



# NACE UNA **NUEVA FORMA DE VIAJAR**

UTE presenta la primera **Ruta Eléctrica de América Latina.** Ahora podés viajar en tu vehículo eléctrico gracias a los puntos de carga ubicados en estaciones ANCAP. Es el primer paso hacia una **red de recarga que unirá todo el país** a través de las principales rutas nacionales.

El futuro es eléctrico, UTE te acompaña.



Descargá la app **UTE Mueve** en:







# ONIX TURBORS NO VINO A INVENTAR NADA, VINO A CAMBIARLO TODO.



Cuando buscás sorprender en el camino, con el poderoso motor turbo, 6 airbags e impresionante diseño deportivo de punta a punta del Onix Turbo RS, encontrás nuevos caminos.







**ENCUENTRA NUEVOS CAMINOS™** 



www.chevrolet.com.uy / 1 ChevroletUruguay / 0 @Chevroletuy / 2 @Chevrolet\_UY / ACDelco

MONTEVIDEO: CARPER, 2208 2055 - MONTEVIDEO, 2604 1632 - POCITOS, 2628 3525 - R. CRISTÓFANO, 2304 1634 - SILCA, 2400 4078 - CANELONES: LAS PIEDRAS, SILCA, 2361 8551 - CANELONES: CARONE, MONTEVIDEO, 26823223 - PANDO, CANEPA'S, 2292 3344 - SANTA LUCIA, RCRISTOFANO, 4334 5496 - CERRO LARGO: MELO, DEL ESTE, 4842 3607 - COLONIA DEL SACRAMENTO, SILOA, 2301 0017 - MERCURS. CANADADI DEL YI, LACAVA, 4367 9054 - FLORES: TRINIDAD, AUTONORTE, 4364 3135 - FLORIDA; FLORIDA, 4352 4417 - MALDONADO: MALDONADO: MALDONADO, FONTES, 4222 3321 - PAN DE AZÚCAR, FONTES, 4434 9012 - SAN CARLOS, FONTES, 4266 9017 - MERCEDES: MERCEDES: MERCEDES: MESSANDÚ: PAYSANDÚ: PAYSANDÚ 4723 5598 - RIVERA: RIVERA, 4624 6428 - SALTO: SALTO, 4733 5597 - SAN JOSÉ: SILCA, 4342 2149 - TACUAREMBÓ: AUTOS LAMONT, 4633 2850 - TREINTA Y TRES: DEL ESTE, 4452 4266. DISTRIBUIDORES OFICIALES DE REPUESTOS: FEYVI S.A., 2924 1100 - MIRVIC LTDA., 2900 1465 - YAGUARÓN IMPORTACIÓN S.R.L., 2908 1136.











Flavio Bonavena SUPERKAR@ADINET.COM.UY

ivera recibió al penúltimo fin de semana de automovilismo de las categorías de la Asociación Uruguaya de Volantes. Cinco años – mucho tiempo – habían pasado de la última presencia de las categorías de AUVO a un escenario realmente fantástico. De esos circuitos que tiene todo, que gustan, y que sin duda generan una muy buena variable para cualquier ca-

tegoría de automovilismo. Y esta presentación pese al tiempo no fue la excepción, de buenas carreras y justo en ese fin de semana que al caer la cuadriculada, quedaron los que tienen chances matemáticas de definir los torneos en el cierre de la temporada.

UNLOCK

wlulares

RIVERA

En lo deportivo varios temas para destacar, como por ejemplo el primer triunfo en el Superturismo de Hernán Giuria, demoró, pero llegó, en un domingo inolvidable para el, su equipo, entorno y familia. El sábado fue









triunfo del riverense Fabricio Larratea.

Siguiendo con los destaques la victoria de Ignacio De Luca en los Superescarabajos, primera vez en ese circuito y triunfo más que merecido, en un fin de semana de muy buenas series y muy buena final, que llega con siete candidatos con esa chance matemática de definir el torneo de la categoría.

Los Históricos también dijeron presente y en su vuelta a la actividad Federico Nocito logro el triunfo en las dos carreras del fin de semana, cerrando Federico y su Cooper Racing un gran fin de semana en lo técnico, triunfo de Hernán Giuria y en lo conductivo para él. El sábado Federico Lamas y Diego Rivero, ganando en su clase, acompañaron a Federico Nocito en el podio. El domingo Andrés Rachid le generó bastante más pre sión al del triunfo Federico Nocito. El último escalón del podio lo completó Federico Lamas.

Stefano Poggio fue el del triunfo en ambas carreras de los monopostos, que lindo ver a la categoría en Rivera, en las dos carreras Brian Mion de buena temporada ocupo el segundo escalón del podio, mientras que el sábado José Witt se subió al podio y el domingo ese tercer escalón fue para el líder por solo una unidad del campeonato, Heber López. Hablando de Campeonato, un solo punto, separan a Heber López de Stefano Poggio, gran definición se nos viene.

Juan Diego Mariño en gran sábado y el reaparecido Gorka Teliz, fueron los del triunfo en la Súper Sonic.

Mucho y bueno dejo el fin de semana, con un público que el domingo acompañó y un clima de variables en cuanto a su temperatura pero que se sumó a esta fiesta del automovilismo, que nunca puede faltar en el calendario.

