

TEST DRIVE. NISSAN KICKS 2021



# META FIERRO

LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

207  
JULIO  
2021



RALLY DE MINAS

## POR LAS SIERRAS

Esta temporada, el Club Uruguayo de Rally juega todas las fichas en caminos minuanos. El Campeonato 2021 se disputará por completo en las sierras de Lavalleja. Los campeones 2018 y 19, Guzmán Rivero - Francisco Vita no perdieron las mañas y retornaron a la especialidad luego de un año de inactividad con triunfo.

AUVO. GRAN COMIENZO DE TEMPORADA

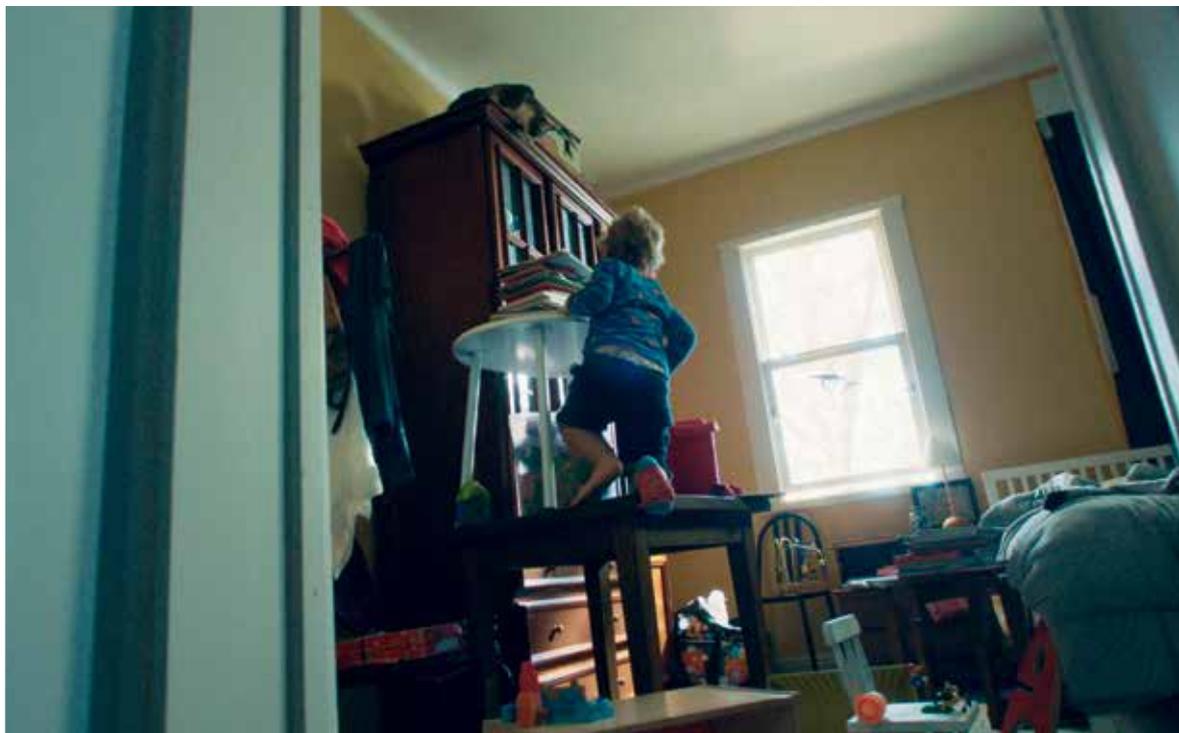
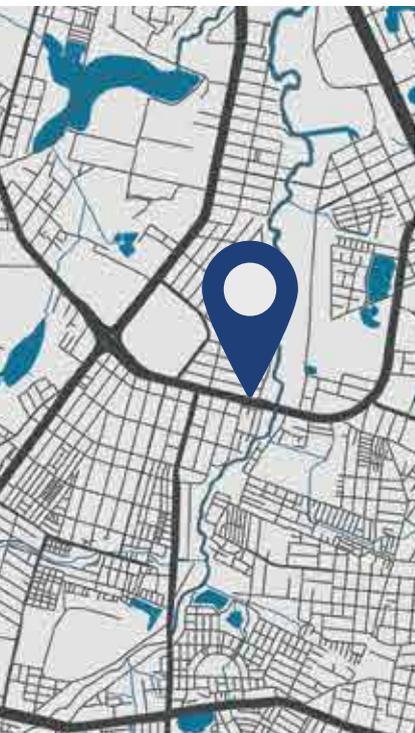


PRECIO  
100  
PESOS

ISSN 1688-3357  
9 771688 335005

¿CONOCÉS ESE  
**SEXTO SENTIDO**  
QUE SIEMPRE TE AYUDA  
ANTE LOS IMPREVISTOS?

**ONSTAR Y CHEVROLET**  
LO TRANSFORMARON  
EN **TECNOLOGÍA.**



ASISTENCIA EN CASO  
DE EMERGENCIA



RESPUESTA AUTOMÁTICA  
EN CASO DE ACCIDENTE



RECUPERACIÓN  
VEHICULAR



DIAGNÓSTICO  
VEHICULAR



## ASISTENCIA EN CASO DE EMERGENCIA

Si enfrentás alguna emergencia, requieres asistencia médica o necesitás ayuda solo presioná el botón rojo de OnStar y nuestro centro de asistencia te enviará ayuda rápidamente.



SIEMPRE ON  
PARA PROTEGERTE.  
#SiempreOn



# FRENAR = CONFIAR

Frenar cuando querés frenar.  
Eso es confianza. Eso es Bridgestone.  
Confiar cuando necesitás confiar.  
O sea, siempre.

**BRIDGESTONE**

La marca de neumáticos número uno del mundo.



# MANGUERAS - FLEXIBLES Y CONEXIONES



ATINO S.A. - CUAREIM 1664 - 29085874  
WWW.HIDRATOR.COM/INFO@HIDRATOR.COM. MONTEVIDEO/URUGUAY

LA TEMPORADA COMENZÓ CON TODO

# LAS SIERRAS DE P

**E**n una temporada tan particular como la anterior, el Club Uruguayo de Rally (CUR) juega todas las fichas en caminos minuanos. Lavalleja se viste de Rally y todas las fechas pactadas para este Campeonato, se llevarán a cabo en caminos de dicho departamento.

Para esta primera cita se inscribieron un total de 43 tripulaciones y no menos de 4 o 5 quedaron sin poder hacerlo por diferentes motivos; Esto visualiza, proyecta una segunda fecha con promesa de mayor cantidad y calidad de espectáculo.

Esta fecha fue coronada por la dupla campeona 2018 y 2019 que retorna a la especialidad luego de un año de inactividad, Guzmán Rivero - Francisco Vita con el EVO X; no perdieron las mañas y demostraron la vigencia y el potencial para este 2021.

El desarrollo de la carrera para la

dupla de Supermercados LIRO, Escritorio Aramburu, Súper Huevo, Vesubio, Rivero's Junior y DyF, venía siendo tal cual lo planeado, hasta que el domingo a 8 kilómetros del final, sufrieron un inconveniente en el turbo que prácticamente los deja con las manos vacías. Pero rápidamente, ni bien ocurre la rotura la tripulación adopta una estrategia que logra hacerles llegar a parque cerrado, presentar carnet (con cierta penalidad) y ganar la competencia.

El sábado en la división mayor (RC2N) se golpeaban dos oponentes importantes; el Coco Zeballos – Sebastián González y Martín Cánepa – Gonzalo Ferrari. Por su parte Cánepa – Ferrari logran la victoria en la etapa del domingo y se quedan con el Power Stage.. El Coco y Seba vuelcan sin consecuencias personales, pero también sin chances de retomar la carrera. Cierran el podio Enrique Candiota - Facundo Figarola

# FIESTA





FEDERICO BATISTA



y Federico Antúnez - Pablo Bieito.

Los Rally Junior deleitan por demás con su sonido y accionar de varios pilotos, en particular el Campeón Andrés Marieyhara -

Richard Collazo que mantuvo en todo momento el liderazgo, ganando 5 de los 6 tramos disputados, seguidos por Diego Martínez junto al minuano Martín Villete. En el ca-

mino quedaron Fontana - Manzo, Casella - Villalba.

