

META FIERRO

LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

®

206
JUNIO
2021

LO PRIMERO DEL AÑO DRIVE FAST

Un evento que ya institucionalizó AUVo y fue el encargado de abrir el Autódromo de El Pinar en esta temporada 2021.

Con prácticamente 90 fierros especiales y un excelente clima, se desarrollo con todos los protocolos y cuidados necesarios esta nueva edición del Track Day.



CALENDARIOS 2021, TRES TEST DRIVE, INTERNACIONALES Y MÁS

PRECIO
100
PESOS

ISSN 1688-3357



9 771688 335005

MANEJÁ LA REVOLUCIÓN DE LA CONECTIVIDAD CON PRECIO Y CUOTA CONGELADA.



NUEVO ONIX TURBO RS

PRECIO PREVENTA

USD: 20.990*

RESERVÁ TU NUEVO ONIX RS MY22 Y PAGÁ LA PRIMER CUOTA EN 90 DÍAS FINANCIANDO CON HBSC.



VERSIÓN DEPORTIVA



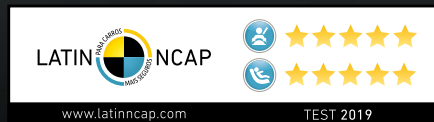
MOTOR TURBO 115 HP
TORQUE 160 NM



6 AIRBAG

FIND NEW ROADS™

www.chevrolet.com.uy / [f](#) ChevroletUruguay / [@Chevroletuy](#) / [@Chevrolet_UY](#) / [ACDelco](#)



www.latinncap.com

TEST 2019

*SUJETO A APROBACIÓN CREDITICIA. APLICA PARA MODELO ONIX, ONIX PLUS Y ONIX RS. CUOTAS EN UY. EL CONGELAMIENTO DE CUOTA SE EFECTUARÁ APLICANDO BONO DE USD 200 AL MONTO SOLICITADO. MÍNIMO A FINANCIAR 50% DEL VALOR. HBSC BANK URUGUAY SA SE ENCUENTRA SUPERVISADO POR EL BCU Y COPAB (POR MÁS INFORMACIÓN: BCU.GUB.UY; COPAB.ORG.UY)

MONTEVIDEO: CARPER, 2208 2055 - MONTEVIDEO, 2604 1632 - POCITOS, 2628 3525 - R. CRISTÓFANO, 2304 1634 - SILCA, 2400 4078 - CANELONES: LAS PIEDRAS, SILCA, 2361 8551 - CANELONES: CARONE, MONTEVIDEO, 26823223 - PANDO, CANEPA'S, 2292 3344 - SANTA LUCIA, RCRISTOFANO, 4334 5496 - CERRO LARGO: MELO, DEL ESTE, 4642 3607 - COLONIA: COLONIA DEL SACRAMENTO, SILCA, 4522 5597 - DURAZNO: DURAZNO, LAMONT, 4362 2802 - SARANDÍ DEL YÍ, LACAVA, 4367 9054 - FLORES: TRINIDAD, AUTONORTE, 4364 3135 - FLORIDA: FLORIDA, 4352 4417 - MALDONADO: MALDONADO, FONTES, 4222 3321 - PAN DE AZÚCAR, FONTES, 4434 9012 - SAN CARLOS, FONTES, 4266 9017 - MERCEDES: MERCEDES, 4533 3966 - PAYSANDÚ: PAYSANDÚ 4723 5598 - RIVERA: RIVERA, 4624 6428 - SALTO: SALTO, 4733 5597 - SAN JOSÉ: SILCA, 4342 2149 - TACUAREMBO: AUTOS LAMONT, 4633 2850 - TREINTA Y TRES: DEL ESTE, 4452 4266. DISTRIBUIDORES OFICIALES DE REPUESTOS: FEYVI S.A., 2924 1100 - MIRVIC LTDA., 2900 1465 - YAGUARÓN IMPORTACIÓN S.R.L., 2908 1136.





Baterías

ACDelco

**Mayor Resistencia
Alta Tecnología
Más Seguridad**

La economía está en la eficiencia



NUEVA JAC S2

**DISEÑADA PARA
RESPONDER SIEMPRE**



**IDEAL PARA ESCAPARSE
DE VEZ EN CUANDO**

AHORA TAMBIÉN EN VERSIÓN AUTOMÁTICA

3 ★ ★ ★
AÑOS
DE GARANTÍA
o 100.000 km

NUEVA JAC S2

DESDE
US\$ **17.990**
Impuestos incluidos



Control de Tracción / Control de Estabilidad / Frenos ABS + EBD
con Asistencia de Frenado y Disco en las 4 Ruedas / Central
Multimedia Táctil 8" con Bluetooth, MP3 Android Auto y Carplay
y mucho más. (Equipamiento versión Intelligent)

**GRUPO
FIANCAR**

Av. Giannattasio esq. Tacuarí
frente al Puente de las Américas • Tel.: 2601 0471

Rondeau 2165
Tel.: 2924 7575

0 en toda la red de
concesionarios JAC del país.



DRIVE FAST

DRIVE FAST

A PLENO

UN EVENTO QUE YA INSTITUCIONALIZÓ AUVÓ Y FUE EL ENCARGADO DE ABRIR EL AUTÓDROMO DE EL PINAR EN ESTA TEMPORADA 2021.

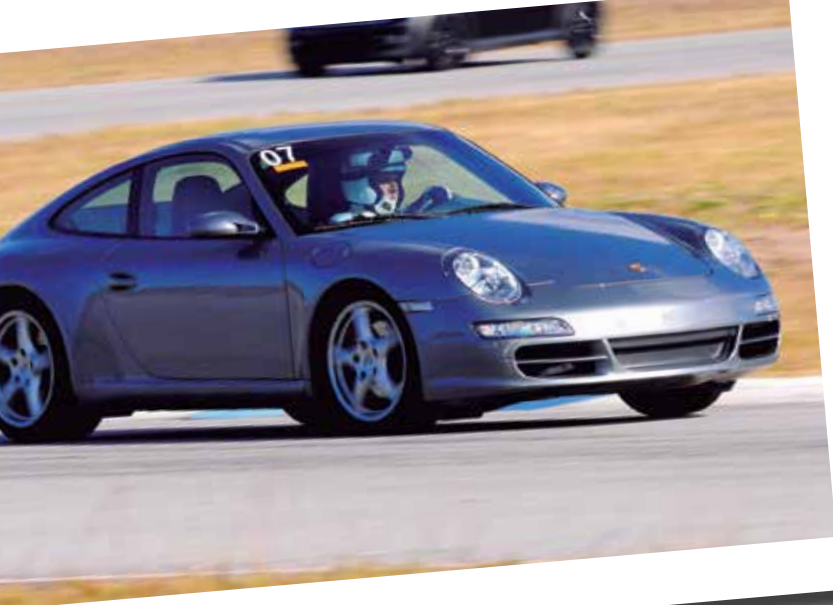
Con prácticamente 90 fierros especiales y un excelente clima, se desarrolló con todos los protocolos y cuidados necesarios esta nueva edición del Track Day. Fue así que se disfrutó a pleno la posibilidad de acelerar con seguridad el auto exclusivo. Por derecho o de costado se disfrutaban también desde afuera el verlos pasar y ni que hablar escuchar el sonido, tanto de los motores, como el de las cubiertas. Momentos especiales, para fierros especiales en el lugar ideal.

EL PRÓXIMO ENCUENTRO SERÁ EL SÁBADO 17 DE JULIO.











Vamos a donde sea
por nuestros clientes



Dolores V. de Pereira 472
Sarandí del Yí - Tel: 4367 9052
www.aramburu.com.uy

Síganos en  

TEST DRIVE

NUEVO JAC S2 INTELLIGENT

CADA VEZ MEJOR



UN VEHÍCULO QUE DA MÁS DE LO PERCIBIDO CON ANTELACIÓN.



Dentro del proceso de cambio de imagen de marca, Grupo Fiancar, con 35 años de trayectoria, introduce a la comercialización nacional la nueva generación del JAC S2.

JAC (Anhui Jianghuai Automobile Co), es una marca exitosa de origen chino fundada en 1964 como una empresa productora de vehículos de carga ligeros y es en el año 2000 que incursiona en la fabricación de vehículos de pasajeros. Hoy por hoy se posiciona Top Ten dentro de la industria china con unas 700.000 unidades vendidas en más de 100 países, en 4 continentes.

