

AUVO. CUARTO FIN DE SEMANA



META FIERRO

LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

210
OCTUBRE
2021

MIL MILLAS 31^o 30 AÑOS DEL CUAS

Se disputaron las míticas Mil Millas en su edición número 31 que conmemoraron el 30 aniversario de la institución. Se festejó con una inscripción de 110 tripulaciones nacionales, premios, sorpresas y una puesta a punto excepcional de la mano de colaboradores y directivos del Club.



FUK. KARTING EN PLAYA UBICI

PRECIO
100
PESOS

ISSN 1688-3357
9 771688 335005

UN DESEO QUE SUPERA CUALQUIER OTRO

SILVERADO

Todo lo que necesitás a bordo está en la Chevrolet Silverado,
subite ahora y preparate para recorrer nuevos caminos.

ENCONTRÁ NUEVOS CAMINOS™

www.chevrolet.com.uy / [f](#) ChevroletUruguay / [@Chevroletuy](#) / [@Chevrolet_UY](#) / [ACDelco](#)

MONTEVIDEO: CARPER, 2208 2055 - MONTEVIDEO, 2604 1632 - POCITOS, 2628 3525 - R. CRISTÓFANO, 2304 1634 - SILCA, 2400 4078 - CANELONES: LAS PIEDRAS, SILCA, 2361 8551 - CANELONES: CARONE, MONTEVIDEO, 26823223 - PANDO, CANEPA'S, 2292 3344 - SANTA LUCIA, RCRISTOFANO, 4334 5496 - CERRO LARGO: MELO, DEL ESTE, 4642 3607 - COLONIA: COLONIA DEL SACRAMENTO, SILCA, 4522 5597 - DURAZNO: DURAZNO, LAMONT, 4362 2802 - SARANDÍ DEL YÍ, LACAVA, 4367 9054 - FLORES: TRINIDAD, AUTONORTE, 4364 3135 - FLORIDA: FLORIDA, 4352 4417 - MALDONADO: MALDONADO, FONTES, 4222 3321 - PAN DE AZÚCAR, FONTES, 4434 9012 - SAN CARLOS, FONTES, 4266 9017 - MERCEDES: MERCEDES, 4533 3966 - PAYSANDÚ: PAYSANDÚ 4723 5598 - RIVERA: RIVERA, 4624 6428 - SALTO: SALTO, 4733 5597 - SAN JOSÉ: SILCA, 4342 2149 - TACUAREMBO: AUTOS LAMONT, 4633 2850 - TREINTA Y TRES: DEL ESTE, 4452 4266. DISTRIBUIDORES OFICIALES DE REPUESTOS: FEYVI S.A., 2924 1100 - MIRVIC LTDA., 2900 1465 - YAGUARÓN IMPORTACIÓN S.R.L., 2908 1136.