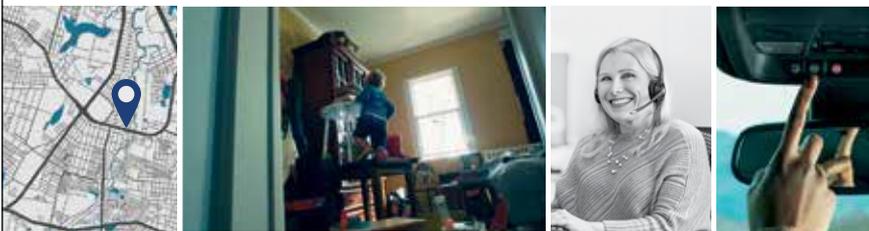
Por su parte Martín Tellagorry - Martín Márquez se imponen en la RC4 con el 208 R2, sobre Hill - Hill,

Martínez - De La Rosa.

Una de las categorías que mantiene un parque de los más nutridos es la RC5N. La misma en esta temporada genera una subdivisión

¿CONOCÉS ESE  
**SEXTO SENTIDO**  
QUE SIEMPRE TE AYUDA ANTE LOS IMPREVISTOS?

**ONSTAR Y CHEVROLET**  
LO TRANSFORMARON EN **TECNOLOGÍA.**



**RECUPERACIÓN VEHICULAR.**

En caso de robo, podrás comunicarte con la central de OnStar y te asistiremos en la recuperación de tu vehículo.



SIEMPRE ON PARA PROTEGERTE.  
**#SiempreOn**



FEDERICO BATISTA

"Challenge"; es en ella que los maragatos Nahuel Barba junto a Santiago Cabrera se alzaron con la copa más grande. Dicho podio se completó con Ruiz – Ruiz y Sivoplas

– Acland. Hicieron buena carrera Rezk, González, Petruccelli, López, Fialho entre otros.

En la división "mayor", la dupla Luigi Contin – Federico Rodríguez

con el Clio R5 no tienen rivales.

RC 1600, otra de las nutridas categorías que además suma a dos pilotos femeninas; una de vasta experiencia en la especialidad como Pato

Pita y Caro Cánepa haciendo sus primeras experiencias junto a Omar, su papá que "abandonó" a Martín y ahora disfruta de correr con su hija. Competitiva por demás aunque

# Pucciarelli



MIGUELETE 2138  
 TEL: 24088288  
[www.apucciarelli.com.uy](http://www.apucciarelli.com.uy)



FEDERICO  
BATISTA

Nicolás Tejera – Bea Aicardi (Chevrolet Celta) dominaron todo el fin de semana; una dupla que en esta temporada dejaron la división mayor y disfrutaron del Rally en esta

excepcional categoría. Arnejo - Santurio en el KA, ganaron la etapa del domingo y se posicionaron segundos en la general de la 1.600. por su parte Cánepa – Cánepa cie-

rran el podio seguidos por la dupla Pita – Frascheri. En cuanto a la Rally Regularidad Súper Sport (RRSS), se presentó de interesante regularidad entre los participantes, siendo el

ganador Christian García - Marcelo Berrini (Escort MK2), seguido por Crocco, Branda, Isasa y Floro.

La próxima fecha será para el fin de semana del 14 y 15 de agosto.



## GUZMÁN RIVERO FRANCISCO VITA

TRIPULACIÓN DEL  
MITSUBISHI LANCER EVO  
X DE LA CLASE RC2N  
AGRADECEN A:



BIENVENIDO A LA NUEVA GENERACIÓN SUV

**C4 CACTUS**

**SUBITE ANTES  
QUE NADIE**



ADemás  
**disfrutá**  
DE LOS BENEFICIOS  
QUE TENEMOS  
PARA VOS



Service  
10.000 km gratis



Láminas  
de seguridad



Sensores de  
estacionamiento



**CONCORDE**  
AUTOMÓVILES



SOMOS SERVICE OFICIAL DE CITROËN

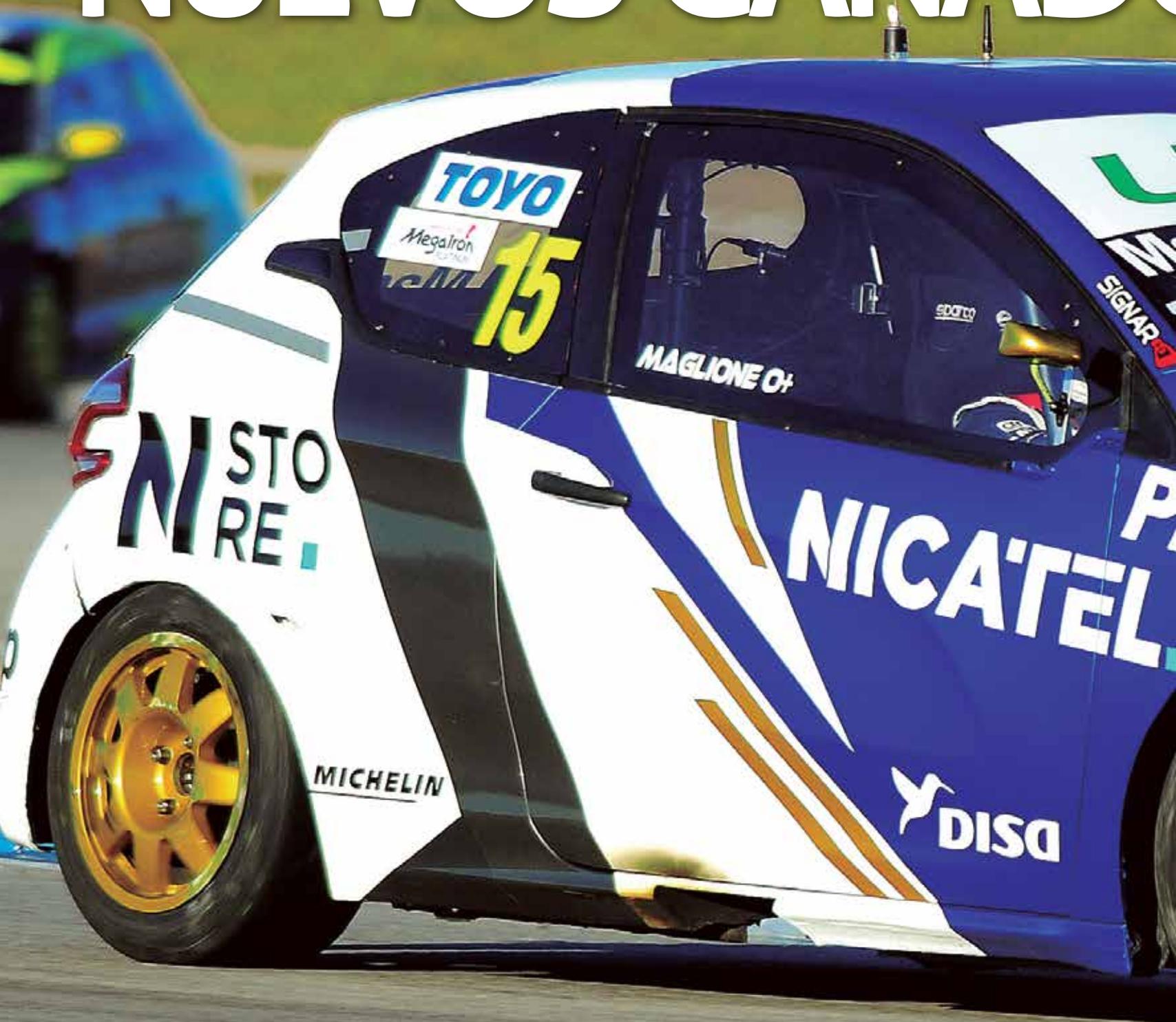
[www.automovilesconcorde.com.uy](http://www.automovilesconcorde.com.uy)

Acevedo Díaz 1637

 [concordeautomoviles](https://www.instagram.com/concordeautomoviles)

SE LARGO CON TODO EN EL PINAR

# NUEVOS GANADOS



**C**omenzó el automovilismo a nivel nacional, y sin duda es lo mejor que dejó el primer fin

**Flavio Bonavena**  
[SUPERKAR@ADINET.COM.UY](mailto:SUPERKAR@ADINET.COM.UY)

de semana de la actividad de

pista, que organiza la Asociación Uruguaya de Volantes. Que tuvo la responsabilidad de ser la primera en comenzar, la tercera fue

la vencida – mayo, junio y julio – en este séptimo mes del año. Algunos cambios reglamentarios en lo deportivo y técnico, que ya

# ORES



se vieron y notaron desde el arranque, porque fueron parte del condimento de esta apertura. Nuevos ganadores, no es un

tema menor en este inicio. Juan Diego Mariño en la Súper Sonic, Bruno Rodríguez en los Superescarabajos y Enrique

Maglione en el Superturismo, tuvieron su debut en lo más alto del podio.