# SUPER SONIC. JUAN DIEGO MARIÑO Y EL REAPARECIDO TELIZ

La carrera del sábado de la categoría resume lo que va a ser la definición del torneo de la Súper Sonic, un mano a mano entre Juan Diego Mariño y la riverense Carolina Larratea. Así corrieron el sábado y así finalizaron, conteniendo Juan Diego de muy buena manera a la riverense Carolina. Los dos acapararon la atención de la carrera y su definición.

El domingo la categoría venía ofreciendo lo mejor del año, hasta que, en el final de la recta más extensa de circuito, saliendo Juan Diego Mariño de la succión de Luis Laureiro - literalmente desparece - opta por la calle de boxes para luego abandonar, perdiendo la carrera un gran animador. La misma que seguía entretenida, hasta que en ese mismo sector veloz Gonzalo Viñas toca a Laureiro, Carolina que venía en la succión, sin poder hacer nada queda en esa carambola de autos, donde se pierden tres potenciales animadores. Auto de seguridad dos vueltas más y la experiencia de Gorka Teliz prevaleció para ganar sobre José Soares Neto y Gabriel Capo los tres del podio. Belén Mariño, Juan Aguirre, Aldo Cantonnet, Meteoro y Marcelo Machado completaron los 8 que vieron la cuadriculada, en lo que

venía siendo, hasta lo que le contamos, la mejor carrera de año.

# SUPERESCARABAJOS. GRAN TRIUNFO DE IGNACIO DE LUCA.

El plan recambio de pilotos en los Superescarabajos viene bien y luego de la carrera de Rivera a las pruebas me remito. Ignacio De Luca con su gran y sólida victoria y el mejor tiempo en clasificación de Bruno Rodríguez, ratifican esta linda realidad de dos jóvenes pilotos que nunca corrieron en Rivera y que rayaron a gran altura.

Ignacio De Luca y una soberbia victoria que lo pone con este segundo éxito, con chances matemáticas de definir el torneo, luego de una buena carrera de él y la categoría.

Una tapa de motor dejo afuera a otro enorme candidato al triunfo, Bruno Rodríguez, tras tener que parar a reparar en la zona boxes. Martín Bermúdez (segundo) y Fernando Braz Da Luz (tercero) fueron otros grandes animadores de la final, al igual que Bruno hasta su detención para reparar. El líder del campeonato Matías Abella

# **CAMPEONATOS AUVO**

TURISMO HISTÓRICO MEJORADO		F4 URUGUAYA		SÚPER ESCARABAJOS		SÚPER TURISMO	
Diego Rivero	145	Heber López	169	Matías Abella	120	Fernando Etchegorry	135
Pedro Neyeloff	143	Stefano Poggio	168	Bruno Rodríguez	109	Federick Balbi	107
Sebastian Seijas	102	Braian Mion	144	Martín Bermudez	102	Hernán Giuria	104
						Guillermo Laguardia	104
GRAN TURISMO HISTÓF	RICO	SÚPER SONIC		SÚPER TURISMO			
Guillermo Labandeira	109	Juan Diego Mariño	120	COPA CHALLENGE		EQUIPOS ST	
Andres Rachid	108	Carolina Larratea	119	Hernán Giuria	154	Toyota Gazzo Uruguay	215
Alejandro Laurenzo	82	Meteoro	78	Fernando Dacal	144	Citroën	204
				Mauricio Geymonat	143	Peugeot	195





muy pesado no tuvo rol protagónico, finalizó cuarto, y si llega como líder a la última y con buenas posibilidades de obtener, luego de tantos años, esa ansiada corona de los Superescarabajos en sus 20 años.

Leonardo Alonso otro de muy buen fin de semana, tras un recargo por adelantamiento en la largada finaliza quinto. Diego Bautel muy bueno lo de él, Ignacio Massat, lejos del rol protagónico al igual que Luis De Luca, Bruno Rodríguez ya les comentamos que sucedió con él y Diego Howard completaron los diez primeros.

Muy buena definición se nos viene para la final, que con su típico ADN la categoría nos va a ofrecer en sus 20 años otra gran definición, con varios con chances de definir.

# SUPERTURISMO. LA PRIMERA DE GIURIA Y LARRATEA DE LOCAL

Dos carreras como es habitual en estas dos últimas temporadas

para el Superturismo, y en Rivera con dos triunfos que no pasaron desapercibidos, el de Fabricio Larratea (Mini) de local el sábado y el primer triunfo en la categoría de Hernán Giuria (Renault), ambos de estricta justica.

Fabricio el sábado cumplió su objetivo, ganar y de locatario ganó. El uno en clasificación lo hizo con sus 80 kilos – por liderar el torneo - Fernando Etchegorry (Toyota), ratificando que va a ser muy difícil bajarlo de la cima del

campeonato. Con esos 80 kilos para una vuelta bien, ya en carrera contra autos livianos y en el transcurso de las vueltas, el escenario se complica.

Toque y polémica con exclusión incluida para Jorge Pontet (Audi) por toque, golpe o auto puesto hacia Alfredo Mariño (Renault), que hace aparecer la bandera roja. Mariño físicamente bien, no pudo correr el domingo, Jorge Pontet excluido, alguna confusión en la grilla sobre lo que se podía hacer







con los autos y un sprint final de 5 giros para cerrar el sábado.