Grupo Fiancar, unos 12 años atrás, comienza a representar la marca en nuestro país y logra posicionarla como líder en el segmento camiones livianos, llevándolo a redoblar la apuesta,

Incorporando la firma los vehículos de pasajeros, y ampliar la posibilidad de tener contacto con otros públicos o bien, fidelizar a quienes están muy conformes a nivel profesional con los vehículos JAC de carga, con la adquisición de un producto de la marca para la cotidianidad y esparcimiento familiar.

Este renovado producto, posicionado en uno de los segmentos más competitivos del mundo automotriz como lo es el de los SUV compactos, a parte de algunos cambios estéticos que lo realzan, anexa tecnología y seguridad para los ocupantes, cumpliendo así con el mayor nivel de exigencia del público en los tiempos que corren. A su vez, anexa una versión automática y otra eléctrica.

La JAC JS2, tiene una imagen bastante simple, que la hace atractiva y en particular la tope de gama (probada por Meta Fierro) con la opción de ser con techo en un color diferente al resto de la carrocería. En el caso nuestro, un anaranjado muy llamativo con negro perlado, presenta un excepcional conjunto, sobre todo para promocionar el vehículo. Por su parte, la trompa es el sector más rupturista del vehículo, destacándose una gran parrilla que abarca

prácticamente todo el frontal; los faros camineros bien abajo y en los extremos de generoso porte, suman a esa visual fuerte. Ópticas de doble faro interior con led y señalero incorporado, se establecen prácticamente ya ingresado el lateral por sobre los guardabarras. Repetimos el concepto de que la trompa es bien llamativa. Un lateral linealmente elegante culminando con un trazo curvo hasta el techo que genera un parante C piramidal que decanta en guardabarras traseros robustos, exultantes, en la parte posterior, la que retoma la simpleza que entrega elegancia.

El techo y parantes entre las ventanas en negro, ofrecen ese plus a la estética que está muy de moda y si a estos puntos se le suman las barras longitudinales del techo en gris plata mate, detalles cromados y llantas en 16 (neumáticos 205 55) pulgadas diamantadas y negro de diseño deportivo, ella logra ese conjunto de apariencia sobria y proporcionada con algunos destaques que consolidan su posicionamiento dentro del sector.

Al ingresar, nos encontramos con un interior que nos sorprendió, ya que es homogéneo y dista mucho de lo que imaginábamos. El mismo es un ámbito de buena presencia y cálido gracias a la presencia de componentes de buena calidad en general, con un tablero mullido revestido en cuero y despuntes en color rojo, toda la tapicería en cuero negro con un diseño que las hacen muy cómodas y principalmente gran espacio, destacando las plazas traseras para el segmento, como así también su valijero.

El salpicadero es de agujas clásicas, dentro de esferas cromadas con una pantalla central que incorpora información importante para el conductor. En el centro, las salidas de aire y por debajo, muy a la mano (cercana a la palanca de cambios), la pantalla central multimedia touch, de buen tamaño, que en la versión que les presentamos cuenta con android auto y carplay, MP5, como así cámara de retroceso entre un lote de configuraciones y claro está, radio AM, FM, Bluetooth, etc., todo con excelente

sonido.

El fuelle de la palanca de cambios mantiene el look sport del tablero, cuero negro con despuntes en rojo y algunos aditamentos plásticos gris mate, muy acordes.

Su equipamiento de serie es destacado, contando con frenos ABS más EBD –distribución de frenado- y disco en las 4 ruedas, control de tracción y estabilidad, doble Air Bag, anclaje Isofix, control de velocidad crucero, cinturones de tres puntas y apoya cabezas en las 5 plazas, 4 vidrios eléctricos (conductor one touch), sensor de estacionamiento, aire acondicionado, USB, Bluetooth, AUX y camineros, que cuentan con el sistema de encenderse hacia donde uno gira.

Dinámicamente hablando, notamos un vehículo enérgico desde su planta impulsora de 1.500 centímetros cúbicos que eroga 111 caballos de fuerza que junto a su caja manual de 5 marchas proporcionan un accionar ágil y preciso con buena relación.

Ejemplo de ello son estos dos regímenes. A 90 kms./h. las rpm se posicionan en 2.300 y a 110 kms./h., las vueltas incrementan a unas 2.600. En la ciudad sobrepasa las necesidades básicas y en la ruta se comporta muy bien. En ambos casos su eficiencia respecto al consumo de combustible es buena entregando un mix de unos 12,5 kilómetros por litro. Su buen despeje al suelo, le brinda la posibilidad de escaparse y circular en ciertos lugares que un vehículo



BUEN ESPACIO INTERIOR CON ELEMENTOS BIEN SELECCIONADOS.



normal, no lograría pasar. La posición de manejo es apropiada, principalmente porque su butaca es muy cómoda, debiendo destacar el correcto acceso a plazas traseras en la cuales 3 adultos viajarán confortablemente.

Es un coche estable y frena muy bien.

En la noche, sus faros realizan su función perfectamente logrando así visualizar el entorno claramente.

En conclusión, esta nueva generación de la JAC S2 se posiciona fuertemente en el segmento ya que entrega un muy buen equilibrio entre el precio y su equipamiento. Un producto más que apropiado para una familia tipo y la vida del día a día con atenta posibilidad de trasladarse a disfrutar otros puntos del país. Buen andar, buen confort, eficiente en comportamiento y consumos, espacio interior superior para el segmento más conectividad y seguridad. Todo esto en un vehículo de diseño moderno con sutiles aspectos deportivos.

Las versiones que se comercializan en nuestro país, todas con lubricación a cargo de MOBIL, son las siguientes:

LUXURY: US\$ 17.990

INTELLIGENT (la testada): US\$ 18.990

INTELLIGENT CVT (automática): US\$ 21.490

ELÉCTRICA: US\$ 39.990.

Todas con 3 años o 100.000 kms de garantía.

ROTULAS AURORA MADE IN USA

SAE	ORIFICIO - ROSCA
	3/8 — 3/8
	7/16 — 7/16
	1/2 — 1/2
	5/8 — 5/8
	3/4 — 3/4
	5/16 — 3/8
	3/8 — 7/16
	7/16 — 1/2
	1/2 — 5/8

SAE	RÓTULAS AURORA ESFÉRICAS ORIFICIO - CUERPO
	5/16 — 3/4
	3/8 — 13/16
	7/16 — 29/32
	1/2 — 1"
	5/8 — 13/16
	3/4 — 17/16

SAE	MILIMETROS
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75

SAE	MILIMETROS
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75

MILIMÉTRICAS	
5	— 5
6	— 6
8	— 8
10	— 10
12	— 12

FERNANDO POGGIO

093734874
feps@adinet.com.uy



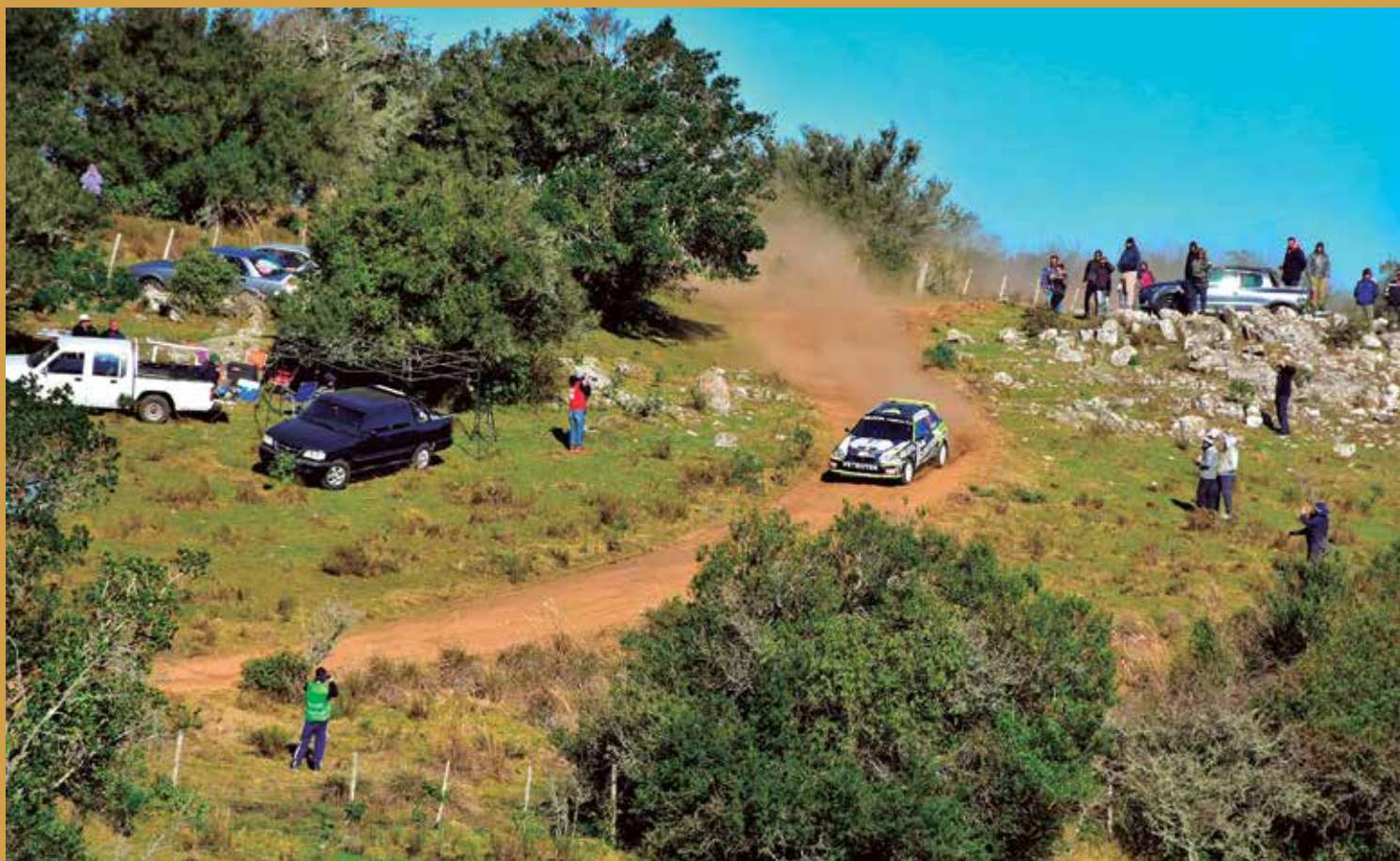
GRAN EQUIPAMIENTO,
PERFORMANCE Y BUEN
PODER DE FRENADO.