Cuatro categorías dijeron pre-

sente, La Fórmula 4 en una entretenida carrera sabatina, producto de ese cambio reglamentario. A falta de tres giros si ingresa el



auto de seguridad, la carrera dura dos giros más, independientemente del tiempo. La Súper Sonic ya hablamos del triunfo de Juan Diego Mariño, hijo de Alfredo, los Superescarabajos, sin cantidad, pero con calidad y el Superturismo, ya mencionamos el debut triunfal de Enrique Maglione. En lo climático un extenso fin de semana extraordinario, que en las siguientes líneas intentaremos desarrollar.

**FÓRMULA 4. STEFANO POGGIO Y HEBER LÓPEZ**

La vuelta de los monopostos, no estuvieron en el 2020, fue de los hechos significativos de esta apertura. Stefano Poggio el sábado y el actual monarca, o monar-

ca 2019 Heber López, fue el del triunfo el domingo.

El poleman para las dos carreras fue el salteño, ex del karting Tomás Granzella. Sorprende, no, buenos años de karting, un buen auto y equipo para quedarse con el 1 a la hora de hacer la vuelta rápida.

Una pena tanto sábado como domingo el abandono por diferentes temas técnicos, pero sin duda junto a Poggio y López será de los referentes de la categoría.

El sábado Poggio – López y José Witt el podio de la F4, entre López y Witt se coló y muy bien el único Fórmula Vee de Leonardo Rodríguez, muy bien lo de él.

El domingo fue López el del triunfo seguido de Brian Mion y

Poggio.

En esta apertura aunque mucho hay para mejorar, lo importante fue la vuelta de los monopostos.

**SÚPER SONIC. CAROLINA Y MARIÑO**

Buena carrera, fundamentalmente en la punta tanto sábado como domingo de la Súper Sonic. La referente de la categoría Carolina Larratea fue la del triunfo el sábado, seguido por quién insinuaba y bien desde la temporada anterior Juan Diego Mariño, el podio sabatino lo completo Fabián Berriel.

El domingo Juan Diego contuvo muy pero muy bien a la refe-

rente de la categoría Carolina. Gran triunfo de Juan Diego, el primero de él que se agiganta por como contuvo a Carolina. El tercer escalón del podio, para cerrar un gran día del padre para Alfredo Mariño, fue el tercer lugar de Belén Mariño.

Una pena que terminó con despiste, pero muy buena la iniciativa para el sobrepaso de Nicolás Dos Santos, va a ser otro para tener en cuenta a lo largo del año.

A la categoría solo le faltan algún auto más. El resto tiene todo, buenos autos, buena potencia para iniciarse, buen instructor Fernando Dacal, siendo una muy buena puerta de ingreso al automovilismo.

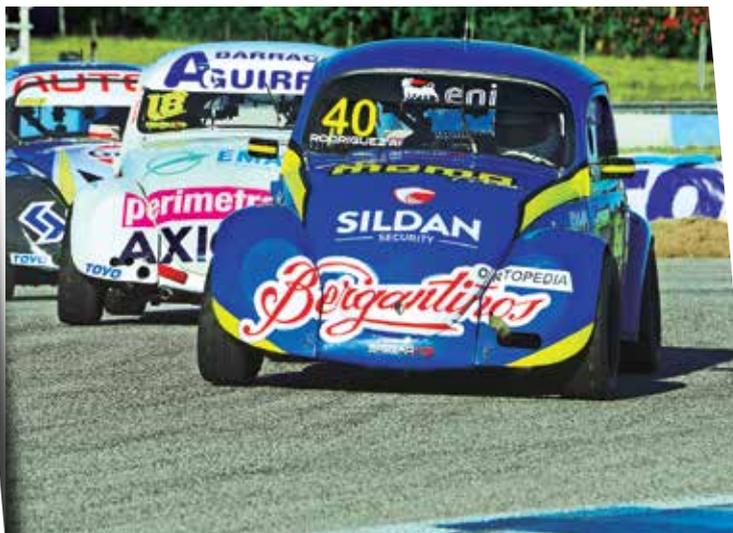
**PULSAR**

**TALLER MULTIMARCA  
ESPECIALISTAS EN CHAPA Y PINTURA  
CON TODAS LAS ASEGURADORAS**

**SERVICIO OFICIAL**



**Jujuy 2612 - Teléfono: 22090016 - exhaustoriosrl@gmail.com**



**SUPERESCARABAJOS. LA PRIMERA PARA BRUNO RODRÍGUEZ, PARA ABELLA YA ES COSTUMBRE**

A los Superescarabajos les faltó cantidad, si, pero tiene muy buena calidad. El sábado Bruno Rodríguez fue el del triunfo, en un giro 3 que tuvo 3 líderes y un dos por uno de Bruno para quedarse con el liderazgo, realmente fantástico.

Los abandonos de Ignacio Massat, gran retorno para este 2021, de Matías Abella, y Martín Verdecchia, sumado a la falta de rendimiento de Nicolás Alfonzo y Martín Bermúdez, signaron en parte la carrera del día sábado de la categoría. Pero de ninguna manera le quita el enorme mérito de Bruno Rodríguez, para ga-

nar sobre Fernando Braz da Luz, gran candidato a la corona y del histórico Luís de Luca, que lejos del rol protagónico, ocupó el tercer escalón del podio.

El domingo Matías Abella cambió pole por triunfo, seguido de los De Luca, Luis e Ignacio. Lo de Luis no sorprende y por lo que generó en la temporada anterior, el podio de Ignacio De Luca tampoco sorprende.

Ignacio Massat, Nicolás Alfonzo, ambos no tuvieron un buen inicio, Diego Howard, Germán De León, Martín Bermúdez, sin rol protagónico para sus pretensiones, Ignacio Vero y Fernando Braz Da Luz, muy lejos el domingo a pesar de los kilos y un buen sábado, completaron los diez primeros.

**SUPERTURISMO LA VUELTA DE LARRATEA AL TRIUNFO Y LA PRIMERA DE MAGLIONE.**

Fabrizio Larratea (Mini) volvió el sábado al triunfo y Enrique Maglione (Peugeot) logro su primer éxito en esta nueva era del Superturismo. Sin duda dos hechos que no son menores, a la hora de analizar el primer fin de semana. A esto le tenemos que sumar un campeonato, luego de estas dos primeras carreras muy pero muy ajustado.

La carrera del sábado fue muy entretenida, lo primero que sorprendió fue la pole de Larratea, no tuvo un buen entrenamiento previo, no arrancó bien el fin de semana y apareció en el último

entrenamiento del viernes, luego lo ratificó el sábado en clasificación y en carrera cambió pole por triunfo. El riverense manejo a gran altura, de esto no se olvidó y contuvo muy bien al actual monarca Fernando Etchegorry (Toyota). Lo de Fernando fue muy bueno a lo largo del fin de semana, ya que se retiró como líder del certamen a pesar de un domingo muy pesado. Que es eso, kilos por ranking. Los tres del podio los más pesados para el domingo y eso generó un cierre del fin de semana diferente. Enrique Maglione la pole, seguido de Carlo Mario Esposito (Hyundai) y Javier Pontet (Audi). Los del podio sabatino en clasificación,

**Lubricantes Repsol Elite**

La tecnología más avanzada probada en la alta competición

LUBRICANTE OFICIAL

**ST SUPERTURISMO**

UNGUAY **FUK**

Siempre junto al automovilismo Uruguayo

IMPORTA Y DISTRIBUYE **ZENEX**

Av. Italia 3982 esq. Matajojo Tel: 2613 0000\* www.zenex.com.uy

Repsol Uruguay





Baterías

**ACDelco**

**Mayor Resistencia  
Alta Tecnología  
Más Seguridad**

La economía está en la eficiencia

## NUEVA NISSAN KICKS

## RENOVATE

**G**rupo Santa Rosa, firma que importa, representa y respalda la marca japonesa Nissan, presentó recientemente el facelift de un SUV compacto que revolucionó el mercado; hablamos de Kicks. Un producto presentado en Río de Janeiro de la mano de los Juegos de Río en agosto del 2016, arribando a Uruguay a fines de dicho año. Kicks fue el modelo que llegó a nuestro mercado para mantener un legado de liderazgo en ventas para Nissan, marcado por el TIIDA; este fenómeno se dió (más allá que se posicionan en diferente segmento) por su similitud en las

características globales respecto a tamaño, espacio interior, versatilidad, como así también precios de comercialización, generando natural dicha extensión en el éxito de ventas para ambos productos; a su vez Kicks suma tecnología, equipamiento y el valor agregado de ser un SUV compacto. Segmento que sigue siendo muy elegido y mantiene el crecimiento constante.