Gana Larratea seguido por Giuria, luego es recargado y Giuria finaliza tercero, porque Andrés Horta (Ford) de gran carrera, finalizó segundo, fue excluido por técnica, por suerte a las horas tuvo su revancha. Al final el segundo es Laguardia de buen sprint, para finalizar detrás de Larratea, mientras que el último escalón del podio fue para un motivado Hernán Giuria.

Frederik Balbi (Peugeot),

Fernando Dacal (Chevrolet), Etchegorry, Diego Noceti (Citroen) sin protagonismo y con preocupaciones, Gastón Rivas (Chevrolet), Gabriel Garay (Chevrolet) y Carlos Silva (Peugeot) completaron los diez primeros.

El domingo otra pole de Etchegorry y un gran triunfo de Hernán Giuria, que generó una muy buena maniobra de sobrepaso – recordemos que las buenas maniobras se hacen de a dos – sobre Fernando Etchegorry, en el sector más veloz del circuito riverense. De ahí en más la preocupación de Hernán era el sanducero Andrés Horta, que pudo revertir a horas la exclusión del sábado, finalizando segundo en gran tarea su cuarta carrera en la categoría.

Etchegorry sumando y pensando en la corona finalizó tercero, con Jorge y Javier Pontet entre los cinco mejores.

Mauricio Geymonat (Toyota), Frederik Balbi, Fernando Vaz (Peugeot), Guillermo Laguardia (Citroen) y Bruno D'Antonio (Peugeot) completaron los diez primeros.

Tras el buen balance riverense en todas las áreas, un fin de semana y dos capítulos para el final de un nuevo año del Superturismo, en donde más allá de los que tienen chances matemáticas de definir, va a ser muy difícil bajar de la cima del torneo al piloto de ese noble japonés Fernando Etchegorry, que en este 2021 hasta el momento, fue más noble que nunca. Hasta el cierre del torneo. que como siempre, genera gran expectativa.







a última fecha de los Campeonatos en el autódromo Víctor Borrat Fabini de el Pinar fue Imponente; un final de temporada para los Nacionales de Karting a tope.

La gran cantidad y calidad de pilotos (157 inscriptos), excelente clima y público que se hacía presente por primera vez en la especialidad, generó que la Federación Uruguaya de Karting (FUK) se destacara durante todo el fin de semana y en particular el domingo a pleno sol donde se definieron 9 de los 10 Campeones Nacionales -falta la homologación formal por la FUK-

Uno de los principales epicentros del mundo motor como lo es el VBF, este pasado sábado 20 y domingo 21 de noviembre abrió las puertas aforo mediante al público en general donde se destacó en especial la concurrencia de familias completas que anteriormente no podían estar para acompañar y si se pudo lograr

para este, el último capítulo del año 2021.

Día de carreras aún más excepcionales que las anteriores con definiciones por apenas 0.011 milésimas (Cadetes) como así en Junior Max que cada vuelta (carrera a 11 giros) tuvo un líder diferente pasando por la línea de meta.

Por otra parte, la más ajustada en la definición del campeonato fue la Shifter con 4 posibles pilotos encerrados en 6 puntos con 31 en juego. Algo inédito se dio este fin de semana de cierre cuando Agustina Sánchez compitió en las siguientes 3 categorías; Master, F400 y F5.

Se concluye otro año, otra temporada de competencias de las ruedas pequeñas que presentó record tras record de inscriptos –promedio de 150 pilotos- que entregaron excelentes carreras y ni bien se pudo, sumó la presencia del público y familia que estaba deseoso de ser parte.











# **CAMPEONES NACIONALES**

Cadetes	Juan Manuel Martínez	(N°1)
Junior Max	Gastón Irazú	(N°27)
Master	Tomás Granzella	(N°58)
Senior MY10	Ignacio Moreira	(N°91)
Senior MY10 A	Gonzalo Ferrari	(N°20)
Praga Rotax DD2	Andrés De Araújo	(N°1)
Shifter	Victor Hugo Morales	(N°132)
Shifter Light	Joaquin Fraczek	(N°454)
Súper Shifter	Agustín Caissutti	(N°1)
F400 Mayores	Leonardo Rivas	(N°446)
F400	Ignacio Romero Sosa	(N°1)
F5	Andrés Rivero	(N°110)























# PODIOS DE LA QUINTA Y ÚLTIMA FECHA

# CATEGORÍA PROMOCIONAL

Juan M. Pérez (210) Valentino Da Silva

Joaquín Yañez

Gonzalo Callejas

Valentino Adamoli

Nicolás García

Mateo Da Silva

Evan Pedraja

Facundo Mulattieri

Agustín Borgno

Benjamin Scarppe

Benjamin Klaczko

Silvio Elia

# **SENIOR MY10 A**

Gonzalo Ferrari (20)

Hernán Giuria

Fernando Guzzo

### **SENIOR MY10**

Ignacio Moreira (91)

**Daniel Rostro** 

Ernesto Barcia

# **PRAGA ROTAX DD2**

Andrés De Araujo (1)

Matias Rodriguez

Rodrigo Hernández

### F5

Andrés Rivero (110)

Nicolás Cáceres

Agustina Sánchez / Carlos Silva

# **JUNIOR MAX**

Máximo Castro 31

Joaquín Farías

Guillermo Pérez

# **F400 MAYORES**

Carlos Silva 236

Bruno D' Antonio

Sebastián Fleitas

# F400

Ignacio Romero Sosa (1)