CÁMARA DE
VISIÓN 360°



SISTEMA DE DETECCIÓN
DE PEATÓN Y FRENADO
AUTOMÁTICO A BAJA
VELOCIDAD



WIFI 4G LTE
NATIVO
Y ONSTAR



MOTOR 3.0TD
DURAMAX
CON 277 HP
Y 610 NM





MANGUERAS - FLEXIBLES Y CONEXIONES



HIDRATOR



ATINO S.A. - CUAREIM 1664 - 29085874
WWW.HIDRATOR.COM/INFO@HIDRATOR.COM. MONTEVIDEO/URUGUAY



META FIERRO LA REVISTA

TU LUGAR PARA VIVIR EL AUTOMOVILISMO



06 CUAS - 30 AÑOS
MIL MILLAS ESPECIALES

14 AUVO
CUARTO FIN DE SEMANA CON NUEVAS VICTORIAS

24 DRIVE FAST
SIGUE MEJORANDO CANTIDAD Y CALIDAD

26 KARTING
EN FRAY BENTOS - PLAYA UBICI

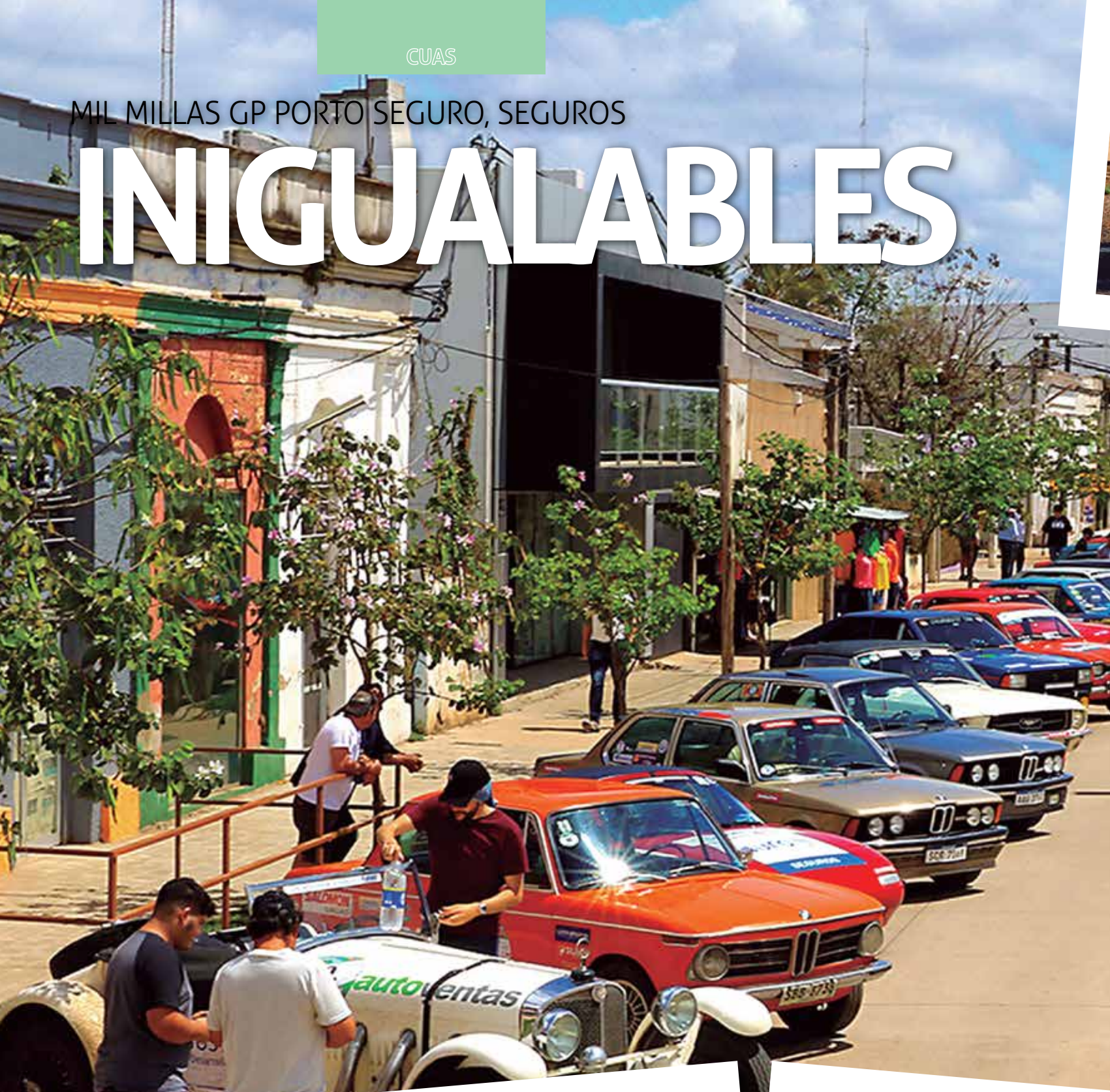
30 INTERNACIONALES
MOTO GP, WRC, F UNO

PRECIO
100
PESOS

CUAS

MIL MILLAS GP PORTO SEGURO, SEGUROS

INIGUALABLES



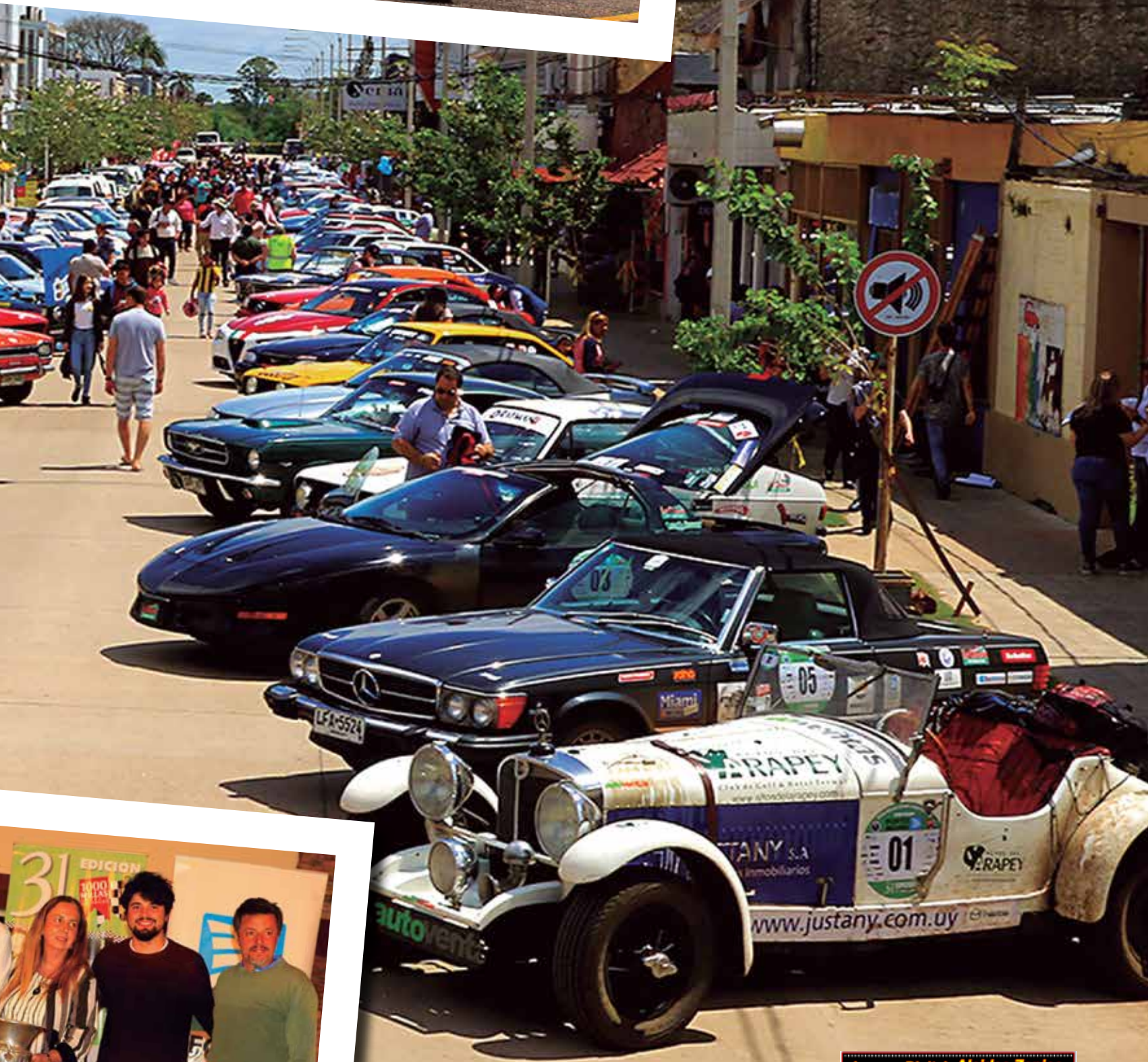


Imagen Digital: Alcides Zapico



11; de allí por R3 a Trinidad, Young, Paysandú, Salto con neutralización y entrega de donaciones para luego ir al hotel Altos del Arapey

La segunda etapa (jueves 14) fue la más corta teniendo como eje ir a Bella unión por Ruta 3. En dicha ciudad se generó la neutralización con entrega de alimentos, gran despliegue en la principal y luego retorno a Altos. La tercera etapa (viernes 15) referenció hacia Villa Constitución donde en la plaza se realizó la exhibición de los vehículos y entrega de colaboración más

ciertas sorpresas a los niños de las escuelas; de allí a Villa Constitución, luego Salto, Rincón de Valentín por R31, para retornar a Salto neutralizando siempre en estación Axxion donde recargar combustible, lavar los autos, etc. Y luego si emprender el retorno al disfrute del hotel, donde podemos decir que la "etapa" culminó en realidad en la cena donde estaba preparada una entrega de premios al azar por el número de vehículo de variados productos, llantas, remeras, monopatín eléctrico, descuentos especia-

les en productos y servicios, cenas en Soho, espectaculares neceser Raidistas, medallas a todos los debutantes y más. La cuarta etapa (sábado 16) se dirigió a Tomás Gomensoro, Pueblo Belén con neutralización para luego volver a Altos del Arapey. En la noche de este día como es tradicional, luego de tener los resultados finales, se realiza la entrega de premios; una velada que se vive intensamente sobre todo para quienes anduvieron peleando buenos resultados a lo largo de la carrera y otros más en

modo reunión entre amigos.

Fue allí que se devela la tabla y claro está la dupla ganadora de cada categoría (3) de una competencia donde todos compiten entre todos pero principalmente consigo mismo.

Una competencia en la cual nadie regaló décima, centésima, ni milésima alguna para que se conformara la tabla final y como es habitual hay un solo ganador, un podio que lo segunda y la mayoría de los participantes.

Fue muy reñido resultado el que









MIGUELETE 2167 - TELÉFONO: 098 080 080 -  ALPINESTARSUY



entregó esta edición hablando a las claras que se puede amalgamar la regularidad con lo social.