Nissan Kicks es el primer modelo global de la marca inspirado en los mercados latinos y fue el primer modelo

que desde Río de Janeiro se presenta al resto del mundo. Un vehículo que tiene como objetivo ser un excelente compañero de viaje. Nuestro mercado comercializa unidades que llegan desde la planta de Aguascalientes – México y presenta las siguientes versiones en equipamiento; Sense MT, Advance MT y CVT, más una tope de gama, denominada Exclusive

CVT (versión que probamos), con un precio a partir de los U\$D 26.990, hasta U\$D 32.990.-

Estéticamente hablando encontramos que el cambio más radical está focalizado en la trompa para luego sí, mantener sus robustas líneas en el resto de su estructura. Una trompa con gestos robustos y una fuerte presencia de la parrilla insignia -V motion- de la marca que se impone en negro con vivos cromados. El esquema en forma de V o U que circunde la misma toma una dimensión mayor en color negro brillante y es quién deriva en sus vértices superiores en



estilizadas y excepcionales ópticas; por su parte el paragolpes genera como un doble juego en volúmenes y partes ya que queda claramente cortado por el gran impacto de la careta; el mismo incorpora unos embellecedores también en negro brillante en los cuales se embuten faros camineros casi imperceptibles. Su lateral se mantiene incambiado; presentando guardabarras voluptuosos que realzan la silueta. Su parte posterior cambia el parachoques, apropiando la apariencia y anexa en rojo, tal si fuera luz, una franja que une las luces traseras que incorporan tecnología led y haz de luz en forma de boomerang. Un recurso estético sugerente. También cambiaron los diseños de las llantas que en este caso siguen siendo diamantadas con detalles en negro



con un esquema de 5 brazos grandes que acopla diferentes y finos rayos. A su vez, esta versión cuenta con techo en negro. Visualmente, todo el conjunto genera un impacto atractivo,

seductor por su estilo moderno y audaz.

Al ingresar es notorio el cambio logrado en los materiales con terminaciones más logradas y elementos forrados y/o de texturas





BUEN RENDIMIENTO GENERAL

blandas, dejando atrás el plástico rígido, a su vez el diseño de sus butacas en cuero presentan en esta nueva Kicks un hábitat más elegante y ergonómico. Otro de los principales puntos es que el tablero comparte lo análogo con lo digital, (clásico y tecnológico) tal cual se presentaba en 2016, pero luego fábrica varió a doble esfera; ahora sí incorpora la pantalla TFT de 7 pulgadas a color sobre la izquierda del instrumental que desliza información relevante como cuenta revoluciones, kilómetros, gráficas de consumos, presión de neumático, trips, alertas de cinturones no colocados, cambio de carril involuntario, playlists, entre tantos otros referentes a la seguridad y confort para el conductor.

Hablando del conductor, encontramos rápidamente una posición de manejo acorde, con volante y butaca de buena regulación, haciendo fácil conseguir una postura agradable para disfrutar del manejo. El volante está forrado en un cuero muy suave con buen grip y es multi función -global de marca, utilizado en NP300, Sentra y Versa- accediendo desde él, al accionar del teléfono, radio, velocidad crucero o limitador de velocidad y varias funciones más. Por su parte la nueva pantalla táctil de 8 pulgadas es más intuitiva

y en ella no solo puedes duplicar tu smart phone ya sea Android Auto o Apple Car Play, sino que tiene cámara de retroceso (más sensores) e incorpora visión periférica 360 grados, que facilita mucho ciertas maniobras en estacionamientos estrechos. Allí también se calibra el audio y ciertas configuraciones del vehículo. Un destaque especial al sistema de sonido marca BOSE utilizado en la versión Exclusive que añade algo tan novedoso como un parlante de cada lado del apoyo cabeza del conductor; generando así una experiencia inigualable en ambientación de gran sofisticación sonora.

Debajo de la multimedia se encuentra lo relacionado al climatizador seguido de la consola central donde se implanta el botón de encendido y apagado del vehículo, interruptor de freno de mano electrónico y la palanca de cambios automática -Eco y Sport-, sin opción secuencial. Porta vasos mediante, culmina en un buen apoyo brazos con espacio interior para guardar objetos. Allí mismo aporta 2 puerto USB, para las plazas traseras que por cierto son amables para 2 adultos y un tercer pasajero de talla media.

El confort y la seguridad es objeto esencial para Nissan, por lo cual esta nueva Kicks se configura

con sistema NIM -Nissan Intelligent Mobility-, entregando al conductor una serie de asistencias muy útiles y que logran amainar posibilidades de accidentes y colisión protegiendo a todos sus ocupantes. Este punto se refiere a un paquete que incluye seis airbags de serie, dos frontales, laterales y tipo cortina; freno de disco en las cuatro ruedas, distribución electrónica de frenado (EBD); y asistencia de frenado (BA), frenos antibloqueo (ABS), asistente de ascenso en pendientes; módulo integrado de control dinámico (IDM) y sistema de monitoreo de presión de cubiertas (TPMS) y control dinámico vehicular (VDC). Además, anexa un sistema avanzado de asistencia a la conducción (ADAS), que incorpora un mecanismo de alerta de colisión frontal programado para monitorear la velocidad y distancia del vehículo que antecede y advertir de forma auditiva y visual cuando se detenga repentinamente. No hay que olvidar una alerta de tráfico cruzado trasero que advierte, detecta autos o personas circulando, como alerta de punto ciego.

Comentarles también sobre los 5 cinturones inerciales de tres puntas con sensor y 5 apoyo cabezas y sistema de retención de sillas infantiles. La innovación tecnológica también aparece en el frenado

inteligente de emergencia, diseñado con radares para alertar y frenar automáticamente en caso de detectar peligro de colisión con el auto de adelante.

Hablemos de su accionar dinámico; el mismo es fluido, su motor es el reconocido e interminable 1.600 que eroga 118 hp de distribución por cadena al cual se acopla una caja manual de cinco marchas o en el caso de la que disfrutamos, automática continuamente variable (CVT) de sexta. Un conjunto sobrio que realiza su tarea en forma óptima y agradable; en caso de querer alguna reacción algo más power, es así donde se le nota cierto retardo.

El motor es sereno y muy eficiente logrando guarismos de consumos muy superiores a los que estimábamos, sobre todo en ruta en una marcha tranquila. En ciudad sobrepasa los 11 kms, por litro y en ruta a velocidades permitidas oscila los 14 por litro. El punto a destacar es que el retorno del paseo justo al CUAS, a Fundación Pueblo Atchugarry, fue siguiendo, acompañando a Nani Rodríguez que venía un MK1, propiedad de mi acompañante; por lo cual entre 80 y 100 kms., por hora llegamos a visualizar en el instantáneo 4 litros para realizar 100 km., dándonos una media de 5.6 l /100kms. Cifras que



BUEN LUGAR PARA COLOCAR EL CELULAR



AUDIO PREMIUM BOSE



reiteramos nos sorprendieron para muy bien.