Agustina Sanchez

Gastón Montaldo

### CADETES MENORES

Gaspar Anglet (95)

Jonathan Lautaret

Enzo Miqueiro

## **CADETES**

Juan Manuel Martínez (1)

Benjamín Chiribao

Feliciano Bruschi

### MASTER

Pablo Falchi (92)

Tomás Granzella

Juan I. Teske

## **SHIFTER LIGHT**

Joaquín Fraczek (454)

Juan M. Tartaguno

Marcos González

# SHIFTER

Christian Rovegno (494)

Víctor Hugo Morales

Matías Andruskievicz

# SÚPER SHIFTER

Juan Zucco (273)

Miguel Wohler

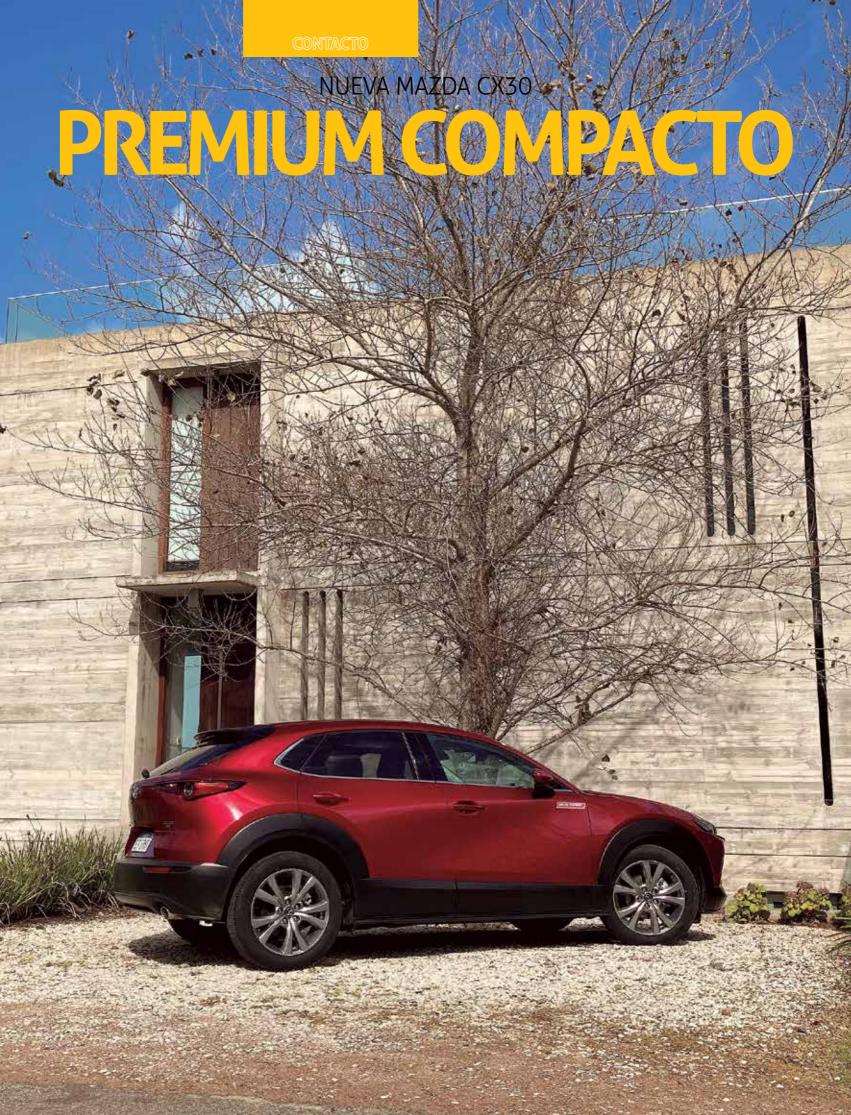
Diego Vicci

















enex Motors, es la firma que importa y respalda en Uruguay la marca japonesa Mazda.

La misma, en su nueva era, estableció para el diseño exterior una filosofía basada en la artesanía ancestral de la cultura japonesa que explora formas más puras y simples. Dicha filosofía se la

denomina KODO. Cabe destacar que Mazda es de las pocas marcas que continúan utilizando el modelado en arcilla y es gracias a ello que logran ese diseño refinado, destacable por sus líneas muy puras.

Con respecto a la motorización, la marca nipona innova con la tecnología SKYACTIV G. Estos son motores que utilizan nafta como combustible con inyección directa y una alta relación de compresión, donde los pistones, inyectores y escape están diseñados para reducir los efectos de la fricción y usar el combustible de forma muy eficientemente, logrando así mejores prestaciones y en especial mejores consumos transmi-

tiéndose en reducción de las emisiones de CO2 para así ser más amigable con el medio ambiente.

El interior expresa un habitat refinado, con excelentes materiales y terminaciones con la posibilidad de amalgamar lo moderno con ciertos detalles retro y simpleza.

Excelente posición de manejo,





con gran regulación en profundidad de la butaca que brinda especial espacio para un conductor de gran talla. Indudablemente, incorpora al confort mucha seguridad con 7 air bag, control de tracción, estabilidad, frenado,, sistema G-Vectoring Plus, más varios asistentes a la conducción que marcan la diferencia.