A.G.L.
LEVAS

- TRATAMIENTOS TERMICOS (Nitrurados)
- DETECTOR DE FISURAS (Magnaflux)
- RELLENADO Y RECTIFICADO de CIGUEÑALES
- RECONSTRUCCION y RECTIFICADO de ARBOLES DE LEVAS

FRAY BENTOS 4287, TELÉFONO: 2 5064147



UN CAMPEONATO MÁS EXTENSO QUE EL AÑO PASADO

EL CUR QUIERE SEIS FECHAS PARA ESTE AÑO

El Club Uruguayo de Rally, para esta temporada 2021 apuesta a sumar 6 fechas y así lograr un Campeonato más extenso que el año pasado. Sus campeones estarán de la partida y así engalanar aún más la competencia; Zeballos en la categoría mayor, Marieyhara en la más potente de tracción sencilla, en la más concurrida (RC5) Telagory, Ruiz en la RC 1600 e Isasa en la RRSS.

Con mucha ilusión y dedicación, será un año que se viene con novedades respecto a incorpora-

ciones de duplas, tanto nacionales como extranjeras; autos que dieron que hablar en manos de campeones retoman la actividad en los caminos con otros entusiastas como así los de siempre, los que nunca abandonan y dejan todo fuera y sobre los caminos sin importar el momento o los tiempos que se vivan, están al firme y prontos para largar y disfrutar de la especialidad como así mostrar sus cualidades tanto en los relojes y dar espectáculo para los que se acercan al costado del camino.

CALENDARIO

JULIO 17 Y 18
AGOSTO 14 Y 15
SEPTIEMBRE 18 Y 19
OCTUBRE 23 Y 24
NOVIEMBRE 20 Y 21
DICIEMBRE 11 Y 12

Esta pandemia, sin duda modifica todo lo que la institución pueda planificar, es un día a día que oreja las resoluciones del gobierno, como así las diferentes posibilidades de las intendencias que apoyan la actividad y hacen

posible acceder a los caminos correspondientes para la competencia.

El tercer fin de semana de julio será quién de comienzo a la temporada de competencias, ya que el CUR, no para de trabajar puertas adentro para establecer un calendario y sedes. Sedes que aún no se están confirmadas. Es allí que se estima unas 40 tripulaciones que se hagan a la ruta.

De aquí en más, los mantendremos informados por esta vía y ni que hablar Rally Magazine.

Un nuevo neumático de calidad para el vehículo familiar llega a Uruguay!



Gran kilometraje



Durabilidad y baja rumorosidad



Eficiencia en el ahorro de combustible



Rendimiento en mojado



Rendimiento en seco

10% OFF | POR EL MES DE JULIO

www.alliancenumaticos.com.uy

ACTIVIDAD DE PISTA

CADA VEZ FALTA MENOS PARA LA APERTURA 2021



Sin duda se hizo largo el receso veraniego, como siempre, mirando el vaso lleno ya falta menos. Y como en todas las temporadas, más allá de la nueva normalidad o normalidad, todo inicio de año genera en lo previo una enorme expectativa. Y más pensando en la buena plataforma que dejó en lo deportivo el cierre 2020. Seis fines de semana dobles, o sea con dos carreras, como epicentro nuestro querido autódromo de El Pinar, se habla de y con Rivera para noviembre, es lo que tiene previsto realizar la AUVO para esta temporada. Cambios en el equipo técnico, ahora liderado por el argentino Claudio Briones, algunos cambios

reglamentarios, como por ejemplo 1 centímetro más alto los autos, recarga de kilos por posiciones del campeonato. El líder del mismo va a llevar 80 de ahí para abajo, pero recuerde, kilos por posición de campeonato y no por puntos.

En lo deportivo – resta definir a estas horas del cierre – dos descartes y esos descartes previo al último fin de semana. Otra, en las carreras si ingresa el auto de seguridad a falta de dos giros, dos giros más para que la carrera finalice a velocidad plena. Algunos de los cambios para este año que está por comenzar.

En cuanto a las categorías, los Superescarabajos cumplen 20 años, no es un tema menor, su

actual monarca Ignacio Abelenda hasta el momento no confirmó si va a defender ese número 1, que obtuvo de manera justo y merecida la temporada anterior. Fernando Braz Da Luz, Matías Abella, Nicolas Alfonso, Martín Bermúdez, Bruno Rodríguez, Diego Miqueiro, que quiere sumarse, son los máximos candidatos al triunfo y título. Sin duda una buena base para la categoría en su aniversario número 20. En el Superturismo, si son 20 animadores arrancamos bien. Fernando Etchegorry para defender el título es el quinto tri campeón, y para pelearle la corona varios, como ser, Collazo, Larratea, Balbi, Ferra, Bonnin, Laguardia, Nocetti, y si participa en este torneo, hasta el

CALENDARIO

JULIO: 10 Y 11
AGOSTO: 7 Y 8
SEPTIEMBRE: 4 Y 5
OCTUBRE: 2 Y 3
NOVIEMBRE: 6 Y 7
DICIEMBRE: 4 Y 5

momento no lo confirmó, ni lo descartó, André Lafon, van a intentar quitarle el trono a Etchegorry.

Ya falta menos, la expectativa crece, manejemos la ansiedad, porque ya se apagan los semáforos y se va a encender la pasión del automovilismo. Hasta luego de la apertura.



CLUB URUGUAYO DE AUTOMÓVILES SPORT

LA PRIMERA SERÁ: DIOSAS DE LA RUTA

El CUAS, Club Uruguayo de Automóviles Sport, tenía un calendario fijado para esta temporada; claro está que dado a las restricciones gubernamentales debió modificarse y cancelar todas las primeras fechas pactadas. Si bien el objetivo de toda competencia es el relacionamiento social, el estilo de esta especialidad permite lograr prácticamente nada de interrelación si así se lo requiere. Es por ello que comenzó antes el año pasado y esta temporada no fue la excepción. De todas formas y más allá de alguna previa, la

institución que habitualmente tomó como parte esencial la colaboración de todas las tripulaciones y Club con alimentos no percederos en cada fecha; en momentos de no actividad el año pasado incorporó las "fechas solidarias", es así que el día que estaba pactado para realizar una competencia; se organiza con un grupo de colaboradores el llevar donaciones a diferentes comedores, residenciales, etc., que necesitaban de diferentes productos. El punto es depositar en el CUAS, la suma equivalente a la inscripción y con ella adquirir lo que necesita el

lugar a donde se entregue. Alimentos, artículos de limpieza, electrónicos, etc. Todo en base al apoyo de los socios del Club. Por lo cual, si bien la actividad "fierrera" comienza con Diosas de la ruta el último finde de junio, el CUAS, nunca dejó de generar actividad. Hay idea de realizar las clásicas 500 millas, como así las pre mil millas, pero se está a la espera del ok, en las medidas sanitarias para confirmar fechas. Lo que si ya está confirmado es que las mil millas, edición número 31, serán para el norte del país desde el día 13 de octubre al 16.