Como dijimos líneas arriba la posición de manejo es buena y el habitáculo acepta 4 adultos y una quinta persona de talla algo menor para vieja muy cómodamente. Es confortable de marcha y se comporta bien en todo tipo de ruta como por ejemplo la 12 (ruta sinuosa si las hay) su valijero es acorde al tamaño del vehículo con la posibilidad de ampliar volumen de carga rebatiendo respaldos 1/3, 2/3 o total. Un detalle que compartimos es que los parasoles adicionales una extensión de los mismos, logrando así mayor área de

protección. Excelente.

Cuenta con buen poder de frenado lo que inspira confianza y seguridad al circular sumado que los ocupantes saben de las asistencias que entrega esta nueva Kicks. Destacable también el doble faro con tecnología led que genera excelente iluminación nocturna e incorpora asistencia de luz alta pensada para incrementar la visibilidad y seguridad al conducir en la nocturnidad, activando y desactivando automáticamente el haz de las largas, de acuerdo a las condiciones de conducción. También es bueno contar la alerta de punto ciego y de abandono de

carril tanto visual como auditiva y así prevenir alguna colisión

En palabras de Adrián Rosso, gerente comercial de Grupo Santa Rosa para Nissan; "El resultado obtenido con este vehículo es un claro ejemplo de que siempre es posible ir por más en la permanente apuesta hacia la excelencia".

En conclusión este refresh del Kicks, le entrega al mismo aún mayor personalidad para reafirma la vigencia del producto. Se vuelve a posicionar como un referente del segmento al presentar un equilibrio entre precio y el producto obtenido como así gran nivel de equipamiento desde la versión entrada de

gama y plus importantes en la tope de gama.

SUV compacta con buen dinamismo, excelente carácter y espacio interior apropiado que entrega muy buenos rendimientos generales y seguridad. Su interior es acogedor y elegante para disfrutar el paso del tiempo mientras se viaja. Ideal para la ciudad por sus dimensiones y radio de giro con prestaciones más que apropiadas para viajar en ruta.

Garantía 3 años o 100.000 kms. Recuerda que la puedes adquirir en la amplia red de concesionarios o a través de Nissan Store (<https://nissanstore.com.uy/store>),

ARRANCÓ EL TURISMO PISTA SAC

# CANTIDAD Y CALIDAD

Lo más importante de este séptimo mes del año, es que el automovilismo nacional levantó el telón de la temporada 2021. Y en el Polideportivo de Mercedes, el hábitat natural del Salto Automóvil Club con su categoría Turismo Pista SAC, desarrolló su primera y segunda fecha.

Cantidad, calidad, buena presentación, superación en lo técnico, la vara está más alta, y una enorme expectativa fue la constante de esta apertura.

En lo deportivo el actual monar-

**Flavio Bonavena**  
SUPERKAR@ADINET.COM.UY

ca J.J. Guggeri, si bien hizo la pole ganó las dos carreras y marcó la referencia, va a tener a lo largo del año unos cuantos retadores para un año que se presenta atractivo.

Hablando de retadores, una pena sus abandonos, pero el mercedario Alejandro Borio, Fernando Vaz, segundo el sábado y con problemas el domingo, Manuel Minervini, de buen domingo, el sábado venía para una buena cosecha y rompió los mangones, se presentan como

grandes retadores del ganador y actual monarca J.J.

Sábado y domingo triunfo de J.J. Guggeri, el sábado el riverense Fernando Vaz y Roberto Gallino, de gran sábado acompañaron a J.J. en el podio. Párrafo aparte para el debutante y ganador de su serie el duraznense Juan Pablo Fernandez, que tras la rotura de Manuel Minervini terminó abandonando, no pudiendo terminar de concretar un buen sábado.

El domingo también triunfo de J.J. seguido ahora si por Juan Pablo Fernandez, un piloto y equipo a te-

ner en cuenta, y Manuel Minervini. Ambos – Fernandez y Miniervini – pudieron revertir un sábado complicado.

Buena apertura para el SAC. Mercedes será su epicentro clásico, también será la previa del TCR Sudamericano en Rivera y comparará fecha en El Pinar, con la actividad de pista que organiza la Asociación Uruguaya de Volantes.

Se vienen capítulos muy atractivos, con el atractivo también, de intentar desbancar J.J. Guggeri de la referencia de este Turismo Pista SAC. Hasta la próxima.





LA MÁS AMPLIA GAMA DE VEHÍCULOS  
DE ALQUILER DEL URUGUAY



CONCESIONARIO Y SERVICE  
OFICIAL NISSAN Y RENAULT



RENT A CAR. ENTREGA Y RETIRO LAS 24 HS. EN TODO EL PAÍS

MONTEVIDEO  
CARRASCO  
AVENIDA DE LAS AMÉRICAS  
5004 BIS  
PARQUE MIRAMAR

MONTEVIDEO  
CASA CENTRAL  
MIGUEL BARREIRO 3168  
27086446  
096444445

PUNTA DEL ESTE  
SUCURSAL APOLO  
CALLE 29 ENTRE  
24 Y GORLERO  
42448834 096444446

PUNTA DEL ESTE  
SUCURSAL GALÁPAGOS  
CALLE 24 ENTRE 21 Y 20  
42444952  
096408124

VEHÍCULOS  
USADOS  
PROA GUAYAQUI Y ELLAURI

DRIVE FAST

SEGUNDA DEL AÑO CON CUPO MÁXIMO

# TRACK DAY FULL



*La segunda convocatoria del Drive Fast, organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes fue absolutamente impresionante; anticipadamente se debió cerrar las inscripciones dado que se llegó al cupo máximo de concurrentes con casi un centenar de vehículos excepcionales. Otro Track day con un clima ideal para disfrutar al aire libre y protocolos mediante de esta "disciplina" donde cada uno goza como más le plazca de su máquina en el lugar más idóneo como es el Autódromo Víctor Borrat Fabini de El Pinar, La próxima fecha es nada más ni nada menos que el 11 de setiembre; fecha homenaje a Gonzalo DONCHI Rodríguez.*



**A.G.L.**  
**LEVAS**

- TRATAMIENTOS TERMICOS (Nitrurados)
- DETECTOR DE FISURAS (Magnaflux)
- RELLENADO Y RECTIFICADO de CIGUEÑALES
- RECONSTRUCCION Y RECTIFICADO de ARBOLES DE LEVAS

**FRAY BENTOS 4287, TELÉFONO: 2 5064147**



**BANCO DE PRUEBA 4X4**



✓ Con amplia trayectoria que nos avala, nuestra meta, es optimizar el rendimiento de su automóvil a través del elemento denominado "chip de potenciación".

✓ Contamos con una base de datos general con todo el listado por marcas y modelos de vehículos compatibles con nuestros sistemas.

✓ Destacando para la tranquilidad del cliente, que durante todo el proceso de reprogramación de la unidad de control electrónico (ECU), se mantiene intacta la información de fábrica.

**REPRESENTANTE OFICIAL**



Yaguaron 1974; Tels.: 2929 2427 / 099 408 278 - [www.044performance.com](http://www.044performance.com) - Facebook: 044 High Performance

DIOSAS Y ROTARY

# CUAS SOLIDARIO



El Club Uruguayo de Automóviles Sport –CUAS– viene desarrollando especiales y diferentes acciones solidarias; acciones que se suman a las habituales en cada competencia.

Esta temporada donde aún no se liberó la posibilidad de accionar la regularidad como tal; se presentan estas opciones de eventos, paseos que tienen como objetivo recaudar, juntar diferentes elementos que ne-

cesitan diferentes instituciones, comedores, etc.

Los socios, junto a la directiva del Club, mes a mes promueven esta invaluable muestra de las pequeñas grandes cosas que se pueden

lograr entre todos.