Para destacar también es su sistema de audio full conectividad como así el comportamiento dinámico en todo momento.

Meta Fierro probó la versión tope de gama, que incorpora un motor 2.5 - 190 hp - AWD. Encontrarán dos versiones con motor 2.0 y 160 hp, con tracción sencilla. Todas las versiones son automáticas, de gran equipamiento como así alto estándar de seguridad, por el cual comentamos que dinámicamente es un vehículo que genera buenas prestaciones, gran confort de marcha y el plus off road para un divertimento y claro está mayor seguridad circulando con lluvia o terrenos resbaladizos.

A su vez el equipo conformado entre el motor y la caja AT con sistema secuencial, es excelente logrando un óptimo comportamiento como así el goce en la conducción.

Para nosotros es claramente un Crossover, pero en nuestro mercado se posiciona en el segmento SUV. Realmente hay que tener en cuenta que su accionar es como un auto Premium.

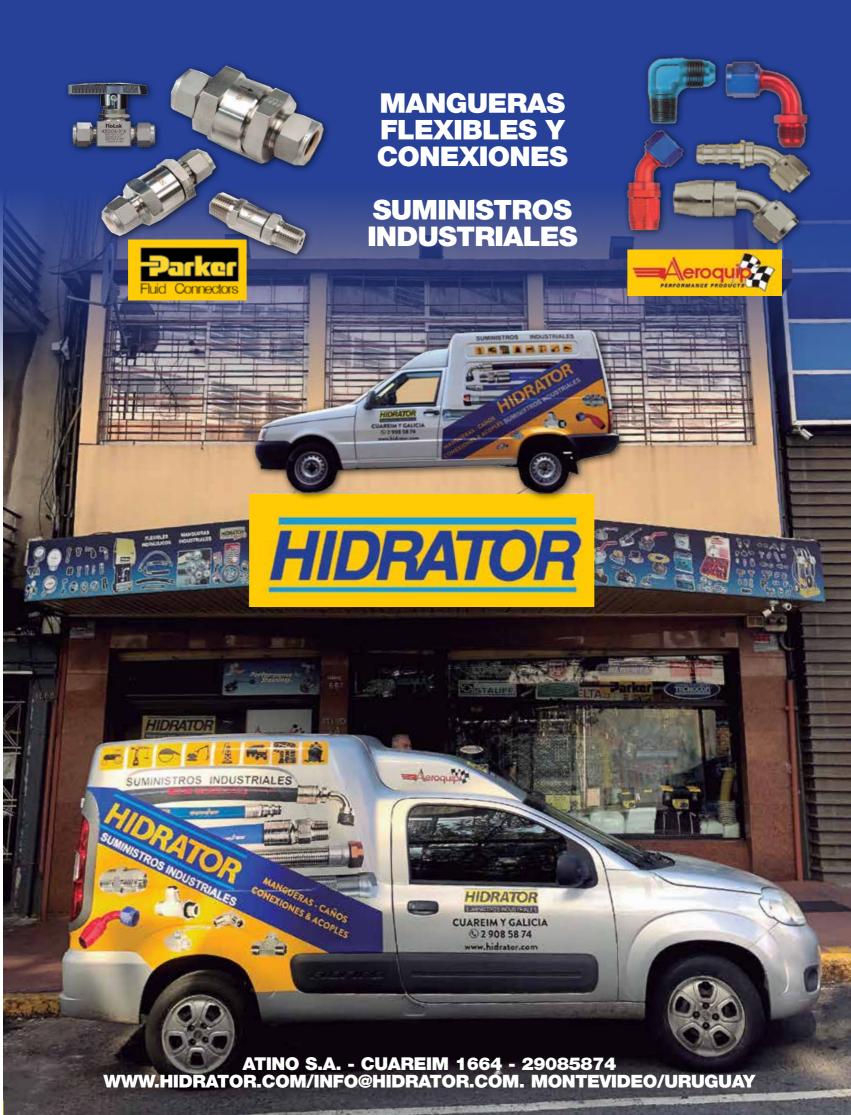
Agende su test en Zenex al tel.: 2613.000.













uego de una jornada "avant premiere" que nos llevó a José Ignacio, con el objetivo de ablandar 11 vehículos, llegó el momento más emblemático.

Tres días intensos, del 11 al 13 de noviembre, para BMW Uruguay, quién organizó, planificó y puso en escena un evento de inigualable puesta a punto que elevó a nivel mundial el sector.

Se vistió de fiesta el principal epicentro de la velocidad en nuestro territorio como lo es el Autódromo Victor Borrat Fabini de El Pinar y a él, invitar a unas selectas 240 personas, 80 por día, público de diferentes sectores a transcurrir la experiencia M.

Al mismo tiempo se hicieron presentes las principales autoridades del nuevo grupo -MAGNA Motorsfirma que adquirió la representación de BMW, MINI y Motorrad en marzo del corriente año y ya acaparó la atención del mundo automovilístico; su Presidente y CEO de BMW Latam, Dr. Alexander Wehr, el CEO de Magna Motors Agustín Lama; a su vez Autoridades Nacionales, Ministro de Industrias interino

Walter Verri, el Director Nacional de Energía Fitzgerald Cantero, el Secretario Nacional de Deportes Sebastián Bauzá, Jorge Alfaro por la UNASEV, como así también el equipo uruguayo.