ALGUNOS CALENDARIOS 2021

Federación Uruguaya de Karting

Julio 3 y 4 - Pinar
Agosto 21 y 22 - San José
Setiembre 11 y 12 - Mercedes
Octubre 16 y 17 - San José
Noviembre 13 y 14 - Pinar
Diciembre 11 y 12 - San José

Club Uruguayo de Pilotos Autocross

Julio 25 - Autódromo de El Pinar
Agosto 29 - Autódromo de El Pinar
Setiembre 26 - Sauce
Octubre 10 - Maldonado
Noviembre 28 - Sauce
Diciembre 05 - Sauce

Salto Automóvil Club

Julio 17 y 18 - Polideportivo fecha doble
Agosto 14 y 15 - Polideportivo fecha doble
Setiembre 12 - junto al TCR - Rivera
Octubre 2 y 3 - El Pinar fecha doble
Noviembre 14 - Polideportivo
CUAS Club Uruguayo de Automóviles Sport

Montevideo Club Classic Car

Este Club, en su aniversario número 42, permanece activo con reuniones, charlas vía zoom a la espera de nuevas medidas sanitarias. Eso sí, hay en carpeta varios proyectos de fechas para generar algún paseo presencial.



Moto América - Maxi Gerardo

24 y 25 de junio Shelton, Washington
9-11 de julio Monterey, California
30 y 31 de julio Birmingham, Alabama
13-15 de agosto Wampum, Pennsylvania
10 al 12 de setiembre Millville, New Jersey
17 al 19 de setiembre Birmingham, Alabama

Extreme E

Agosto 28 y 29 - Groenlandia / Kangerlussaq
Octubre 23 y 24 - Brasil / Amazonas
Diciembre 11 y 12 - Argentina / Glaciar

Formula E

Julio - 10 y 11 - New York
Julio - 24 y 25 - Londres
Agosto - 14 y 15 - Berlín

TC - M.Landa y M. Lambiris

Julio - 11 - Concordia
Resto de fechas están a confirmar como así su sede.

Campeonato de España Súper Bike - Facundo Llambias

17 y 18 de julio Circuit Barcelona-Catalunya
28 y 29 de agosto Circuito de Navarra FNN Club Deportivo Circuito de Navarra
23 y 24 de octubre Circuit Ricardo Tormo
30 y 31 de octubre Circuito de Jerez Ángel Nieto

NOTA: Aclaremos que no anexamos mas fechas de categorías regionales, dado que las mismas vienen siendo modificadas constantemente por el COVID-19. Es el Caso del TC 2000, donde compiten Rodrigo Aramendía, Cyro Fontes, Gonza Reily; las TC Pick Up, donde está presente Eddy Mion, como el TC con Marcos Landa y Mauricio Lambiris.

Pucciarelli

Beta



MIGUELETE 2138
TEL: 24088288
www.apucciarelli.com.uy



**MANGUERAS
FLEXIBLES Y
CONEXIONES**

**SUMINISTROS
INDUSTRIALES**



**ATINO S.A. - CUAREIM 1664 - 29085874
WWW.HIDRATOR.COM/INFO@HIDRATOR.COM. MONTEVIDEO/URUGUAY**

TEST DRIVE

NISSAN FRONTIER PRO4X

MÁS QUE UNA CARA BONITA



VEHÍCULO DE TRADICIÓN ROBUSTA, CON GRAN CAPACIDAD DE CARGA Y RESISTENCIA.

Nissan sigue renovándose y es ahora el momento de presentarles el face lift de la histórica compañera de trabajo duro, la Nissan Frontier en su versión más Pro.

A fines del 2016, la marca nipona presentaba una nueva generación de NP y revolucionaba el segmento en aspectos como suspensión y habitabilidad.

Nissan, con casi 90 años de historia a nivel global y 61 con presencia en la región con cercanos dos millones de usuarios en Latinoamérica, logra el legado de confianza e innovación para quienes se acercan a la marca, El primer país de la región y del mundo en el cual la firma se posiciona con una planta de manufactura fuera de Japón, es México, país de origen del cual llega al Uruguay esta Frontier. Luego Estados Unidos, seguido de Reino Unido, para estar hoy presente en 17 países.

Este producto cuenta con el más variado line up del segmento ya que presenta 16 diferentes versiones, desde pick up nafta o diesel, como doble cabina nafta de tracción sencilla y 4x4, manuales o automáticas, hasta las doble cabina LE o PRO4X, topes de gama. Los precios van desde unos U\$D 21.000 a casi U\$D 63.000 (iva incluido para contribuyentes IMEBA o IRAE) Un portafolio versátil, especial para cada necesidad y bolsillo, con un único ADN.

Esta renovación (ya que el cambio sustancial fue en 2016, lanzamiento que mostramos y sobre el cual generamos nuestro clásico test drive) es estético tanto en el exterior como en el interior. Una reformulación para actualizar su imagen global como la incorporación de aspectos técnicos y tecnológicos que aportan aún más y mejor rendimiento, seguridad y confort para los ocupantes.

Si nos enfocamos en su estética y por sobre todo la PRO4X que probamos, podemos decir que es una "tormenta de facha", muy off road. Resalta el negro y cero cromados.

Su frontal es aún más agresivo y robusto, dada su prominente parilla



entrelazada negro mate con la palabra FRONTIER en su banda superior -parte del capot- destacando en la parte central la insignia, que resalta la marca en rojo-anaranjado, que se caracterizará en otros detalles de la pick up. Muy bien amalgamadas se observan las ópticas de excepcional diseño interior con 4 proyectores vanguardistas de tecnología led; 2 para las cortas y 2 que se suman con largas.

A su vez, en forma de C, tipográficamente moderna incorpora luz diurna full led y señalero.

Por debajo irrumpen en los extremos los paragolpes que realzan su volumen e incorporan camineros de luz led, que incrementan la visual. No faltan aditamentos off road con un par de detalles anaranjados. Su lateral es

el que más conserva la estética generacional que en el caso de la Pro, anexa los pasa ruedas en plástico negro y detalle en anaranjado.

A su vez cambian las llantas según versión. En este caso, las mismas son en rodado 17 (neumáticos AT 255/65) de estética en 6 rayos dobles en negro brillante haciendo juego con los espejos y manijas de puertas y, dada su altura, un "accesorio" fundamental como los estribos que ayudan al mejor acceso del interior, como así también el bajar del vehículo. No hay que olvidar las barras longitudinales en negro que posee el techo y un gran calco PRO4X para que no quede duda en que versión de la NP300 andamos. Su parte posterior deriva en un cambio en la

tapa con el emblema algo más pequeño que el delantero, pero de idéntica identidad como así y nuevamente FRONTIER, "estampado" grande en la parte inferior de la misma.

Otro desarrollo en esta área es la nueva iluminación led de sus luces y nuevos paragolpes que en esta edición, van en color de la carrocería.

Nos mantenemos atrás y destacamos la caja de carga que viene con su protector, no así lona de serie y una capacidad de carga a algo más de una tonelada. Muy interesantes son los 2 rieles longitudinales en las paredes laterales con 4 amarres ajustables que, más los 4 puntos fijos en las puntas inferiores de la caja, hacen se pueda ajustar y trasladar todo tipo de objeto con total tranquilidad. Por otra parte, es capaz de transportar 3.500 kilos de tiro.

Ingresamos al vehículo y es allí donde nos encontramos con una fisonomía global de marca.

Su interior se asemeja a los nuevos Sentra, Kicks, pero en cuerpo de camioneta.

Un habitáculo actualizado bien logrado, con buenos materiales y mejores terminaciones en todos los rangos, en particular la Pro, que anexa detalles más sport, descontracturados en diseño de tapicería en eco cuero e isotipo. El volante sin duda mejora sustancialmente su grip y ya no cuenta con el centro largo que hacía tocar la bocina sin querer en maniobras (por ejemplo) de estacionamiento. El mismo incorpora aún mas funciones que asisten al conductor junto al panel de instrumentos que varía, pero mantiene la calidez de las esferas negras con agujas y numeración en blanco a la que suma una pantalla central de 7 pulgadas (computador de abordo) que le brindará información muy valiosa; brújula, consumos instantáneos y promedios, tiempos de viajes, emisora o canción que se va escuchando, 2 trip, el nombre de la calle por donde está circulando, entre otros (alertas que nombramos más adelante). El tablero mantiene ese lugar cóncavo con enchufe 12V, muy cómodo para colocar el celular o algún otro objeto que no genere



reflejo; debajo, las salidas de aire para el climatizador –dual zone- y la pantalla multimedia -Nissan Connect- touch con Bluetooth, GPS, Apple CarPlay y Android Auto de fácil accionar que realza un buen sonido; allí también se encuentra información relevante del vehículo y al acoplar su teléfono smart, accede a una conectividad full; en ella accederá también a cámara para la reversa (avisa con verde, amarillo a rojo según cercanía y cuando uno está en el punto justo para el stop, se genera un cuadrado para avisar). A su vez visión 360 con cambio de lateral y delantera, muy útil tanto para off road o estacionamiento.