Para la entrega de premios se hizo presente el Gerente Regional con sede en Salto de Porto Seguro, Seguros, Carlos Pirez.

Odómetro tuvo como ganadores a los hermanos Wild se coronaron con su 2002, Daniel y Jacqueline que se posicionaron en el liderazgo rápidamente más allá que tanto Emilio - Federico Riguetti y Roberto Torres - Alejandro Magnani los seguían muy de cerca para conformar

el podio.

Por su parte en Velocímetro la dupla que posó en lo más alto del podio fue la de padre e hijo Federico y Nicolás Fortunato: sus seguidores grandes ganadores de Mil Millas, GP Argentino, etc., Daniel y su sobrino Nicolás Sica, mientras una excelente carrera de Antonio Barreiro - Miguel Estable, para posicionarse en el tercer puesto.

En la más nutrida, Velocímetro Estándar ganaron Diego Doce - Bruno Balduini, segundos padre e



GABRIEL MAURI Y MATÍAS GALLI



La tripulación Velocímetro Estándar, agradece a los sponsors que nos acompañaron en la EDICIÓN 31 DE LAS MIL MILLAS.





Imagen Digital: Alcides Zapico

hijo Javier – Mateo Parajo; siendo finalmente la dupla que terminaron terceros son Sergio Chaparro – Adrian Naidich.

En la próxima edición de Meta Fierro, anexaremos más imágenes de las Mil Millas.

Un año más..., Meta Fierro participó nuevamente en el evento; en esta oportunidad en un Alfa Romeo Mito Quadrifoglio (te está esperando para que lo disfrutes Tú) que Renato Conti – #lamarcadetuautos nos entregó para hacer posible esta aventura a la cual se sumó

nuestro amigo Fefo Lamas como copiloto y claro está Raidistas ya que viste tu pasión. A ellos muchas gracias.

Una protagonista importante tanto como vehículo insignia como así para el traslado de tan importante cantidad de alimentos fue la nueva Peugeot Landtrek DKR, nafta 2.4 turbo manual de 6 marchas que SADAR le entregó a la dirección de la prueba para que confortablemente estuvieran en los detalles que conlleva la operativa de



GUZMÁN RIVERO FRANCISCO VITA

TRIPULACIÓN DEL
MITSUBISHI LANCER EVO
X DE LA CLASE RC2N
AGRADECEN A:

-
-
-
-
-



cada etapa. Antes de finalizar queremos destacar la idea de la institución en realizar un libro "CUAS 30 años de una gran historia" (disponible por el momento solo en la sede del Club) que resume estos primeros 30 años de vida; para ello Rafael Perrou Jourdan "el poeta", se puso al hombro el gran desafío y responsabilidad de resumir, plasmar

en papel tan vasta historia editorialmente hablando. Un trabajo enorme, de muchas horas y dedicación extrema en la narrativa y calidad de imagen para la que contó con el apoyo de otro incansable como Alcides Zapico que debió ir a los "clásicos" archivos de negativos para escanear y entregar cientos de fotos. Vayan aplausos de reconocimiento a ellos. Meta Fierro, anexó algún granito de arena de dicha historia de lo cual nos enorgullece haber sido parte, pero principalmente agradecidos de que nos hayan dado lugar.

#cuassomostodos



TODAS LAS MARCAS
TODOS LOS GUSTOS



DE GIUDA
TAPICERÍA



MÁS DE 50 AÑOS EN
PLAZA AVALAN NUESTRA
CALIDAD Y PRESTIGIO



CERRO LARGO 1511 - INFO 24088876 - 24015816 - INFO@DEGIUDA.COM

www.degiuda.com.uy



FRENAR = CONFIAR

Frenar cuando querés frenar.
Eso es confianza. Eso es Bridgestone.
Confiar cuando necesitás confiar.
O sea, siempre.

BRIDGESTONE

La marca de neumáticos número uno del mundo.

SÉPTIMA Y OCTAVA FECHA

OTRAS VICTORIAS

Flavio Bonavena
SUPERKAR@ADINET.COM.UY

Nuevo diferente e internacional fin de semana de automovilismo de pista en El Pinar. Así podemos definir el cuarto capítulo de esta temporada, al que se le sumo por segunda vez en nuestro país y primera en El Pinar la novel TCR Sudamericana. Y como en Rivera, en todas sus áreas el automovilismo nacional estuvo a la altura de las circunstancias. Un Pinar bien presentado en su estética, buenas carreras y organización de AUVO y una imagen, la de nuestro Pinar, que recorrió varios países de América y el mundo.

En lo deportivo Andrés Rachid y



S



Guillermo Labandeira fueron los del triunfo en el Turismo Histórico, el sábado Guillermo Labandiera y Diego Rivero, ganador en el Turismo Histórico Mejorado, acompañaron a Andrés Rachid en el podio. El domingo fueron Andrés Rachid y Sebastian Seijas ganador del Turismo Histórico Mejorado los que acompañaron a Guillermo Labandeira en el podio.

En los monopostos muy buen fin de semana para Brian Mion que ganó ambas carreras. El sábado Maite Cáceres y Matías Núñez completaron el podio. El domingo otra vez Brian Mion cantó victoria sobre Heber López que lidera el campeonato y Maite Cáceres.

La categoría tuvo este fin de semana la presentación en sociedad del CRESPI TULIA 27, auto que con seguridad va a ser parte de la necesaria renovación de los monopostos.

En la Súper Sonic el sábado Juan Diego Mariño, Carolina Larratea y seudónimo Meteoro fueron los del podio. El domingo la riverense Carolina Larratea tuvo su revancha y ganó, seguido del rendidor Juan Diego Mariño y Luis Laureiro.

En los Superescarabajos dos muy buenas carreras, Ignacio De Luca se estrenó como nuevo ganador y Matías Abella se afirma en la punta del torneo. Mientras que en el Superturismo Mauricio Geymonat obtuvo su primer triunfo y Fernando Dacal tras 14 años, volvió a lo más alto del podio en la categoría.

Fin de semana con proyección internacional que se cerró con buen saldo, retornos, emociones, nuevos ganadores, Ignacio de Luca y Mauricio Geymonat y buenas carreras. Mucho y bueno que en las próximas líneas intentaremos resumir.