Unos 30 autos en pista, llegando a 50 con los vehículos que se encontraban en exhibición que incluía dos iconos de la marca como son el 2002 y el 320.

Todo enmarcado en un contexto GlamSport.

Gastronomía, charla de bien venida y otra introductoria e instructiva de tips importantes a tener en cuenta a la hora de conducir estos pura sangre fue el prólogo al ingreso a pista.

Ya dentro del circuito, uno se encontraba con un amplio, sofisticado y deportivo lineup M (M3 40i, M3 Competition, M4 40i, M4 Competition, Z4 M40i cabrio, X3, 4, 5, 6 y 7 en diferentes versiones y así distinguir sus principales diferencias que deslumbraba tanto en diseño como en prestaciones con potencias que van desde los 305 a 625 hp. Allí cada grupo (4) tenía un instructor, una madrina y una fila de vehículos asignados a la espera de

















Agustín Lama, CEO de Magna Motors y Dr. Alexander Wehr, Presidente y CEO BMW Group Latin America junto al emblemático BMW 2002.

# SPORT

TALLER INTEGRAL - CHAPA PINTURA Y ELECTRÓNICA.

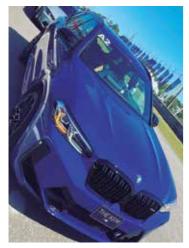
TRABAJOS COMPAÑÍAS PRIVADAS

Fray Bentos 44 68 - 25094272 - lamassport@gmail.com





El Dr. Alvaro Tarabal de Guyer & Regules junto con el Director de Posventa de Magna Elis Jimenez, el Presidente de Magna Avelino Rodríguez, el Director Generall de Marcas BMW Group en Magna Juan Vargas y el CEO de Magna Motors Agustín Lama.



vibrar junto a nosotros el trazado seleccionado. Se conformaron unas vueltas de reconocimiento con slalom incluido y luego a disfrutar el placer de conducir todo el power M y lograr "my day starts with launch control". Al culminar el manejo personal y del acompañante tenías la oportunidad de ser llevado por los instructores, pilotos internacionales de la marca y notar realmente sus prestaciones, subiendo la adrenalina de los presentes. También prueba de frenado en una M4-40i descapotable como así, de la memoria de

conducción autónoma en reversa para lugares estrechos en la X7 M50i

Créannos que es muy complejo resumir y transmitir lo vivido, es por ello que entregamos en estas líneas detalles del mismo y no nombramos a nadie en particular y si a TODOS en general del grupo humano que hizo posible este mítico evento. Quedará sin duda, como un punto elevado en lo que a acciones se refiere en nuestra trayectoria ya que será difícil de superar.

Thank god it's drive day















El Jefe de Pilotos del BMW M Power Tour Gabriel Luis Castillo brindando su charla de conducción y seguridad antes de comenzar la prueba de pista.



# NUEVA



# BIENVENIDO A LA SUV DEPORTIVA DE GEELY

MÁXIMO EQUIPAMIENTO EN SEGURIDAD Y CONFORT



Motor 1.5 Turbo / 174 HP / Caja Automática Doble Embriague de 7 marchas / 6 Airbags / Control de Estabilidad y Tracción / Control de descenso en Pendiente Frenos de disco / ABS + EBD / Asistencia de Frenado (BA) / Sistema de Estacionamiento Autónomo / Central Multimedia con Pantalla 10" y con Cámara 360° con Sensores de proximidad traseros y delanteros / Techo solar Panorámico con Apertura / Volante Multifunción con Levas / Climatizador Automático / Llantas de aleación deportivas 18" / Alerón trasero Deportivo.

















































TE firmó dos convenios con la Intendencia de Florida de cara a la complementación para el traslado de líneas eléctricas en caso de obras municipales y la extensión de la red de puntos de carga para la movilidad eléctrica.

La presidenta de UTE Silvia Emaldi

junto a los directores Felipe Algorta y Enrique Peés Boz y el gerente general interino José Alem, firmó los convenios con el intendente de Florida Guillermo López Méndez y el secretario general Marcos Pérez.

Este gobierno departamental es el primero que suscribe un acuerdo que tiene por objeto regular la complementación entre ambos organismos en la remoción, traslado o reposición de instalaciones eléctricas en áreas de uso público que interfieran en las obras llevadas adelante por la intendencia (caminería departamental, alumbrado público, saneamiento). Tal complementación supone el intercambio de materiales y

mano de obra entre ambos organismos, así como la coordinación técnica a los efectos de compartir costos

Este acuerdo se enmarca en la necesidad, planteada frecuentemente por las intendencias departamentales, de afectar infraestructuras eléctricas en el contexto de esas obras y a la vez en la conveniencia

# POCITOS/PAROUE BATLLE

# CELU/PARK

# PARKING POR HORA/DÍA/MES

SHOW ROOM - REAL SOUND - CAR AUDIO

**ACCESORIOS - SERVICIO 24 HORAS** 

LAVADERO ARTESANAL -ACUERDOS EMPRESARIALES

SERVICIO PERSONALIZADO

MENDEZ NUÑEZ 2726 A METROS DE AV. SOCA







de reubicar instalaciones de UTE en virtud del crecimiento y desarrollo de las plantas urbanas. Las obras se presupuestarán en base a los valores normalizados de UTE, asumiendo cada parte la mitad del presupuesto.