La consola central aporta espacios para colocar un par de vasos o bebida (algunos mates calzan perfecto) y un apoyabrazos muy cómodo que es tapa de un excelente espacio guarda objetos. También, está allí el freno de mano, que es de mano. Las plazas traseras incorporan anclaje para sillas de niños y un apoya brazos, vasos central muy práctico si viajan dos personas (nuestro caso); a su vez

cuentan con USB y salidas de aire, manteniendo uno de los mejores espacios para sus ocupantes. (en total la camioneta ofrece 3 puertos USB, un mini USB y 3 enchufes 12 V, uno de ellos en la caja) y varios portaobjetos de múltiples tamaños.

La llave es inteligente, desbloquea por proximidad, por lo que el vehículo se enciende y apaga con un botón ubicado a la derecha y por detrás del volante; sobre ello debemos decir que (al menos en nuestra óptima posición de conducción) en la noche la luz que ofrece para identificarlo es demasiado potente y molesta en los viajes nocturnos al darnos justo en el rango visual.

Respecto a seguridad, esta camioneta incorpora el sistema Nissan Intelligent Mobility, conjunto de elementos que asisten a la conducción, control de tracción, estabilidad, de frenado, frenos ABS, control de estabilidad de remolque, asistencia en pendientes, alerta de colisión frontal, alerta de punto ciego, como de tráfico cruzado, cambio involuntario de carril (las variables “alerta”, se muestran en

el tablero y suenan), a todo ello se suman 6 airbag.

Es raro que solo tenga un vidrio one touch (conductor), eso hace que no se puedan cerrar o abrir las ventanillas a distancia.

La posición de manejo es perfecta más allá que la columna de dirección solo se regule en altura por que la butaca tiene un reglaje de regulación muy amplio y otro punto alto de la Frontier, es contar con el exclusivo desarrollo gravedad cero (Zero Gravity Seats) inspirados en la NASA para la fabricación de los asientos; es así que junto al sistema multi-link de la suspensión trasera con eje rígido y barra estabilizadora se logra un viaje en primera clase.

La carrocería está montada sobre un chasis de acero de alta resistencia que ofrece mayor flexibilidad, durabilidad y versatilidad en momento extremos y fuera de caminos. Hay que decir que sus ángulos de ataque y salida son 31 y 25 grados y un despeje de 27 cms. Y el motor está por encima del chasis; eso permite mejor desempeño y principalmente correr

menos riesgos de roturas con posibles golpes de piedras u otros objetos en vadeos, trepadas, bueno en ocasiones 4x4 para la que está preparada.

Dinámicamente hablando, destacamos el desempeño global, en un vehículo que más allá de su porte, en la ciudad se circula perfectamente y es ideal para rutear muy confortablemente. Estable, ágil, seguro, esta unidad se visualiza como un vehículo premium con la versatilidad de una doble cabina robusta para el trabajo en cualquier oficio y especialmente disfrutable para quienes gustan de viajar a lugares extremos o, claro está, el extremo trabajo del campo.

El sistema 4x4 Shift-On-The-Fly, permite cambiar de tracción simple (trasera) a doble tracción circulando hasta a 60 kms/h.; eso sí, para 4L (“marcha tractor”) hay que estar frenado y en neutral. Otro aspecto que suma es el denominado LSD; diferencial de deslizamiento limitado y bloqueo electrónico del diferencial (ELRD).

Buen accionar off road, de carga



LA MÁS AMPLIA GAMA DE VEHÍCULOS DE ALQUILER DEL URUGUAY



CONCESIONARIO Y SERVICE OFICIAL NISSAN Y RENAULT



RENT A CAR. ENTREGA Y RETIRO LAS 24 HS. EN TODO EL PAÍS

MONTEVIDEO
CARRASCO
AVENIDA DE LAS AMÉRICAS
5004 BIS
PARQUE MIRAMAR

MONTEVIDEO
CASA CENTRAL
MIGUEL BARREIRO 3168
27086446
096444445

PUNTA DEL ESTE
SUCURSAL APOLO
CALLE 29 ENTRE
24 Y GORLERO
42448834 096444446

PUNTA DEL ESTE
SUCURSAL GALÁPAGOS
CALLE 24 ENTRE 21 Y 20
42444952
096408124

VEHÍCULOS
USADOS
PROA GUAYAQUI Y ELLAURI

Los asientos están diseñados con 14 puntos de presión para permitir al usuario una posición neutral. Su forma única y estructura, patentada por Nissan, brindan un soporte continuo desde la cadera hacia los hombros, haciendo que la médula espinal de una persona esté en posición óptima, tal como sucede en ambientes con gravedad cero.

y tiro. Los rendimientos respecto a consumos son acordes al tipo de vehículo derivando guarismo de entre 8 a 9 kilómetros por litro en ciudad, de 9 a 11,5 kilómetros por litro en ruta; generando un mix de unos 10 kilómetros por litro. Con lo 80 litros que carga el tanque de combustible, nos brinda una muy buena autonomía. Sin duda el promedio para una camioneta de algo más de dos toneladas de peso es muy bueno. Su motor turbo diesel 2.5, 16 válvulas que eroga 190 hp., presenta un equilibrio entre eficiencia y potencia de los mejores de plaza. Algo muy personal es lo agradable de escuchar el sonido del funcionamiento del turbo; demás es imperceptible ya que tiene muy buena insonorización.

La caja de cambios automática



EQUIPAMIENTO PREMIUM, CONFORTABLE Y SEGURA.



secuencial que se acopla es de 7 marchas que funciona a la perfección; suave y precisa en ambas funciones.

Destacamos el accionar general, uno se aquerencia en ella, disfrutando cada minuto, cada kilómetro; también el poder lumínico de la nueva tecnología de sus faros –imponente lo que ilumina-, como así buen frenado y tenida en ruta.

Este producto, en su octava generación (D23), afianza el portafolio de la marca y entrega un up grade dentro del segmento, volviendo a ser un referente de la fortaleza y versatilidad con un atractivo diseño exterior y principalmente gran confort, habitabilidad y tecnología con lujos de un vehículo de pasajeros en uno de trabajo duro. Entrega mucha seguridad a sus ocupantes dado su equipamiento y control dinámico como asistencias, un comportamiento ágil, dinámico con buenos rendimientos y eficiencia en su accionar global; a su vez buen torque y primeras relaciones de caja cortas para afrontar el trabajo en cualquier superficie o circunstancia. La camioneta junto a la S10 es la más cómoda para viajar. Su capacidad óptima interior es para 4 adultos y un quinto pasajero de talla media y cuenta con la mayor capacidad de carga y tiro del segmento y excelente luz para la noche.

El respaldo está en manos de Santa Rosa con 3 años de garantía o 100.000 kilómetros.



BANCO DE PRUEBA 4X4



✓ Con amplia trayectoria que nos avala, nuestra meta, es optimizar el rendimiento de su automóvil a través del elemento denominado "chip de potenciación".

✓ Contamos con una base de datos general con todo el listado por marcas y modelos de vehículos compatibles con nuestros sistemas.

✓ Destacando para la tranquilidad del cliente, que durante todo el proceso de reprogramación de la unidad de control electrónico (ECU), se mantiene intacta la información de fábrica.

REPRESENTANTE OFICIAL



Yaguaron 1974; Tels.: 2929 2427 / 099 408 278 - www.044performance.com - Facebook: 044 High Performance




NUEVA NISSAN **KICKS**

La SUV más equipada
del segmento.



DESDE
USD **26.990**

 **NISSAN
INTELLIGENT
MOBILITY**

 Nissan Uruguay | nissanstore.com.uy

URUGUAYOS

GRAN INICIO DE TEMPORADA PARA SANTIAGO URRUTIA.

CON EL PIÉ DERECHO



El mítico circuito alemán, Nurburgring da comienzo al Campeonato Mundial de Turismos FIA – WTCR.