Fue así que a comienzos de julio se llevó a cabo el paseo solidario Diosas de la ruta; un evento donde el volante va dirigido por ellas como así también en la mayoría de los ca-

## ROTULAS AURORA MADE IN USA

SAE	ORIFICIO - ROSCA
	3/8 — 3/8
	7/16 — 7/16
	1/2 — 1/2
	5/8 — 5/8
	3/4 — 3/4
	5/16 — 3/8
	3/8 — 7/16
	7/16 — 1/2
	1/2 — 5/8

SAE	RÓTULAS AURORA ESFÉRICAS ORIFICIO - CUERPO
	5/16 — 3/4
	3/8 — 13/16
	7/16 — 29/32
	1/2 — 1"
	5/8 — 13/16
	3/4 — 17/16

TUERCAS IZQUIERDAS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MACHOS IZQUIERDOS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MILIMÉTRICAS	
5	5
6	6
8	8
10	10
12	12

FERNANDO POGGIO

093734874  
feps@adinet.com.uy



sos la butaca derecha. Gran cantidad de duplas hicieron posible que en la Fundación Pueblo Atchugarry (lugar excepcional para ir a visitar), se entregaran ciento de kilos de alimentos no perecederos para distribuir a través de la Intendencia de Maldonado a merenderos y comedores de la zona. Al mismo el CUAS convocó a dos periodistas destacadas de TV y Radio; compañeras de "Así Nos Va" en radio Carve e independientemente la participación en Polémica en el Bar, Telenoche y



Todas las Voces; hablamos de Patricia Madrid y Viviana Ruggiero. Ambas participaron por primera vez en un evento de esta naturaleza aportando un gran apoyo desde su relevancia en los medios. El paseo, lo realizaron en una unidad que Mariño Sport Rent a Car, les facilitó. También destacamos la presencia de NANI Rodríguez, de la fundación Gonzalo "GONCHI" Rodríguez que sumo energía extra. Previo a comenzar; en estacionamiento de Aeropuerto antiguo, lugar de convo-



**AHORA KTM  
 TIENE EL RESPALDO  
 DE ZENEX.**

READY  
 TO RACE



**CONOCÉ LOS MODELOS 2021 EN NUESTRO NUEVO LOCAL DE AV. ITALIA 5666**



catoria previa a comenzar el trayecto; estuvo El Rafa, sin la Yessy, ni el Indio pero con la mejor onda haciendo notas a las Diosas presentes.

Una jornada que contó con todos los protocolos y clima ajustado a la necesidad del disfrute pleno.

Siempre está y es parte fundamental dentro de la institución, pero en especial y particular para DIOSAS, un reconocimiento extra a Sonia que organizó cada detalle del evento. A pocos días, fue tiempo de Leñería María Esther; evento que

tenía como objeto entregar lo recaudado al Rotary de Punta del Este. Fue así que con más de 45 duplas, más aportes de socios que no participaron, se logra entregar más de 440 kilos de alimentos.

Encuentros solidarios que realzan

el espíritu humano en momentos complejos para muchos y que desde el encuentro de varias manos se hacen posibles aportes a la sociedad más necesitada.

Próxima jornada solidaria el 14 de agosto.

## Meta Fierro se imprime en Prontográfica

Montevideo, Uruguay  
 Cerro Largo 850  
 2902 3172  
 pgrafica@adinet.com.uy  
 www.prontografica.com.uy



# prontográfica

# SECTOR AUTOMOTOR UNO DE LOS QUE MENOS SE PERJUDICÓ Primer semestre al alza

**E**l sector automotor más allá de los vaivenes, fue sin duda uno de los que menos se perjudicó en este periodo de pandemia.

En alguna medida también, podría estar mejor si mundialmente las fábricas no hubieran tenido que generar infinidad de movimientos estratégicos en sus estructuras y toma de decisiones claves para la contingencia del COVID-19. Reducción de personal al bajar o cancelar turnos de trabajo, hasta el cierre (total) momentáneo de plantas. Eso conlleva a que una vez que la demanda volvió, no se lograra estar en concordancia con la misma y comenzara un desfasaje entre producción y ventas. A su vez en estos últimos meses se agrava la situación por la escasez de componentes electrónicos fundamentales para la producción.

Es así y a pesar de todo que el dinamismo y desempeño del sector en Uruguay se proyecta como un año global alentador al visualizar el buen nivel de patentamiento con el cual se cierra este primer semestre.



Cabe destacar que en estos primeros 6 meses, el mercado sufrió algunos picos inesperados ligados a entregas pendientes y atrasadas.

El año comenzó con un enero con mínimo corrimiento al alza; manteniendo dicha tendencia en febrero, donde los utilitarios si presentaron un crecimiento de casi el 100% y los camiones de un 40%.

Marzo se comportó con diferentes variantes. En los autos, casi inexistentes, pero en cambio el segmento de SUV, camiones y utilitarios aumentaron el volumen de venta

considerablemente. Ejemplo de ello, son las cifras que a continuación detallamos, donde podemos apreciar el aumento de 416 unidades a 945, de 100 unidades a 313 y de 536 unidades a 1.795 respectivamente.

Fue Abril uno de esos meses con pico elevado en ventas donde el comportamiento en vehículos de pasajeros presentó un pasaje de 792 unidades a 2.402, respecto a las SUV, de vender 170 unidades a 810. A su vez la comercialización de utilitarios pasa de 255 a 834 y los ca-

miones de 77 a 172. Un aumento muy significativo.

Mayo en vehículos de pasajeros y SUV, aumentó en el eje de un 300%, minibuses un 800%. En cambio utilitarios y camiones incrementa casi el doble, cuando los ómnibus pasan a cero.

En Junio todos tienden a la baja respecto al mes anterior, pero mantienen un crecimiento importante del eje al 100% respecto al mismo periodo que año pasado

Por otro lado ACAU analizó y comparó el primer semestre de la última década, dejando en claro que el 2014 se posicionó como el líder del decanato con 28.446 unidades, seguido de cerca por el 2013 con 28.087, 2012 con 27.007, un 2017 que vendió 26.628, siendo este 2021 el sexto ubicado luego del 2020 que con 13.892 es el periodo más bajo. Se puede afirmar también que el mayor crecimiento en estos últimos 10 años fue para los autos y SUV.

En próximas ediciones seguiremos desglosando el mercado. FUENTE ACAU.

**META FIERRO: AÑO 22, NÚMERO 207. JULIO DE 2021. Director:** Patricio Fasano Ferrando. // **Diseño y Edición gráfica:** Pablo Algaré // **Colaboración Especial:** Andrea Díaz, Marcelo Della Torre, José Luis Magnone // **Participación especial:** Jorge Alfaro, Marcel Correa // **Fotografía:** Luis Pereyro, AFP.

POCITOS/PARQUE BATLLE

## CELU/PARK

PARKING POR HORA/DÍA/MES

SHOW ROOM - REAL SOUND - CAR AUDIO

ACCESORIOS - SERVICIO 24 HORAS

LAVADERO ARTESANAL - ACUERDOS EMPRESARIALES

SERVICIO PERSONALIZADO

MENDEZ NUÑEZ 2726 A METROS DE AV. SOCA



EL DUELO VERSTAPPEN - HAMILTON

# MÁXIMA INTENSIDAD



La disputa entre Red Bull y Mercedes, con Max Verstappen y Lewis Hamilton ha pasado los límites, sin dudas algo que se veía venir en cualquier momento.

El auto de Red Bull, potenciado por Honda viene ya dominando las clasificaciones y con varias victorias consecutivas se ha puesto líder en ambos campeonatos, con una apre-

Arq. José Luis Magnone Mercant  
JLMAGNO@GMAIL.COM

ciable diferencia, donde la estrategia, y el especial cuidado y elección de neumáticos ha sido la tónica en esta fase del campeonato y diríamos que lo será hasta el final.

Hacemos la salvedad que todo esto venía sucediendo mientras se han disputado el GP de Francia, GP

de Estiria en Austria y el GP de Austria repitiendo escenario, y dejamos de lado el GP de Inglaterra para comentar posteriormente, donde se instaló la polémica con una competencia entre los principales contendientes, durando tan solo intensas 9 curvas de la primera vuelta de un fantástico duelo.

Comencemos por describir el brillante triunfo de Verstappen en el

7-GP de Francia, donde luego de una fallida partida desde la Pole, se pasa en la primera curva y se puso detrás de Hamilton de inmediato. Las gomas jugaron un papel predominante en esta carrera, no solo con Red Bull siendo el más osado, sino también con los demás equipos, mientras Mercedes finalmente resultó el más conservador y no le salieron las cosas como esperaban.