SUPERESCARABAJOS, PARA LO DE LUCA Y ABELLA

Dos buenas carreras de los Superescarabajos y un nuevo ganador, halago para Ignacio De Luca que logra su primer triunfo en la categoría. Triunfo que insinuaba y que puedo concretar tras una buena carrera y con un escudero de lujo



como su papá Luis Alejandro. Lo de los De Luca el sábado fue extraordinario, merecido y emotivo. Clasificación con el grupo de los mejores ubicados en el torneo con aceite en la pista, producto de la rotura de un impulsor y Germán de León que logra el uno y larga en posición de privilegio. Sorpresiva sí, pero más sorpresivo fue el ritmo que tuvo a lo largo de toda la carrera para finalizar tercero, en un gran sábado, quizás el mejor de él en el año. Matías Abella (cuarto), Ignacio Massat (quinto), Santiago Aguilar, el siempre rendidor Bruno Rodríguez Diego Howard, Ignacio Vero y Jalil Yeye, en un muy buen sábado completaron los diez primeros. Raro, luego de esa atípica clasificación producto del aceite, ver tan retrasados y luego abandonado a Nicolás Alfonso y Martín Bermúdez. Fernando Braz da Luz con proble-

mas de frenos golpeo y dejó afuera en el sector del Parador a Leonardo Esmerode, otro que viene rindiendo muy bien.

El domingo otra gran carrera de la categoría y extraordinario triunfo del líder del torneo Matías Abella sobre un Nicolás Alfonso, que mostró lo mejor de este año al finalizar segundo y revertir el fin de semana, mientras que otro de los ganadores de este año Diego Howard finalizó tercero. Carrera que no estuvo exenta de polémica, mientras a Abella y Alfonso nadie los corría, detrás de ellos en un áspero grupo en el que se encontraba Germán De León, llegando al sector del cajón, toca levemente a Ignacio De Luca y Luis Alejandro termina golpeándolo, quedando dos buenos animadores fuera de carrera, los De Luca y German de León retrasado. Detrás de los del podio Martín Bermúdez

revertía el fin de semana y sumaba (cuarto), mientras que Santiago Aguilar, Bruno Rodríguez, Ignacio Massat, Leonardo Alonso, Fernando Braz Da Luz, en este fin de semana lejos del protagonismo y Fernando Castro completaron los diez primeros.

Dos buenas carreras, el típico ADN de la categoría, un nuevo ganador y las emociones, son los puntos altos que deja este fin de semana de los Superescarabajos.

SUPERTURISMO GEYMONAT Y DACAL

Mauricio Geymonat (Toyota) logró su primer éxito y se suma al selecto grupo de ganadores de la categoría. Triunfo que llega en el cuarto fin de semana, raro, pero primero para el equipo en este año, quizás

un poco demorado, si, pero hoy ganar en el automovilismo y más en el Superturismo no es un tema fácil y sencillo para nadie. Lo de Mauricio fue bueno, generó la maniobra muy segura de sobrepaso – saliendo del Parador - sobre su compañero de equipo actual monarca y líder del campeonato. Luego hizo la diferencia para cerrar con triunfo un sábado perfecto para el equipo con el segundo lugar – con 80 kilos – de Fernando Etchegorry. En el podio los acompañó, en buen sábado Frederik Balbi (Peugeot).

Guillermo Laguardia (Citroen), recuperado físicamente, Diego Noceti (Citroen), que sigue prendido en el campeonato, el retornado y de buen nivel Fernando Rama (Peugeot), Javier Pontet (Audi), Daniel Ferra (Ford), Alfredo Mariño (Renault) y Hernán Giuria (Renault)





completaron los diez primeros.

El domingo fue de emociones, Fernando Dacal (Chevrolet) gana y bien tras 14 años de no subir a lo más alto en el podio. Corrió y ganó al estilo Dacal. No dejó redondear al emocionado y retornó poleman Fernando Rama. Rama hizo el uno a la hora de clasificar, corrió también al estilo Rama y a falta de seis giros un tema técnico lo deja fuera de la carrera, tras un buen retorno. De ahí en más para el otro Fernando, el

triumfo solo era una cuestión de confiabilidad, porque de manejo ni hablamos. Emocionado poleman Fernando Rama y emocionado ganador Fernando Dacal para una linda carrera del Superturismo que juntó a sus cinco tri campeones.

Bueno lo de Marcelo Pessina (Mazda) con un auto que dio un gran salto en calidad, pero que fue excluido por no dar la altura.

Dacal, Laguardia y otra vez Balbi en el podio. Fernando Etchegorry

(cuarto) sigue sumando y se va líder del torneo, pensando en los kilos que quizás influyan menos en Rivera, Carlo Esposito, Javier Pontet, Diego Noceti, el debutante en el Superturismo Andrés Horta, Enrique Maglione, en otro fin de semana que sumo muy poco, y Bruno D'Antonio cerraron los diez primeros.

Jorge Pontet llegó como líder del

campeonato a este fin de semana y sumo poco y nada, el sábado abandonó y el domingo ingresó al sector del cajón y se le complicó al salir, se tocó con Hernán Giuria y luego se llevó puesto a Daniel Ferra, que no solo abandonó, sino que terminó muy ofuscado. La pena, tres buenos animadores fuera de carrera.

Fernando Etchegorry todavía no ganó en este año y lidera un torneo que va a ser muy difícil bajarlo de la


OPEL PRESENTA LA NUEVA OPEL COMBO CARGO



O P E L

DESDE U\$S 23.990

¡OPA! 5ª generación del versátil aliado para pequeñas y medianas empresas. Presentada en el salón de Hannover y fabricada con ingeniería alemana. Ganadora del Premio Internacional Van of the Year en 2019. ¡OPA! Basada en la plataforma de utilitarios más exitosa de Europa. Fila de tres asientos. Caja con protector plástico. Aire Acondicionado. Vidrios y espejos eléctricos. Sensor de estacionamiento trasero. Faros antiniebla. Volante con mandos. Radio con Bluetooth. Respaldo de Sadar. ¡OPA!

 Auto Germany RESPALDA SADAR



cima, por el nivel, la confiabilidad y la forma de correr de Fernando que quiere desempatar a los cinco de los tres campeonatos. Rivera se nos viene, en el plan retorno van a quedar los que tengan esa chance matemática de definir en la última, o de intentar bajar de esa cima a Fernando Etchegorry. Hasta la próxima.

TCR SUDAMERICA EN EL PINAR

El TCR Sudamérica luego de Rivera cerró su periplo uruguayo en El Pinar. La puesta en escena de El Pinar, autos de gran nivel técnico, e imágenes que recorrieron muchos países de América y el mundo, fue el saldo más positivo que dejó la pre-

sencia de la novel categoría en nuestro país y querido Pinar.

En lo deportivo Rodrigo Baptista fue el del triunfo en ambas carreras. Pepe Oriola se ubicó segundo en la carrera del sábado, mientras que el domingo abandonó y cedió a Baptista el liderazgo del torneo.

Buenos pasajes mostró el argentino Manuel Sapag, tanto sábado como domingo con dos podios, tercero ambos días.

Pablo Otero finalizó segundo el domingo mientras que el peruano

Rodrigo Pflucker, de muy buen debut en la categoría, bajo la asistencia técnica de nuestro compatriota Nicolás Etchamendi, se ubicó cuarto en la carrera del domingo.

Diego Martínez tomando contacto el sábado con el auto fue el mejor en la carrera uno finalizando quinto, mientras que Cyro Fontes fue sexto y Gonzalo Reilly decimo.