Urrutia fue el mejor del equipo desde el principio de la clasifica y protagonista en las carreras. Es así que hace podio (P3) en la primera carrera y un quinto lugar en la Carrera 2 tras un comienzo algo accidentado. De esta manera se posiciona en el cuarto lugar del Campeonato Mundial de Pilotos junto a Ivan Muller lo que pone al coloniense al frente dentro de su propio equipo @cyanracing.



CARRERA 1

Pista húmeda, para Santiago que había logrado el quinto lugar en la clasificación-, largando desde el sexto casillero de la grilla al invertirse los 10 primeros.

Linda competencia con unos 10 pilotos luchando en cada una de las 84 curvas del circuito.

Larga bien y supera dos rivales, en la segunda vuelta avanzó al

tercer lugar.

Ganó Tiago Monteiro quien tomó la vanguardia a tres curvas de la meta, segundo Ivan Muller que había partido desde la pole y tercero casi en la misma línea Urrutia.

CARRERA 2

La pista había mejorado en

algunos sectores, la ausencia en la grilla del argentino Guerrieri beneficiaba a nuestro compatriota que avanzaba una posición.

Tras apagarse el semáforo, Urrutia fue decidido a ganar lugares en la curva 1. Pero lo golpearon en el ingreso a la misma y su auto quedó dañado. De allí en más defendió su posición hasta

CALENDARIO

27 Junio	Circuito Estoril
11 Julio	Motorland Aragón
1 Agosto	Circuito Adria
22 Agosto	Hungaroring
17 Octubre	Inje Speedium

que sobre el cierre de carrera fue superado por Tassi y culmina quinto. La carrera fue ganada por el francés Jean K. Vernay (Hyundai) seguido de Luca Engstler (Hyundai) y Girolami

CAMPEONATO MUNDIAL PILOTOS (TRAS 2 DE 16 CARRERAS)

Vernay (39), Monteiro (33), Girolami (33), Muller (29), Urrutia (29), Engstler (26), Guerrieri (23), Tassi (17), Berthon (15), Coronel (14).

PRÓXIMA FECHA

Carreras 3 y 4 de 16, autódromo de Estoril, Portugal, del 25 al 27 de junio.



JOAQUIN REQUENA 2735 - TEL: 092354925



TC 2000 CON TRES URUGUAYOS

Aramendia ganó en Córdoba

Esta temporada 2021, el automovilismo de la vecina orilla mantuvo en movimiento la actividad con protocolos mediantes; es así y al Uruguay están inactivo, que el TC 2000 cuenta con tres pilotos compatriotas que pelean de igual a igual con los oriundos de la categoría.

Es allí que Gonzalo Reilly comenzó a hacer sus primeras armas en el automovilismo argentino al igual que Cyro Fontes; Reilly en equipo independiente que no logra tener los resultados esperados, por su parte Fontes que ya el año pasado se sumaba al equipo de Rodrigo Aramendia y al igual que Gonza esperan un mayor rendimiento independientemente que vienen haciendo experiencia con resultados de menos a más.

Rodrigo, quién ya tiene mayor experiencia dentro del automovilismo argentino y en particular dentro del TC2000, viene demostrando gran desempeño con resultados de varios podios, ganar Sprint y también carreras como la última en Córdoba luego de una imponente maniobra con Cravero poco antes de culminar la misma. Venían uno-



dos, pero nuestro compatriota encontró el hueco, estiró la frenada y se tiró en una derecha faltando nada.

Lamentablemente los 3 pilotos uruguayos para la última carrera no

pudieron pasar la frontera, ya que el permiso no fue otorgado. Un punto que los tendrá (esperemos que no) complicados si la situación sanitaria siguiera mal. wEl campeonato está Jorge Barrio (1.16), Facundo Marques

(106), Matías Cravero (93), Rodrigo Aramendia (88 con una carrera menos), Ignacio Montenegro (87). Fontes y Reilly en el puesto 12 y 13 respectivamente con 25 y 23 puntos.

PULSAR

TALLER MULTIMARCA

**ESPECIALISTAS EN CHAPA Y PINTURA
CON TODAS LAS ASEGURADORAS**

SERVICIO OFICIAL



Jujuy 2612 - Teléfono: 22090016 - exhauriosrl@gmail.com



Auto Juntas



EMBRAGUES - FRENOS
SUSPENSION - CARROCERIA

GARZÓN 137 BIS
ESQUINA SANTA LUCIA
TELS: 23050674 - 23050675

INTEGRAL: GALICIA 1291
PEGADITO A
AUTOJUNTAS CENTRAL
TELS: 29092456 / 57 / 58 / 59



WWW.AUTOJUNTAS.COM - INTEGRAL@AUTOJUNTAS.COM

TEST DRIVE

ALL NEW GEELY GX3 1.5 16V 103 HP AT

REPOSICIONANDO



DISEÑO DESCONTRACTURADO Y DESTACABLE.

Recientemente Grupo Fiancar, firma que importa, distribuye y respalda la marca GEELY en el Uruguay, realizó un avant premiere en el Autódromo de El Pinar; a él fueron convocados periodistas especializados del sector para realizar una jornada de camaradería y especialmente pruebas a un producto que se renueva (sorpresa para nosotros) de la marca Geely, en un ámbito ideal.

Un pequeño gran equipo de la empresa, nos estaba esperando con un evento que contaba con todos los protocolos y de buenas características donde nosotros los invitados pudiéramos adoptar el rol "crítico" al visualizar y probar este nuevo producto que, luego de una charla técnica, salió a rodar en el circuito, entre tanto llevaban adelante un rodaje de los diferentes colegas y así promocionando en las redes y TV. Meta Fierro, La Revista también tuvo la oportunidad a posteriori de utilizarlo en las calles de Montevideo, como algún tramo de ruta nacional. Días posteriores, se llevó a cabo una presentación global, vía digital con epicentro Quinta de Arteaga; conducido por el colega Flavio Bonavena, acompañado por el Gerente Comercial de la marca, Federico Guarino, donde se establecieron las principales características del vehículo.

Sigue siendo frecuente escuchar el pensar de que los productos chinos son de baja calidad, pero cabe saber (Geely All New GX3, es muestra cabal de ello) que las nuevas generaciones de productos con dicho origen, arraigan avances excepcionales respecto a el desarrollo en la utilización de mejores materiales, mejores



BUEN NIVEL DE EQUIPAMIENTO.

terminaciones y aún mayor equipamiento, como así también diseño y tecnología. Recuerdo muy bien el primer Geely que probamos (CK, que aún se ven) hace unos 13 años atrás, y es por ello que podemos afirmar la evolución constante que logra hoy por hoy superen en ciertos segmentos a las marcas tradicionales. Esto se respalda con que Geely Auto, es la marca de automóviles china más vendida por cuarto año consecutivo con ventas que superan las 1.32 millones de unidades.

No en vano también, la marca en estos últimos tiempos adquiere VOLVO, LOTUS. En 2013 Geely Auto

y Volvo Cars anuncian la apertura del Centro de Investigación y Desarrollo Tecnológico, en Gotemburgo, Suecia; esta fusión crea la marca Lynk&Co. A su vez la marca adquirió el 9,69% de Daimler Mercedes Benz, convirtiéndose en el mayor accionista individual de la compañía, generando un gran conglomerado automotriz de intercambio de conocimientos y desarrollo que brindan a Geely un valor agregado y diferencial importante que se ve reflejado en sus nuevos productos.

Esta renovación, de un producto que venía siendo exitoso en nuestro mercado, surge del equipo

de diseño Geely que está liderado por Peter Horbourn, ex jefe de dicha área de Volvo Cars.

Geely GX3 (all new) es un vehículo compacto posicionado como la entrada de gama SUV (compacta) de la marca que revoluciona el segmento en aspectos como prestaciones, equipamiento, diseño, confort relacionados a un muy competitivo precio en sus 3 diferentes versiones.

Su diseño aplica una estética muy personal, juvenil, atractiva y voluptuosa, escapando de lo tradicional. Una trompa de gran porte, agresiva que impone personalidad influyente. Esto deriva del conjunto elevado conformado por los faros y la parrilla de impronta robusta -aquí vengo, aquí estoy- El paragolpes tiene como protagonista, diferentes volúmenes, siendo sus áreas extremas un atractivo en el cual la barra de luz led diurna automática se inserta en un "difusor" de aire que aporta estilo deportivo; no obstante la parrilla tridimensional (a nuestro entender), anexa demasiado cromado. Por su parte los guardabarros con "fender" propios confluyen en una estructura frontal de distinción. Su lateral es el sector más sobrio y elegante del vehículo con dos líneas fuertemente marcadas que fluyen ascendentes desde el gran guardabarros delantero, finalizando; la inferior en el guardabarros trasero y la superior, se traza al medio del farol trasero. Podrán apreciar también, que el vehículo tiene un perfil inferior (contorno, zócalos), todo en plástico negro que determina una vista del vehículo con mayor altura dejando de manifiesto su personalidad.