TODAS LAS MARCAS  
TODOS LOS GUSTOS



DE GIUDA

TAPICERÍA



MÁS DE 50 AÑOS EN  
PLAZA AVALAN NUESTRA  
CALIDAD Y PRESTIGIO



CERRO LARGO 1511 - INFO 24088876 - 24015816 - INFO@DEGIUDA.COM

www.degiuda.com.uy

Al llegar el giro 33 Verstappen con una inesperada detención por gomas medias, comienza su implacable avance hasta la victoria. Tenía el auto en la mejor condición, descontando hasta 2 segundos por vuelta y superando a Hamilton a una vuelta del final. Por su parte, gran trabajo de Checo Pérez llegando al tercer escalón del podio, sumando importantes puntos para el equipo. Gran gestión una vez más de la gente de Mc Laren, colocando sus dos autos en los puntos, al igual que Aston Martin.

Llegando a la octava fecha en Austria, el 8-GP de Estiria, tuvimos una carrera tuvimos 2 carreras en una. La primera parte una carrera lineal con un acostumbrado Red Bull y Max Verstappen como neto dominador.

Luego una segunda parte donde fue pura emoción, con el segundo grupo y con final apasionante a 4 giros del final entre los punteros.

En la segunda parte del grupo muchos duelos entre varios competidores, Norris, Sainz, Leclerc, Stroll, Alonso y Tsunoda.

## CLASIFICACION DE PILOTOS

Max Verstappen	Red Bull	185
Lewis Hamilton	Mercedes	177
Lando Norris	McLaren	113
Valtteri Bottas	Mercedes	108
Sergio Pérez	Red Bull	104
Charles Leclerc	Ferrari	80
Carlos Sainz	Ferrari	68
Daniel Ricciardo	McLaren	50
Pierre Gasly	AlphaTauri	39
Sebastian Vettel	Aston Martin	30
Fernando Alonso	Alpine	26
Lance Stroll	Aston Martin	18
Esteban Ocon	Alpine	14
Yuki Tsunoda	AlphaTauri	10
Kimi Räikkönen	Alfa Romeo	1
Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo	1
George Russell	Williams	0
Mick Schumacher	Haas	0
Nicholas Latifi	Williams	0
Nikita Mazepin	Haas	0

Al apreciar que la diferencia con Verstappen era ya muy grande, Hamilton decidió entrar al box por gomas blandas para obtener el punto extra por el record de vuelta en una jugada por demás arriesgada, pero teniendo en cuenta que detrás

tenía a Bottas su compañero de equipo por cualquier cosa. El inglés finalmente se queda con un el punto extra.

Pero no así para el finlandés, que tenía a Checo Pérez muy cerca detrás, pero el mexicano no consigue

ponerse detrás y menos superarlo.

9-GP de Austria, mismo escenario que la semana anterior entregó un mismo vencedor, Max Verstappen y su Red Bull-Honda, que realmente estaban en otra categoría, la tv lo mostró dos veces cuando largó y cuando llegó.

Carrera que mostraba un sin número de banderas y camisetas naranjas en apoyo al actual líder del campeonato, lindo ver tanto público alentando, al ver muchos sobrepasos en carrera.

Pole de Verstappen y a su lado Norris, dando la sorpresa, y así se dio la partida, con los Mercedes atrás en desacomodada posición, Checo se puso tercero, luego Hamilton, Bottas y Gasly.

Primer momento de acción con la entrada del Auto de Seguridad, ante la detención de Ocon y su Alpine, tocado por el Alfa Romeo de Giovinazzi.

Al reanudarse la carrera, Pérez va por Norris, casi se tocan y el mexicano tiene que salirse al exterior de la pista para no tocarse. Lucha Norris y se vienen los Mercedes con Bottas



JOAQUIN REQUENA 2735 - TEL: 092354925

 VPCORSE

por delante de Hamilton. El ímpetu de Pérez lo lleva a irse a la tierra y perder posiciones.

Extrañamente Norris es increíblemente sancionado con 5 segundos a juicio de los comisarios por no dejarle espacio a Pérez. Posteriormente el de McLaren es atacado por Hamilton y luego se manda al box, cumple su sanción y retorna a la lucha.

Mientras Pérez, ahora con Leclerc, iban lado a lado pero lo deja sin pista al de Ferrari en una acción intempestiva, donde tuvo como resultado: 5 segundos de penalidad al mexicano.

Jugando con las estrategias, Verstappen va a boxes y cambia sus gomas por el compuesto duro a 10 vueltas del final asegurando el triunfo.

El pleito de Pérez y Leclerc no terminó, en el giro 47, el de Red Bull lo vuelve a tirar a fuera al de Ferrari y suma 5 segundos más de penalización.

Hamilton viene con problemas aerodinámicos y Bottas recibe la comunicación que tiene libertad para superarlo y así llegar al segundo puesto, ya que viene como una tromba Lando Norris con su McLaren-Mercedes que tenía un gran auto y Lando estaba muy inspirado.

La lucha es cerrada, finalmente Norris lo consigue, superando a Hamilton y dejándole sin podio, quedando en el tercer lugar.

Capítulo aparte para George Russell y su Williams-Mercedes, en una gran carrera, buena clasificación desde el puesto 12 sufriendo una



penalidad por toque con Sainz. Llegando a poco del final estaba en el top 10. Pero a tres giros para terminar la competencia, Fernando Alonso supera a George Russell por el décimo puesto; le dolió al español privarle al británico de arrebatárselo al inglés de ese premio tan merecido.

Ya en el mismo final, resultó de espanto el accidente entre Russell que se bloquea y se tocan violentamente Raikkönen y Vettel en el último giro, el finlandés le pega en el costado izquierdo y ambos fuera de carrera, sin dudas una maniobra innecesaria.

Llegamos a esta competencia con un diferente y novedoso diagrama, un 10-GP de Inglaterra, que marcó sin dudas un punto de inflexión en cuanto a resultados en los campeonatos y mayúscula polémica entre el líder del torneo Max Verstappen y

Lewis Hamilton. Vamos a los detalles, el día viernes comenzó con las primeras Prácticas, luego la Clasificación para la Carrera Sprint, con las acostumbradas Q1, Q2 y Q3.

El día sábado comenzó con las segundas Prácticas y la novedosa Carrera Sprint, pactada a 17 vueltas y que su fundamento era marcar el orden de partida para la competencia del día domingo.

La FP1 fue dominada por Max Verstappen, seguido por Norris, Hamilton, Leclerc, Bottas, Sainz entre los primeros.

La Clasificación del sábado, tuvo el mejor registro de Lewis Hamilton, (muy afilado y trayendo modificaciones en el Mercedes), luego su principal rival Verstappen, Bottas, Leclerc, y ya mostrando su potencial octavo, Russell.

Para la FP2, donde los autos están en parque cerrado, tenía solo senti-

do para ver cómo se sentían las gomas para la competencia. En cuanto a los tiempos, seguía el mejor registro fue para Verstappen y detrás las Ferrari de Leclerc y Sainz. Probando mucho, ambos Mercedes.

Carrera Sprint, la gran novedad, pero no así el vencedor, Verstappen le quita ya en la salida el liderazgo a Hamilton que estaba en Pole, y con la victoria se aseguró el primer lugar de salida para la competencia. No largó bien Hamilton y tercero arribó Bottas que largó con el compuesto blando. Les siguieron Leclerc, Norris, Ricciardo, Alonso, Vettel y Russell.

Para destacar, la Carrera Sprint otorga 3 puntos al vencedor, 2 al segundo y 1 al tercero, tal vez parezca poco, pero puede rendir al final del campeonato.

Finalmente, el cierre del domingo con el GP de Inglaterra, una carrera que más allá de la polémica, trae

FLAVIOBONAVENA.COM.UY

LA HORA CLASICA DEL AUTOMOVILISMO  
LUNES A VIERNES DE 12 A 13 / 1010 AM

5 PM  
LUNES Y VIERNES A PARTIR DE LAS 18:15 / RADIO CERO

WEEKEND MUSICAL  
SÁBADO Y DOMINGO A PARTIR DE LAS 18:15 / RADIO CERO

10 AM | 104.3 RADIOCERO



## CLASIFICACION DE CONSTRUCTORES

Red Bull Racing	289
Mercedes AMG Motorsport	285
McLaren Racing	163
Scuderia Ferrari	148
Scuderia AlphaTauri	49
Aston Martin F1 Team	48
Alpine F1 Team	40
Alfa Romeo Racing	2
Williams Racing	0
Haas F1 Team	0

consigo un punto de inflexión en el campeonato, Hamilton descuenta muchos puntos ante el abandono de su principal rival.