El domingo Diego finalizó sexto y Gonzalo Reilly octavo, mientras que Cyro Fontes tras un toque tuvo que abandonar.



ROTULAS AURORA MADE IN USA

SAE	ORIFICIO - ROSCA
	3/8 - 3/8
	7/16 - 7/16
	1/2 - 1/2
	5/8 - 5/8
	3/4 - 3/4
	5/16 - 3/8
	3/8 - 7/16
	7/16 - 1/2
	1/2 - 5/8

RÓTULAS AURORA ESFÉRICAS
ORIFICIO - CUERPO
5/16 - 3/4
3/8 - 13/16
7/16 - 29/32
1/2 - 1"
5/8 - 13/16
3/4 - 17/16

TUERCAS IZQUIERDAS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MACHOS IZQUIERDOS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MILIMÉTRICAS	
5	5
6	6
8	8
10	10
12	12

FERNANDO POGGIO

093734874
feps@adinet.com.uy

NUEVA GX3

DISEÑO Y TECNOLOGÍA APLICADOS
A LA SEGURIDAD Y EL CONFORT



notable

DESDE
U\$S **9.245** + **36 CUOTAS DE**
U\$S **267***

Financia BBVA
Tasa **0%**



*Ejemplo de cuota promedio para préstamo tasa efectiva anual 0% para el modelo indicado. Financiación 50% del precio del vehículo a 36 meses, incluyendo seguros, gastos y tasas BCU. Producto sujeto a aprobación crediticia.

AHORA TAMBIÉN EN VERSIÓN AUTOMÁTICA

Caja automática CVT de 8 marchas / 16 válvulas / Luces de marcha diurna Led / Dirección Electro Hidráulica / Control de Estabilidad / Control de Tracción / Control de Crucero / Volante Multifunción en Cuero / Keyless y Botón de Encendido / ABS + EBD / Frenos de disco en las 4 Ruedas / Doble Airbag / Control de Ascenso y descenso en pendiente / Radar de Reversa / Techo Solar / Sistema Multimedia de 8" con Mirror Link / Llantas de Aleación 16" / Filtro CN 95 *Equipamiento correspondiente a versión GF



EL PINAR DE CUPA

TERCERA A FONDO



Imagen Digital: Alcides Zapico

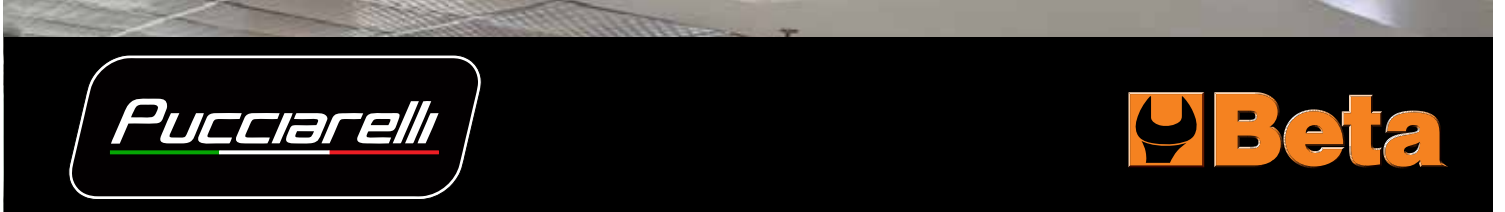
El Autódromo de El Pinar recibió nuevamente a equipos y pilotos que pelean el Campeonato Nacional CUPA 2021 de automovilismo.

El Víctor Borrat Fabini, fue el escenario de la tercera fecha Gran Premio Carrocerías Pablo - Copa AutoJuntas. Nuevamente el Club Uruguayo de Pilotos Autocross vol-

vió al asfalto y vivió una jornada con muy buena participación de inscriptos y así demostrar el compromiso de los diferentes actores con el deporte automovilístico y su público.

El circuito se adaptó a distintos trazados para cada categorías que se hacen presente fecha a fecha; las mismas son Karting, Turismo CUPA, Turismo CUPA Clase 2 y Plataformas.





MIGUELETE 2138
TEL: 24088288
www.apucciarelli.com.uy



KARTING

- 23 - Andrés Bone
- 20 - Juan Bone
- 1 - Juan Pablo Buffa
- 12 - Marcelo Villegas
- 13 - Agustín Cabrera

TURISMO CLASE 2

- 21 - Gonzalo Yarza
- 24 - Mauricio Saucedo
- 37 - Nicolás Reyes
- 8 - Aldo Rodríguez
- 31 - Jean Paul Berois

TURISMO CLASE 1

- 77 - Franco Scapino
- 6 - Marcelo Arispe
- 1 - Nicolás Razetti
- 48 - Gastón Larrosa
- 46 - Diego De León

PLATAFORMAS

- 1 - Diego Bautel
- 36 - Pedro Reyes
- 3 - Ariel Peña

PLATAFORMAS D2

- 44 - Richard Gonzalez
- 37 - Yamandú Bautel
- 24 - Leonardo Falco



Lamentablemente, en esta oportunidad la categoría Fórmula A no participó al no llegar a la cantidad mínima estipulada de pilotos ya que surgieron diferentes inconvenientes mecánicos en ciertas unidades en las horas previas.

Buen marco de público (protocolo mediante) se hizo presente para disfrutar la especialidad y realzar el evento.

Para los espectadores fue una jornada de disfrute y reencuentro.

Homenajeamos a Mónica Cuayatto y Silvana Hernández por su incansable trabajo en el Club tras tantos años, siendo reconocidas también por la vicepresidenta Beatriz Argimón a través de una carta especial.

Como es habitual, las carreras se transmiten por el equipo de producción CUPAtv, teniendo la posibilidad de visualizar la emisión en nuestro canal oficial de Youtube CUPAtv y en nuestro Facebook Socios CUPA.

El próximo encuentro se ha reprogramado para el 31 de octubre en el Complejo Artigas de Sauce, con aforo reducido y cantina en el predio.

PRESENTE EN LAS 1000 MILLAS

Trece binomios en carrera



El grupo Litoral Tuerca estuvo presente de las 31 edición de las 1000 millas sport e históricas recientemente disputadas con epicentro en el hotel Altos de Arapey y que se disputó en los caminos del departamento de Salto y Artigas...

En esta oportunidad los participantes de este colectivo fueron 13 binomios de los cuales 6 largaron desde Montevideo y 7 desde la ciudad de Paysandú....

Dentro del grupo y para resaltar existían en los binomios 5 padres con hijos 2 con sus parejas y los restantes eran binomios de amigos del propio grupo...