EQUILIBRIO, PRECIO / BENEFICIO



Si bien, el tamaño de los guardabarros traseros son lógicamente quizás la mitad de los delanteros, dimensionan ese volumen particular que entrega carácter y concepto SUV. Su parte posterior está planteada en diferentes planos; spoiler superior muy sport con tercera luz de freno, faros ahumados y aditamento plástico inferior gris que corta el paragolpes y da un tinte off road. Las llantas de aleación que calzan neumáticos Linglong 205-60-R16, en gris plomo de 5 rayos dobles dan su aporte a una visión global de vehículo, agradable y disfrutable a la vista. Es interesante comentar el diseño logrado del área vidriada;



las ventanas acompañan la línea ascendente que comienzan por debajo de la altura del capot con un parante A de buena inclinación que entrega por delante del espejo exterior una ventanilla, tipo ventilete de años a...; muy apropiado para mejorar la visión, como a su vez, una arquitectura diferente.

El interior de esta nueva integrante de la gama Geely, posee buen espacio, ideal para 4 ocupantes adultos y un menor o persona de talla médium. El hábitat logra un mix de deportividad, moderno, con lo acogedor del cuero (perforado el paño central, laterales simples, más costuras claras) negro en los tapizados. Su volante multifunción



-solo regulable en altura, se presenta como otro detalles sport, ya que su parte inferior no es circular y acuña un aplique gris cromo en forma de u, o atril para el área central del mismo, bocina/air bag más que interesante; a su vez cuenta con excelente espesor que da muy buen grip. El salpicadero es de colorido azul y negro (colores del isotipo) de las inigualables esferas con agujas y una pantalla lcd con información muy útil para el conductor. La versión testeada (tope de gama) tiene llave por aproximación (inteligente) lo que da como mecanismo para el encendido y apagado del vehículo por botón. No puede faltar pantalla



multimedia (8 pulgadas) embutida en un plástico de textura y color inciertos que destaca lo moderno y el espíritu descontracturado, exclusivo del new GX3. En ella se aplica la radio con Bluetooth de buen sonido gracias a sus 6 parlantes, como así, la visualización de cámara de reversa. Debajo de ella se encuentra los interruptores para el accionar del aire acondicionado dando lugar más abajo a la consola central donde se presentan el puerto USB, enchufe 12V y un excelente compartimiento con antideslizante para ubicar el celular. Luego si, continúa la selectora de marchas (AT) y es pegado a ella que se encuentran tres botones; dos

para controles que por deformación, cada vez que se prende el vehículo están activados que son, el control de estabilidad, de pendiente y el tercero es para activar o desactivar el modo Sport. Continúa con freno de mano y una apoya brazos con tapa que resguarda la concavidad porta objetos. Aquí, en su parte posterior; o sea para los ocupantes de las plazas traseras, hay otro USB (excelente). Este vehículo utiliza las última tecnologías en términos de seguridad y confort; siendo estándar el doble Airbag, dirección electro asistida, aire acondicionado con filtro CN95, cinturones de seguridad inerciales de 3 puntas y apoya cabezas en las 5 plazas, sistema de frenos ABS y EBD con disco en las 4 ruedas, sistema de retención ISOFIX, para sillas de niños, regulación en altura de la butaca del conductor, monitoreo de presión de neumáticos y sensores de estacionamiento con cámara en pantalla que aporta conectividad, 4 vidrios eléctricos un touch con interface (se cierran al cerrar el vehículo; también el techo) como así ambos espejos exteriores que suman desempañador. Por su parte la versión testeada (más equipada de la gama) anexa el control de estabilidad y tracción, sistema de frenado de emergencia y control de ascenso en pendientes, techo solar más encendido de luces automático, como así también velocidad crucero. A sí mismo, el valijero



MOTOR Y CAJA ÓPTIMOS.

cuenta con una capacidad (unos 300 litros) lógica para el segmento con la posibilidad de ampliarla al rebatir respaldos 60-40.

Vayamos a su comportamiento dinámico; la GX3 propone un motor de 1.500 centímetros cúbicos (1.5 litros) de 16 válvulas que eroga unos 103 HP. En el caso del vehículo que Ustedes ven en este artículo, la caja de cambios acoplada es automática CVT de 8 marchas con modo eco y sport; mientras tanto las versiones manuales cuentan con 5 velocidades. Este conjunto brinda al conductor gran eficiencia dado que es un motor sereno y más que apropiado para el producto, disponiendo agilidad en el tránsito urbano y buen desempeño en carretera. Por su parte la caja de cambios es precisa y suave tanto en función AT, como en secuencial. Siempre entrega buenos registros

de consumo de combustible declarados en sistema mixto de 6,5 litros de nafta para realizar 100 kms. Eso nos decanta que en ciudad estamos cercanos a unos 250 kms, con 20 litros y en ruta se superan los 320 kilómetros con 20.- sin duda guarismos súper auspiciosos para disfrutar en cada momento. La posición de manejo es buena, las 6 posiciones del reglaje del asiento del conductor (en esta versión) es excelente y si bien la columna de dirección solo se ajusta en altura; se logra buena y cómoda postura para circular y disfrutar de la conducción. El vehículo todo genera el transitar para los ocupantes muy confortable gracias a dimensiones generosas para el segmento y asientos cómodos y acogedores; a su vez el nivel de equipamiento aporta a este punto. La conducción es agradable y segura; el vehículo

tiene buenos comportamientos, buen andar, agilidad, entrega buen poder de frenado gracias a contar con discos de frenos en las 4 ruedas y en la noche sus faros con proyector iluminan perfectamente.

Todos estos factores transmiten la seguridad nombrada al conductor; ya que el mismo notará que viene al volante de un vehículo que definirá las reacciones del conductor en forma correcta en todo momento.

Es concluyente entonces que este nuevo producto de la marca de origen chino resuelve la cotidianidad en todo su espectro. Tamaño ideal para la city con un motor ágil y eficiente tanto en ciudad, como en carretera. Su caja de cambios AT, es suave y precisa. Confortable y seguro gracias a muy buen nivel de equipamiento como estándar tanto en aspectos tecnológicos como de performance.

Un interior espacioso para el segmento con detalles duales entre lo sport y calidez. Y su estética musculosa y más allá de lo estridente del color que optaron tomar para el de prueba (sin duda muy bueno por que llama la atención) es destacable frente sus principales rivales.

All New Geely GX3, entrega 3 versiones de equipamiento: GB a U\$D 17.990, GC a U\$D 19.290 y la que probamos GP a U\$D 21.490.- con 4 años de garantía o 100.000 kms.

POCITOS/PARQUE BATLLE

CELU/PARK

PARKING POR HORA/DÍA/MES

SHOW ROOM - REAL SOUND - CAR AUDIO

ACCESORIOS - SERVICIO 24 HORAS

LAVADERO ARTESANAL - ACUERDOS EMPRESARIALES

SERVICIO PERSONALIZADO

MENDEZ NUÑEZ 2726 A METROS DE AV. SOCA



NUEVA ALL NEW
GX3

*DISEÑO Y TECNOLOGÍA APLICADOS
A LA SEGURIDAD Y EL CONFORT*



notable



AHORA TAMBIÉN EN VERSIÓN AUTOMÁTICA

Caja automática CVT de 8 marchas / 16 válvulas / Luces de marcha diurna Led / Dirección Electro Hidráulica / Control de Estabilidad / Control de Tracción / Control de Crucero / Volante Multifunción en Cuero / Keyless y Botón de Encendido / ABS + EBD / Frenos de disco en las 4 Ruedas / Doble Airbag / Control de Ascenso y descenso en pendiente / Radar de Reversa / Techo Solar / Sistema Multimedia de 8" con Mirror Link / Llantas de Aleación 16" / Filtro CN 95
*Equipamiento correspondiente a versión GF

DESDE
U\$S 17.990



HA VUELTO EL ESPECTÁCULO

La paridad se ha hecho presente en este 2021



En esta breve descripción de lo que ha pasado en estas pasadas 6 competencias disputadas hasta Bakú, lo más notorio es la gran paridad entre los principales equipos y el resto ya

Arq. José Luis Magnone Mercant
JLMAGNO@GMAIL.COM

no tan lejos formando trencitos muy próximos entre ellos, se han visto muy buenas maniobras de sobrepasa-

so y carreras muy entretenidas.