Salieron ambos en la largada con todo, Verstappen delante y Hamilton detrás, y ya le había puesto el auto tres veces a su lado. Maniobras de ataque y defensas que hacían prever que algo iba a pasar, demoró bastante hasta que finalmente se dio.

En la curva 9, con Verstappen delante, Hamilton vio el hueco e intenta por el lado interior con muy poco espacio, por el lado sucio y Max se cierra para tomar mejor la curva, a sabiendas que estaba a su lado el británico, inevitable toque, trasera derecha con delantera izquierda de

Hamilton. Tremendo golpe del Red Bull a 51 G impactando las defensas. Max algo dolorido en sus rodillas, pero por suerte nada más, llevado en ambulancia al centro médico por precaución.

Sin dudas Hamilton era el que tenía más para perder y se instaló la polémica, bien sancionado o no, ha sido poca la sanción? Han opinado pilotos, periodistas, dueños de equipo, haciendo reseñas históricas a situaciones similares con definiciones de campeonato, unos a favor de Hamilton como Leclerc, Ricciardo, Alonso, Mika Hakkinen, Juan Pablo Montoya y otros en contra, que no era el lugar y tampoco a la velocidad que se llega allí. Y si fue admitido como culpable, resultan escasos los

10 segundos de penalidad.

Lo real es que solo dieron 9 curvas, Auto de Seguridad, y Bandera Roja. Esto le ayudó a Hamilton a reparar alerón y cambiar la llanta golpeada. Se da la re-largada y es la Ferrari de Charles Leclerc quien asume la punta, hasta 2 vueltas del final. De destacar que las maniobras de sobrepaso sobre Leclerc fueron diferentes a la de Max, sin problemas, Hamilton tenía un gran auto y Ferrari tuvo unas intermitencias en el motor.

En resumen, el británico recibió una sanción de 10 segundos que cumple en boxes y sale a descontar con todo.

Que 10 segundos fueron pocos? Es lo que los comisarios decidieron

analizando las circunstancias de carrera y los reglamentos. De todas formas, el tema ante este tipo de maniobras hay que poner un límite, director de carrera de la F1, Michael Masi, asegura que los comisarios no deben valorar el resultado de un incidente a la hora de sancionar.

Hamilton descuenta valiosos 25 puntos que lo ponen a 8 de Verstappen con un auto que parece haber recuperado su potencial.

También descuenta Mercedes frente a Red Bull, venía perdiendo pie y sumó con sus dos autos quedando ahora a 4 unidades.



PRODUCTOS PARA PULIR, ABRILLANTADORES Y SELLADORES DE PINTURA.

**STORE OWNERSHIP**  
**PROFESSIONAL**  
**DETAILING PRODUCTS**

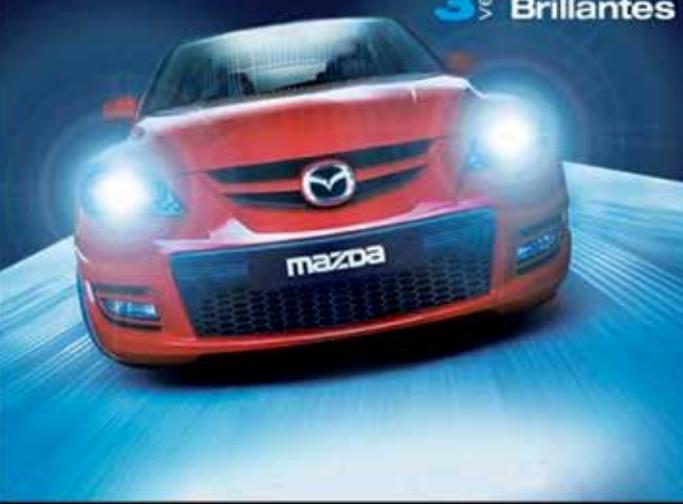
SOLICITE VENDEDOR Y PRUEBE LO ÚLTIMO EN NANO TECNOLOGÍA



Importa y Distribuye:  
kit de luces  
**xenon**  
HID & LED  
www.xenon.com.uy

Luces **HID XENON**  
Balastro Slim Digital / 55w

10 veces + Duración Brillantes



Cerro Largo 1682 entre Gaboto y Magallanes  
Tel.: 2401.1071 / Cel.: 095.143980  
o en la red de distribuidores en todo el país  
sanshine@adinet.com.uy



## SIETE FECHAS DEL RALLY MUNDIAL

# CUESTIÓN DE SANGRE

**S**e llevó a cabo el Rally de Estonia, la séptima fecha del Campeonato Mundial de Rally.

En él, cambió la historia de la especialidad ya que Kalle Rovanperä (finlandés) con tan solo 20 gana la competencia y se consagra como el piloto más joven en ganar un rally mundial; de esta manera supera al finlandés Jari Matti Latvala quién ostentaba dicho "título" desde el rally de Suecia 2008 con 23 años. Lo interesante se da que hoy lo pierde en manos del piloto del cual es mángner. Sin duda es herencia familiar, ya que Kalle es hijo del reconocido piloto Harri Rovanperä hoy retirado con 55 años. Fue así que el mundo logró ver en la llegada a Harri que se abrazaba con Jari Nati y luego se sumaba Kalle. Momento histórico y simbólico para el WRC.

Esta séptima del año, deja 6 victo-

*Arq. José Luis Magnone Mercant*  
JLMAGNO@GMAIL.COM

rias para el equipo Toyota Gazoo Racing WRC que lidera con 315 puntos el Campeonato de constructores y una (en Italia) para Hyundai Motorsport que cuenta con 256 puntos. Restan 5 competencias y el final está aún abierto. Caminos muy rápidos y livianos que generaba con el paso de los autos huellones complejos para la conducción sobre todo a los competidores de la mitad hacia atrás, favoreciendo claramen-

te a los que salían adelante. Estonia al igual que Argentina queda a la espera para múltiple Campeón y líder de esta temporada el francés Sébastien Ogier (TGR) (148 puntos)

Segundo llegó Craig Breen (irlanés) piloto alternativo junto al español Dani Sordo del team HMS. Ambos demostraron consistencia y sumaron los mejores puntos para el equipo. El Belga Thierry Neuville (HMS) logró el volver a estar adelante y demostrar su capacidad conductiva; sin inconvenientes cierra el podio en un fin de semana impor-

tante para él y el equipo. De esta manera se posiciona tercero en el certamen con 96 puntos.

El Power Stage quedó en manos del estonio Ott Tänak que no está pasando una muy buena temporada y cosecha al momento solo 74 puntos. Por su parte Elfyn Evans (Reino Unido) que tripula el Yaris del TGR, logra el quinto puesto y alcanza los 111 puntos para quedar segundo en la tabla anual. En Wrc2 tercer podio consecutivo del binomio sudamericano Marco Bulacia y segundos por 4 décimas en el P.S. El ganador fue Andreas Mikkelsen (noruego) gana la categoría y su coterráneo Mads Ostberg con muchos inconvenientes logra terminar segundo.

Kalle suma 82 puntos con esta victoria y con ellos está 4 en el Campeonato. Se viene del 30 de julio al primero de agosto el Rally de Finlandia.





# Auto Juntas



EMBRAGUES - FRENOS  
SUSPENSION - CARROCERIA

**GARZÓN 137 BIS**  
**ESQUINA SANTA LUCIA**  
**TELS: 23050674 - 23050675**

**INTEGRAL: GALICIA 1291**  
**PEGADITO A**  
**AUTOJUNTAS CENTRAL**  
**TELS: 29092456 / 57 / 58 / 59**



**WWW.AUTOJUNTAS.COM - INTEGRAL@AUTOJUNTAS.COM**



# NUEVO NISSAN SENTRA



UN AUTO QUE LLEGA  
A REDEFINIRLO TODO.

DESDE  
USD **31.990**

 **NISSAN**  
INTELLIGENT  
MOBILITY

[nissanstore.com.uy](http://nissanstore.com.uy)

    Nissan Uruguay