Este colectivo recibió varios premios, el 6to puesto de Gonzalez-Gonzalez con un hermoso Puma en

categoría velocímetro standard, el triunfo de los que largaron de Paysandú a cargo de los debutantes Nacho y Javier Comas en un muy lindo Ford Escort mk2 4 puertas secundado por Martinez-Caporales en un Ford Escort Mk1, y un envidiable puesto 17 en la general para la dupla Carmelitana Coppola - Rosa en un hermoso Fial 1500 año 1963, auto italiano muy bien conservado siendo uno de los más antiguos de certamen.. También debemos resaltar el gran trabajo de Mario Albin y su señora esposa Mayra con una gran actuación en velocímetro, ganándose

incluso etapas a los ganadores de siempre, en un imponente Torino único en el certamen

Pero además en este grupo se le da un premio especial a Don Tito, que con casi 90 años corrió de punta a punta todo el evento...

Lo más lindo para resaltar es que los 13 binomios llegaron al final del recorrido sin problemas a pesar del pésimo estado de las rutas nacionales y cuando los hubo, el

grupo se comportó como un todo incluso colaborando integrantes que no participaban del evento. Gracias Felipe !!!.....

Algunos de los integrantes de este colectivo incorporó a estos días de relax a sus familias que rápidamente se integraron al Grupo.... Para Litoral Tuerca ésta edición de las 1000 millas fue más que exitosa con un sólo hecho negativo, de no poder incorporar a nuestros compañeros Argentinos....

Meta Fierro se imprime en Prontográfica

Montevideo, Uruguay
Cerro Largo 850
2902 3172
pgrafica@adinet.com.uy
www.prontografica.com.uy

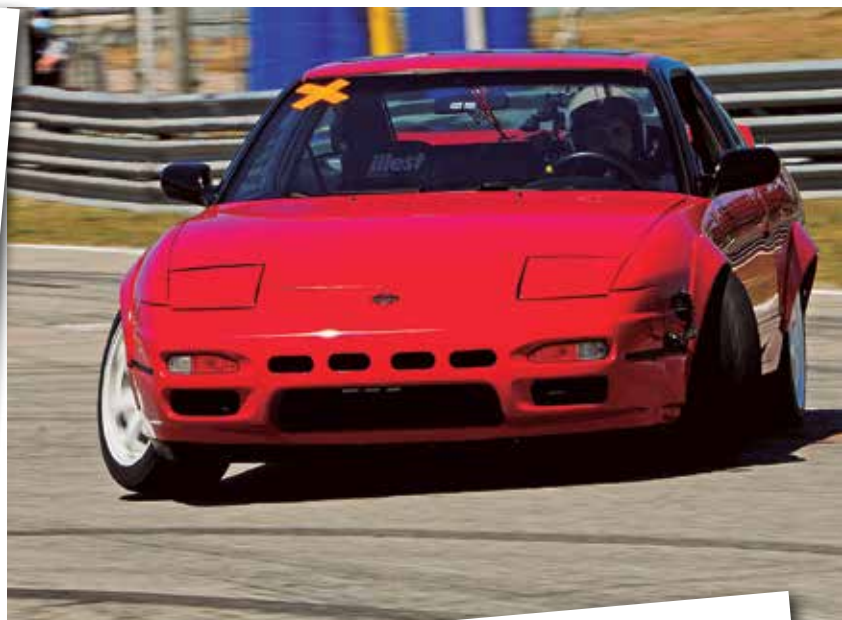


prontográfica

DRIVE FAST

CADA VEZ MEJOR

Un nuevo sábado en el cual los propietarios de fierros especiales, cada cual en su "categoría" disfrutaron de las instalaciones del Autódromo de El Pinar. Sin duda es el lugar apropiado para este tipo de actividad con seguridad. Casi un centenar de vehículos se dieron a la cita en una jornada espléndida climáticamente hablando. En diciembre se vendrá el último de esta temporada.





POCITOS/PARQUE BATLLE

CELU/PARK

PARKING POR HORA/DÍA/MES

SHOW ROOM - REAL SOUND - CAR AUDIO

ACCESORIOS - SERVICIO 24 HORAS

LAVADERO ARTESANAL - ACUERDOS EMPRESARIALES

SERVICIO PERSONALIZADO

MENDEZ NUÑEZ 2726 A METROS DE AV. SOCA



SE FUE LA CUARTA

FECHA ESPECIAL



El Karting para su cuarta fecha, vuelve a un kartódromo muy especial como lo es Playa Ubici de Fray Bentos.

Trabajo mancomunado de gran esfuerzo del club Caumokart, Federación Uruguaya de Karting y la Intendencia Departamental de Río Negro recuperó una fecha, luego de 10 años de su última presencia en tan interesante epicentro.

Con un total de 143 pilotos el trazado de la pista a orillas del río Uruguay vibró de la mejor manera. La división por categoría de los pilotos fue de la siguiente forma: 13 en la promocional, 22 en Cadetes, Junior Max y Master con 9, fueron 11 en Senior MY10, por su parte la Shifter se presentó con 22, mientras que la Súper alcanzó 12, 23 inscriptos en la F400 y en la F5 alcanzaron los 13 pilotos, fi-

nalmente Praga Rotax DD2 se impulsó con 9.

Este kartódromo para muchos de ellos es totalmente nuevo y claro está generó un desafío extra. De todas formas todos brillaron y entregaron

alta calidad y grandes carreras como así y como viene siendo

habitual, maniobras de sobrepaso excepcionales.

Hubieron varios regresos, uno fue el salteño Ariel Bidart en la Senior MY10 para llevarse la Cuarta Fecha tras dos duras carreras.

Con sus triunfos en Praga Rotax DD2 y Junior Max, los pilotos

Andrés De Araujo y Gastón Irazú respectivamente, se adjudicaron la Beca para la Gran Final Mundial Max Challenge de Rotax en Bahrein a mediados de diciembre.

En una gran demostración de la Shifter, Santiago Clua festejó un triunfo que buscaba desde hace varias carreras y Félix de la Carrera logró su primer éxito en la Shifter Light.

Los fraybentinos festejaron y mucho con el doblete del piloto local Nicolás Sarasua quien cambió a la F400 Mayores y el cambio le sentó muy bien.

Por su parte y en la F400, sigue imparable el Campeón vigente Ignacio Romero Sosa.

La categoría F5 lució muy competitiva y si bien el triunfo en la Cuarta Fecha se lo llevó Andrés Rivero, la nota la dio Agustina Sánchez con gran remontada para llegar segunda.





Sonet

Tu primera SUV.