Al igual que sucede con los convenios relacionados con el desarrollo de la movilidad eléctrica, es intención de UTE suscribir este tipo de acuerdos con todas las intendencias del país.

Según la presidenta Emaldi: "es muy importante avanzar en todo aquello que haga un país más productivo, con mejor calidad de vida y con más oportunidades para nuestra gente: la intendencia de Florida contará con nuestro compromiso".

El intendente Guillermo López indicó: "agradecidos porque este Directorio y esta empresa está presente y es sensible a los problemas que ocurren en los pagos chicos, demostrando una inserción social manifiesta, marcando que con voluntad se pueden lograr muchas cosas".

# MÁS PUNTOS DE CARGA PARA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

Florida se transforma en la undécima comuna que se suma al desa-

rrollo de la red de carga para vehículos eléctricos, poniendo a disposición lugares públicos para la instalación de puntos de carga en el departamento.

Este acuerdo constituye un nuevo avance en el desarrollo de esta modalidad de transporte, aumentando la cantidad de cargadores en ámbitos urbanos en todo el territorio nacional y contribuyendo de esta manera a la protección y mejoramiento del medio ambiente, volviéndolo más sustentable.

La red de carga de vehículos eléctricos (que se está instalando en estaciones de ANCAP y espacios públicos en el marco de convenios con las intendencias, las que disponen las locaciones geográficas mientras que UTE instala y mantiene los cargadores) tiene hoy 87 estaciones, en 48 localidades de los 19 departamentos. A fin de año habrá 35 más, priorizando las zonas turísticas y se prevé que a fines del 2022 exista un punto de carga cada 50 kilómetros.

El parque de vehículos eléctricos en el país hoy está compuesto por:

34 ómnibus eléctricos

74 taxis

650 vehículos particulares y de empresas (95 son de propiedad de UTE)





n Valencia con 75.000 aficionados se disputó la última fecha del campeonato de MotoGP

Fue allí que ganó el sub campeón de la categoría Francesco Bragnaia completando un podio full de Ducati con Jorge Martín y Jack Miller.

Fue allí también el eje de atracción la despedida con la última carrera de Valentino Rossi a sus 42 años de edad "The doctor". Un piloto que estuvo súper vigente a lo largo de 26 temporadas; un piloto

que contagió a muchas personas con la pasión del motociclismo. Una personalidad excepcional en virtud de la grandeza que lograba mantener su épica durante varias (las últimas 10) temporadas sin grandes resultados.

Será sin duda lo acumulado anteriormente con 9 campeonatos -7 en la mayor, el primero en 125, segundo en 250)-, record con 199 podios, (quién le sigue es Jorge Lorenzo con 114) y 115 victorias. Difícil de igualar en todo aspecto.





# BANCO DE PRUEBA 4X4

REPRESENTANTE OFICIAL





- ✓ Con amplia trayectoria que nos avala, nuestra meta, es optimizar el rendimiento de su automóvil a través del elemento denominado "chip de potenciación".
- ✓ Contamos con una base de datos general con todo el listado por marcas y modelos de vehículos compatibles con nuestros sistemas.
- ✓ Destacando para la tranquilidad del cliente, que durante todo el proceso de reprogramación de la unidad de control electrónico (ECU), se mantiene intacta la información de fábrica.

Yaguaron 1974; Tels.: 2929 2427 / 099 408 278 - www.044performance.com - Facebook: 044 High Performance



# Auto Juntas ANIVERSANA

EMBRAGUES - FRENOS SUSPENSION - CARROCERIA

GARZÓN 137 BIS
ESQUINA SANTA LUCIA
TELS: 23050674 - 23050675

INTEGRAL: GALICIA 1291
PEGADITO A
AUTOJUNTAS CENTRAL
TELS: 29092456 / 57 / 58 / 59



WWW.AUTOJUNTAS.COM - INTEGRAL@AUTOJUNTAS.COM

# GRAN PREMIO DE QATAR

# Todo al rojo vivo



na competencia nueva que generó gran expectativa y la cual hizo brillar a Max desde atrás al segundo puesto, Alonso en podio y claro está el Campeón que una vez más hace todo bien y achica la diferencia

Los principales actores mantuvieron su accionar en este nuevo escenario y hubieron otros que a la hora de clasificar se destacaron como Pierre Gasly y Fernando Alonso que se posicionaban cuarto y quinto respectivamente en la grilla, Pole Lewis Hamilton seguido por Max Verstappen y Valtteri Bottas.

Pero la grilla final se ve modificada por penalización a Max y Bottas, pasando a sexto y séptimo. Entregándole a Gasly la posibilidad de largar junto a Lewis y Alonso tercero.

El Poleman larga bien, Vertappen

excelente y gana 3 puestos.

Bottas el que más pierde, logra recuperar pero pincha cuando venía tercero ya que la estrategia fue usar las gomas medias por 34 vueltas y abandonar a poco más del pit.

Ferrari y sus pilotos logran una segunda mitad de carrera positiva, logrando estabilidad para culminar Carlos Sainz y Charles Leclerc (7mo y 8bo, respectivamente)

En la vuelta 55 a dos del final hay

Virtual Seafty car.

Max si bien tenía el record de vuelta y un punto clave, aprovecha e ingresa al box para poner gomas blandas.

Gran estrategia que mejora el record.