Sin lugar a dudas los cambios reglamentarios que se implementaron para esta temporada, básicamente en lo que refiere a la parte aerodinámica, precisamente en el

piso de los autos y el remate final de este elemento, marcaron gran diferencia.

Estos han sido los 6 circuitos utilizados y los ganadores en las primeras competencias del año: Bahrein

FLAVIOBONAVENA.COM.UY



«A» LA HORA CLÁSICA DEL AUTOMOVILISMO
LUN. A VIE. DE 12 A 13 / 1010 AM

«A» DE PRIMERA MANO
COLUMNISTA - RADIO CERO

10 AM | **1043**
RADIOCERO

(Verstappen), San Marino (Verstappen), Portugal (Hamilton), España (Hamilton), Mónaco (Verstappen) y Bakú (Checo Pérez), 3 victorias para Red Bull (2 de Max Verstappen y 1 de Checo Pérez) y 3 victorias para Mercedes en manos de Lewis Hamilton.

Por lo visto será un año donde la clasificación será por demás importante, y las estrategias de los equipos serán la cruciales debido a la gran paridad entre Red Bull y Mercedes, mientras detrás asoma Ferrari ya viene acercándose Ferrari que están mucho mejor que el año anterior en lucha con Mc Laren.

Aquel dominio de varias temporadas de Mercedes, desde el inicio de la era híbrida, ya no es tal, las flechas plateadas hoy han encontrado un rival de fuste, Red Bull-Honda, que venían anunciando su avance y en estos días han concretado su acierto en el diseño del auto y en la potencia del motor Honda.

Hoy están a tan solo 4 puntos de diferencia en el campeonato de pilotos, donde Max Verstapen supera a Lewis Hamilton, mientras en el

CLASIFICACION DE PILOTOS

1	Max Verstappen	Red Bull	105
2	Lewis Hamilton	Mercedes	101
3	Sergio Pérez	Red Bull	69
4	Lando Norris	McLaren	66
5	Charles Leclerc	Ferrari	52
6	Valtteri Bottas	Mercedes	47
7	Carlos Sainz	Ferrari	42
8	Pierre Gasly	AlphaTauri	31
9	Sebastian Vettel	Aston Martin	28
10	Daniel Ricciardo	McLaren	26
11	Fernando Alonso	Alpine	13
12	Esteban Ocon	Alpine	12
13	Lance Stroll	Aston Martin	9
14	Yuki Tsunoda	AlphaTauri	8
15	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo	1
16	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo	1
17	Mick Schumacher	Haas	0
18	George Russell	Williams	0
19	Nikita Mazepin	Haas	0
20	Nicholas Latifi	Williams	0

campeonato de constructores Red Bull domina con una diferencia de 26 unidades respecto a Mercedes. Esto se explica que finalmente que en las manos de Checo Pérez encontraron alguien que pudiera sumar buenos puntos para el equipo, prue-

ba de ello la victoria en la carrera de Bakú, mientras Mercedes salió con las manos vacías luego de 89 carreras en los puntos.

Mercedes no es lo que era, en ocasiones parecen perdidos. Hamilton es quien se destaca, mien-

tras Valtteri Bottas ha tenido realmente muy mala fortuna con tres abandonos.

Veremos que sucede, siempre el equipo germano da sorpresas cuando menos se espera.

Respecto a los demás equipos, Ferrari ha dado un paso adelante en su performance y tanto Charles Leclerc como Carlos Sainz han realizado buenas carreras, posicionando al equipo ya en el grupo de punta detrás de Red Bull y Mercedes. Respecto a pilotos, Leclerc con 2 Pole Positions es prueba de ello.

Por el lado de Mc Laren, arrancaron muy bien la temporada, pero se han quedado en los desarrollos, se destaca la actuación de Lando Norris respecto a Daniel Ricciardo que le ha costado adaptarse al auto, se espera que retornen a su nivel inicial.

El otro usuario de motores Honda, el equipo Scuderia AlphaTauri, en base a Pierre Gasly han marcado un podio en Bakú, pero realmente es difícil encontrar resultados en una temporada tan competitiva. Destacando la actuación del debutante Yuki Tsunoda, dando sus pri-



3D[®] PRODUCTOS PARA PULIR, ABRILLANTADORES Y SELLADORES DE PINTURA.

STORE OWNERSHIP PROFESSIONAL DETAILING PRODUCTS

HD FEW PRODUCTS

SOLICITE VENDEDOR Y PRUEBE LO ÚLTIMO EN NANO TECNOLOGÍA

Importa y Distribuye:
kit de luces
xenon
HID & LED
www.xenon.com.uy



Luces **HID XENON**
Balastro Slim Digital / 55w

10 veces + Duración Brillantes

Importa y Distribuye:
Cerro Largo 1682 entre Gaboto y Magallanes
Tel.: 2401.1071 / Cel.: 095.143980
o en la red de distribuidores en todo el país
sanshine@adinet.com.uy



CALENDARIO

18/06	GP de Francia
25/06	GP de Estiria (Austria)
02/07	GP de Austria
16/07	GP de Gran Bretaña
30/07	GP de Hungría
27/08	GP de Bélgica
03/09	GP de Holanda
10/09	GP de Italia
24/09	GP de Rusia
08/10	GP de Japón
22/10	GP de Estados Unidos
29/10	GP de México
05/11	GP de Brasil
19/11	GP de Australia
03/12	GP de Arabia Saudita
10/12	GP de Abu Dabi

* En principio se habían pactado 23 carreras, ha sido cancelado el GP de Singapur y se está pensando en sustituirlo por otro circuito.

meros pasos en la F1.

Se esperaba mucho más de Aston Martin, con toda la tecnología Mercedes y la presencia de Sebastian Vettel.

Solo en las últimas competencias (en los callejeros) le encontró la vuelta y sumó buenos puntos, poco ha demostrado Lance Stroll en cuanto a rendimiento.

El "nuevo" equipo Alpine, ex Renault, ha tenido momentos parciales destacables, primeramente, hay que mencionar al retorno de Fernando Alonso luego de estar fuera de la F1, luchando a la par de Esteban Ocon con más continuidad

CLASIFICACION DE CONSTRUCTORES

1	Red Bull Racing	174
2	Mercedes AMG Motorsport	148
3	Scuderia Ferrari	94
4	McLaren Racing	92
5	Scuderia AlphaTauri	39
6	Aston Martin F1 Team	37
7	Alpine F1 Team	25
8	Alfa Romeo Racing	2
9	Haas F1 Team	0
10	Williams Racing	0

en la categoría.

Y ahora los equipos del fondo, haciendo el esfuerzo por llegar mas adelante, el mejor de ellos, Alfa

Romeo con motor Ferrari, con el experimentado Kimi Räikkönen y Antonio Giovinazzi. Ambos están cerrando la tabla con un punto cada

uno, a la espera de un golpe de suerte en este revuelto año de F1, calidad de pilotos el equipo la tiene.

Cerrando el marcador están los equipos Williams y Haas. En el caso del primero, prometedoras clasificaciones de George Russell, (hombre de Mercedes) pero los puntos no llegan.

En el caso de Haas, ya se sabe de antemano que se están concentrando en el modelo del 2022, donde la categoría sufrirá un cambio muy profundo en el reglamento, y en cuanto a pilotos, los debutantes Mick Schumacher y Nikita Mazepin, haciendo escuela en la F1.

*Todas las marcas
Todos los gustos*

De Giuda

TAPICERÍA DE AUTOMÓVILES

Más de 50 años en plaza avalan nuestra calidad y prestigio

Cerro Largo 1511
 info. 2408 8876 · 2401 5816
 info@degiuda.com

www.degiuda.com.uy



BRIDGESTONE



25% menos

Hasta 12 cuotas
sin recargo comprando
con tarjetas de crédito Itaú.



Comprando neumáticos Bridgestone para tu auto o camioneta.
Todos los modelos, todos los orígenes. Válido del 1° al 31 de julio de 2021.

Con ALPINA MOVÉ TU BURBUJA



Y disfrutá al máximo con todos estos
beneficios a elección



Láminas de
seguridad



Seguro gratis
por un año con
HDI seguros



Cámaras de
retroceso



Radio multimedia
touch



Primer servicio
gratis



Y otros
equipamientos

Y además:



10% de dto. en todos los servicios
programados por 3 años

ABS•1234


Gestión de empadronamiento
en Montevideo gratis



ALPINA
AUTOMÓVILES



www.alpina.com.uy
Acevedo Díaz 1637

 [alpinaautomoviles](https://www.instagram.com/alpinaautomoviles)