DESDE USD 26.490
100% FINANCIADO



Movement that inspires



ZENEX



www.zenex.com.uy
Av. Italia 3982 / Tel: 2613 0000*

PROMOCIONAL

Juan M. Pérez
Valentino Da Silva
Valentino Adamoli
Nicolás García
Facundo Mulattieri

SENIOR MY10 A

Gonzalo Ferrari
Hernán Giuria

SENIOR MY10

Ariel Bidart
Ignacio Moreira
Daniel Rostro

F5

Andrés Rivero
Agustina Sánchez
Diego Lemos

JUNIOR MAX

Gastón Irazú
Joaquín Farías
Gonzalo Molina

F400 MAYORES

Nicolás Sarasua
Bruno D' Antonio
Carlos Silva

F400

Ignacio Romero Sosa
Gastón Montaldo
Juan Cabrera

CADETES MENORES

Feliciano Bruschi
Jonathan Lautaret
Franco Pinazzo

CADETES

Juan Manuel Martínez
Benjamín Chiribao
Patricio Pino

MASTER

Tomás Granzella
Juan I. Teske
Juan M. Casella

SHIFTER LIGHT

Félix de la Carrera
Matías Schusselin
José M. Velo

SHIFTER

Santiago Clua
Matías Andruskievicz
Alejandro Monfort

SUPER SHIFTER

Rodrigo Szasz
Juan Zucco
Agustín Caissutti

PRAGA ROTAX DD2

Andrés De Araujo
Rodrigo Hernandez
Fernando Martínez



En la categoría Master, Tomás Granzella ratificó su gran momento con contundente victoria y aquí también se lució la bella Agustina Sánchez para remontar desde el último lugar y llegar segunda en la carrera dos aunque en la suma no le dio para subir al podio al que sí

accedieron Juan Ignacio Teske y Juan Manuel Casella.

El domingo de carreras se cerró con una gran actuación de Rodrigo Szasz para llevarse la Super Shifter.

Se define el Campeonato en El Pinar el 20 y 21 de noviembre.





LA MÁS AMPLIA GAMA DE VEHÍCULOS
DE ALQUILER DEL URUGUAY



CONCESIONARIO Y SERVICE
OFICIAL NISSAN Y RENAULT



RENT A CAR. ENTREGA Y RETIRO LAS 24 HS. EN TODO EL PAÍS

MONTEVIDEO
CASA CENTRAL
MIGUEL BARREIRO 3168
2708 6446 - 096 444 445

MONTEVIDEO
CASA CENTRAL
GABRIEL PEREIRA 3101
2708 6446 - 096 444 808

MONTEVIDEO
MALVIN
AV. ITALIA 5264
096 408 144

MONTEVIDEO
ZONA AEROPUERTO
AVENIDA DE LAS AMÉRICAS
5004 BIS PARQUE MIRAMAR
2600 0931 - 096 210 243

PUNTA DEL ESTE
SUCURSAL APOLO
CALLE 29 ENTRE
24 Y GORLERO
4244 8834 - 096 444 446

ANTICIPADO..!

Hay campeón en Moto GP

A dos fechas de culminar la temporada, el Moto GP, se definió anticipadamente. En Italia, GP de Misano hay un nuevo Campeón de la categoría que a su vez hace historia al ser el primer piloto nacido en Francia que logra dicho título. Hablamos del joven piloto de 22 años Fabio Quartararo con Yamaha que se coronó a dos fechas del final de la temporada.

La carrera fue ganada por Marc Márquez (Honda) seguido por Pol Espargaro (Honda) siendo Enea Bastianini (Ducati) quien cerraba el podio; mientras que el flamante número uno de la categoría pasaba la línea de meta en cuarto lugar y así lograr los puntos suficientes para tan importante logro.

PILOTOS

Fabio Quartararo - Yamaha	267
Francesco Bagnaia - Ducati	202
Joan Mir - Suzuki	175
Johann Zarco - Ducati	152
Jack Miller - Ducati	149
Marc Márquez - Honda	142
Brad Binder - KTM	136
Aleix Espargaro - Aprilia	113
Maverick Viñales - Aprilia	106

EQUIPOS

Yamaha	364
Ducati	360
Suzuki	260
Repsol Honda	241
Pramac Racing	238



044

HIGH PERFORMANCE



BANCO DE PRUEBA 4X4



✓ Con amplia trayectoria que nos avala, nuestra meta, es optimizar el rendimiento de su automóvil a través del elemento denominado "chip de potenciación".

✓ Contamos con una base de datos general con todo el listado por marcas y modelos de vehículos compatibles con nuestros sistemas.

✓ Destacando para la tranquilidad del cliente, que durante todo el proceso de reprogramación de la unidad de control electrónico (ECU), se mantiene intacta la información de fábrica.

REPRESENTANTE OFICIAL



Yaguaron 1974; Tels.: 2929 2427 / 099 408 278 - www.044performance.com - Facebook: 044 High Performance



Auto Juntas



EMBRAGUES - FRENOS
SUSPENSION - CARROCERIA

GARZÓN 137 BIS
ESQUINA SANTA LUCIA
TELS: 23050674 - 23050675

INTEGRAL: GALICIA 1291
PEGADITO A
AUTOJUNTAS CENTRAL
TELS: 29092456 / 57 / 58 / 59



WWW.AUTOJUNTAS.COM - INTEGRAL@AUTOJUNTAS.COM



GRAN CARRERA DE LA MÁXIMA COMO ANTES

Se disputó el GP Circuit of The Americas - Austin Texas. Allí conseguía la pole Max Verstappen, (Red Bull) seguido de Lewis Hamilton (Mercedes). En la segunda fila, tercero y cuarto respectivamente Checo Pérez (Red Bull) y Charles Leclerc (Ferrari) Por su parte Carlos Sainz Jr. (Ferrari) y Daniel Ricciardo (Mc Laren) larga-

ban en la quinta y sexta posición. Fue Lando Norris (Mc Laren) junto a Pierre Gasly (Alpha Tauri) quienes se posicionaban en la cuarta línea de la grilla. Cerrando los 10 primeros Valtteri Bottas (Mercedes) y Yuki Tsunoda (Alpha Tauri))

Una carrera con ciertas emociones brindadas por las estrategias de los dos principales rivales del

Campeonato a parte de que Lewis largo mejor y toma la punta. Maniobras al límite dieron espectáculo a los presentes y televidentes. Max es el primero en ingresar a boxes y gana la posición dado que la parada de Lewis no fue buena, quedando entre los dos red bull. Luego el desenlace fue de una lucha en intentar mantener por parte de Max

y acercarse por parte del Campeón; punto difícil hasta que el líder por la vuelta 30 ingresa nuevamente a boxes, volviendo a pista detrás de Hamilton a unos 17 segundos. En la 38 sin duda el 44 para y recambia gomas.

Es así que las últimas vueltas fueron de gran nivel adrenalínico ya que ambos tenían chance y ganas

FLAVIOBONAVENA.COM.UY



LA HORA CLASICA DEL AUTOMOVILISMO
LUNES A VIERNES DE 12 A 13 / 1010 AM

5 PM

LUNES Y VIERNES A PARTIR DE LAS 18:15 / RADIO CERO

WEEKEND MUSICAL

SÁBADO Y DOMINGO A PARTIR DE LAS 18:15 / RADIO CERO

10 AM | 1043
RADIOCERO

PILOTOS

Max Verstappen	287,5
Lewis Hamilton	275,5
Valtteri Bottas	185
Sergio Pérez	150
Lando Norris	149
Charles Leclerc	128
Carlos Sainz	122,5
Daniel Ricciardo	105
Pierre Gasly	74
Fernando Alonso	58

EQUIPOS

Mercedes AMG	460,5
Red Bull Racing	437,5
McLaren	254
Scuderia Ferrari	250,5

de ganar. Hamilton con gomas mas nuevas que Verstappen hacía parecer con mayor posibilidad pero el joven piloto había cuidado bien las gomas y demostró su potencial ganando el GP y así ampliar la diferencia en la tabla anual.

El podio lo cierra Checo, cuarto Leclerc, Ricciardo quinto y gran remontada de Bottas



3D[®] PRODUCTOS PARA PULIR, ABRILLANTADORES Y SELLADORES DE PINTURA.

STORE OWNERSHIP PROFESSIONAL DETAILING PRODUCTS

HD FEW PRODUCTS

SOLICITE VENDEDOR Y PRUEBE LO ÚLTIMO EN NANO TECNOLOGÍA

Importa y Distribuye:
kit de luces
xenon
HID & LED
www.xenon.com.uy

Motortop/85

Luces **HID XENON**
Balastro Slim Digital / 55w

10 veces + Duración Brillantes

Cerro Largo 1682 entre Gaboto y Magallanes
Tel.: 2401.1071 / Cel.: 095.143980
o en la red de distribuidores en todo el país
sanshine@adinet.com.uy

RALLY DE CATALUÑA

LA PENÚLTIMA DEL 2021



La primera etapa del rally culminó con Thierry Neuville - Martijn Wydaeghe ganando, seguido de Elfyn Evans - Scott Martin y Sébastien Ogier - Julien Ingrassia, más un fuera de ruta para Ott Tänak- Martin Järveoja que lo deja fuera de competencia. El día dos,

culmina con Neuville consolidado en el liderazgo y sin cambios en quienes lo siguen. Finalmente de punta a punta Neuville con Hyundai Motor Sport gana este

rally escoltado por Evans con el Yaris de Toyota Gazoo. Faltando poco es Dani Sordo en el I20 quién desbanca al múltiple campeón y se posiciona en el último

escalón del podio y gana el Power Stage. De esta forma hace que el campeonato 2021 se deba definir en la última fecha de la temporada

PILOTOS

204	
Elfyn Evans	187
Thierry Neuville	159
Kalle Rovanpera	140
Ott Tänak	128

EQUIPOS

Toyota Gazoo Racing	474
Hyundai Rally Team	427
M-Sport	187



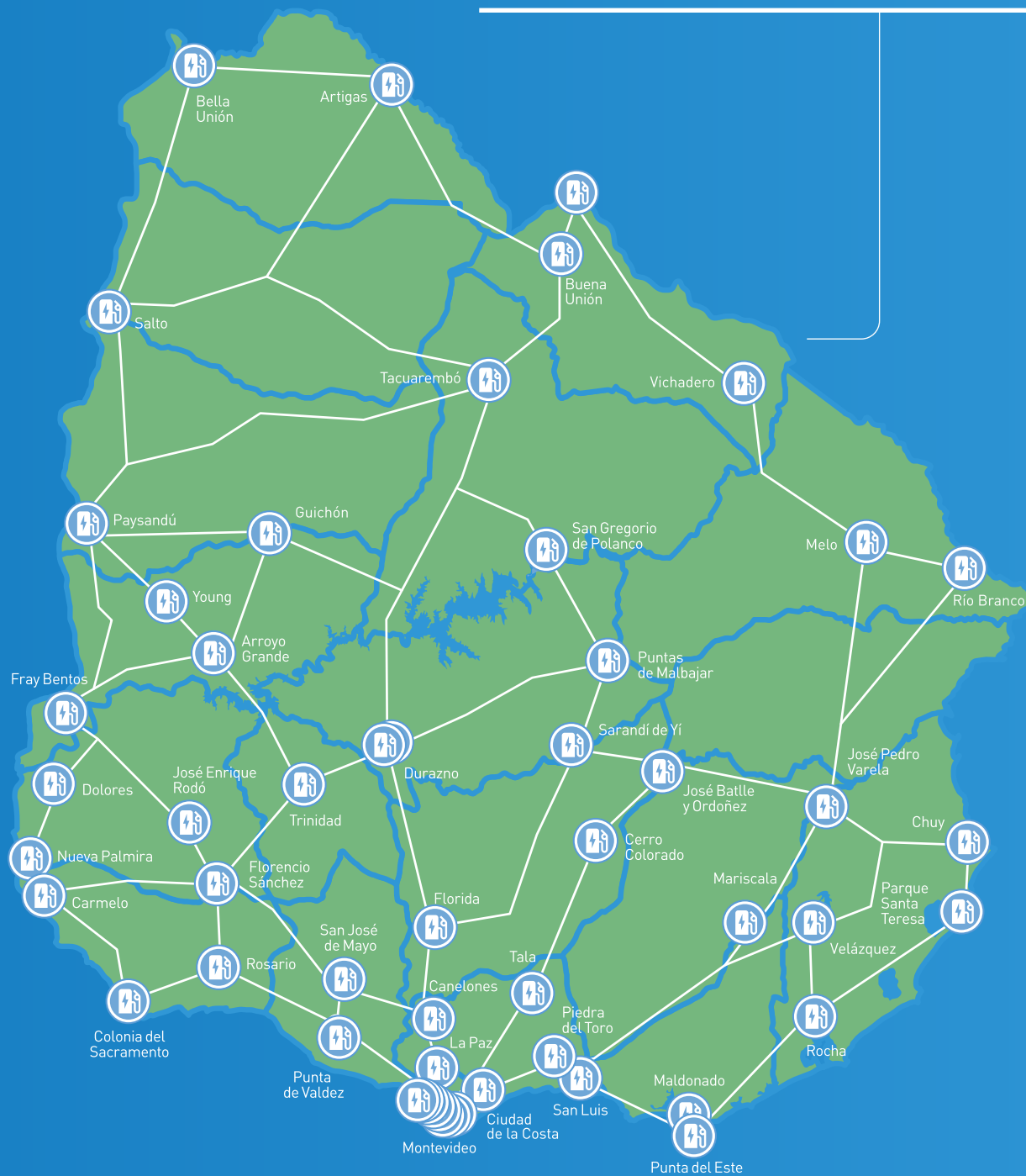
RUȦ ELÉCTRICA



NACE UNA NUEVA FORMA DE VIAJAR

UTE presenta la primera **Ruta Eléctrica de América Latina**. Ahora podés viajar en tu vehículo eléctrico gracias a los puntos de carga ubicados en estaciones ANCAP. Es el primer paso hacia una **red de recarga que unirá todo el país** a través de las principales rutas nacionales.

El futuro es eléctrico, UTE te acompaña.



Descargá la app **UTE Mueve** en:





Preparate para impulsar
tu **MODO PRO**



Nueva Nissan Frontier PRO-4X

DESDE **USD 19.990**



nissanstore.com.uy



Nissan Uruguay

*Consulta equipamiento por versión a tu concesionario autorizado Nissan.