Gana Hamilton, segundo Verstappen y Alonso logra un nuevo podio, sector al cual no accedía desde 2014. También Fernando se lleva el galardón de piloto del día.



# **PILOTOS**

Max Verstappen	351.5
Lewis Hamilton	343,5
Valtteri Bottas	203
Sergio Pérez	190
Lando Norris	153
Charles Leclerc	152
Carlos Sainz	145.5
Daniel Ricciardo	105
Pierre Gasly	92
Fernando Alonso	77

# **EQUIPOS**

Mercedes AMG	546,5
Red Bull Racing	541,5
McLaren	297,5
Scuderia Ferrari	258

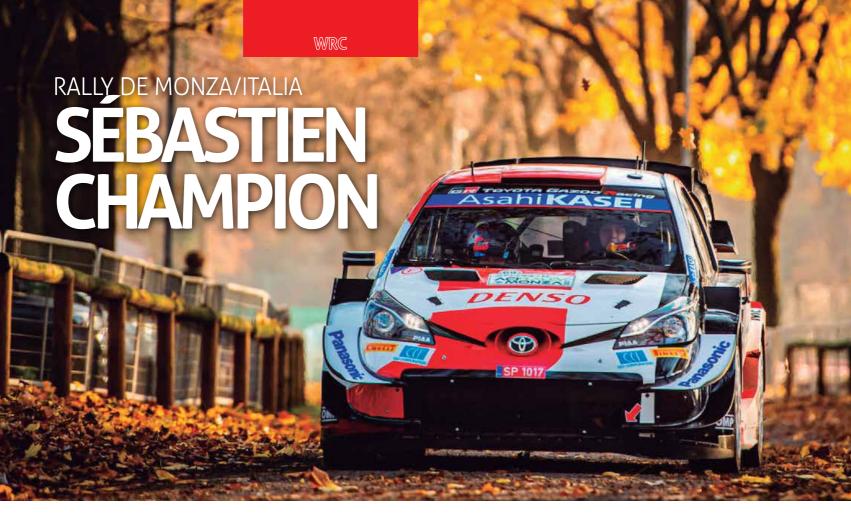
Checo Pérez cuarto, quinto Esteban Ocon

Este resultado deja 8 puntos arriba a Max sobre Lewis y achica la diferencia en constructores por tan solo 5 puntos Mercedes AMG sobre Red Bull Racing.

Al rojo vivo ambos campeonatos para llegar a Arabia Saudita, circuito con más curvas del año.







n templo del automovilismo fue el epicentro de la definición para el Campeonato Mundial de Rally. Un Rally muy peleado en varios escalones de la tabla, pero principalmente entre quienes tenían como objetivo el título.

Arriesgando por momentos y cuidando en otros.

Ogier debía llegar, Evans ganar o ganar. En la montaña el múltiple campeón, en la catedral de la velocidad (circuito de Monza) Elfyn, pero siempre con ritmos casi calcados.

Para darle "dramatismo" Sébastien pincha en el circuito al golpear apenas con hormigón de chicana y pierde algo de tiempo, pero Elfyn se pasa, le da a un fardo apagándosele el motor y pierde más que el líder complicando un poco su chance.

Finalmente, Sébastien Ogier junto a Julien Ingrassia se imponen con su Yaris y se adjudican el título de pilotos, en tanto el de constructores esta temporada es para el Toyota Gazoo Racing. Sus compañeros de equipo Elfyn Evans – Scotty Martin son los Subcampeones con gran temporada Sébastien es Campeón con 3 marcas en el WRC, VW, Ford y Toyota.

Por su parte Dani Sordo cierra el podio siendo una vez más el mejor del equipo Hyundai Motor Sport.

Thierry Neuville con problemas

# **PILOTOS**

Sébastien Ogier	230
Elfyn Evans	207
Thierry Neuville	176
Kalle Rovanpera	142
Ott Tanak	128

# **EQUIPOS**

Toyota Gazoo	520
Hyndai Motorsport	462
M-Sport	199

en la caja y falta de gripp que le hace se pegue perdiendo bastante tiempo más allá que el incidente no lo deja afuera el domingo logra ganar el Power Stage. El Podio del Rally fue Ogier por 7.3 segundos sobre Evans y Sordo a 21.3.

El podio del power stage; Neuville, Ogier, Takamoto Katsuta

Toyota ganó el 75% de las fechas de la temporada 21 y así sigue escribiendo historia, como también dejando su marca en la especialidad.

Ingrassia logra este nuevo campeonato y se retira.

Se viene un 23 con muchos cambios sobre todo en los vehículos que toman la tecnología hibrida. Esta nueva era comienza el fin de semana del 21 al 23 de enero en Monte Carlo y sin carreras en América dado que según organizadores no darían los tiempos a los equipos en la puesta a punto de los nuevos fierros y los traslados.

# **Meta Fierro** se imprime en Prontográfica

Montevideo, Uruguay Cerro Largo 850 2902 3172 pgrafica@adinet.com.uy www.prontografica.com.uy







# LA MÁS AMPLIA GAMA DE VEHÍCULOS DE ALQUILER DEL URUGUAY























# CONCESIONARIO Y SERVICE OFICIAL NISSAN Y RENAULT



# RENT A CAR. ENTREGA Y RETIRO LAS 24 HS. EN TODO EL PAÍS

# UN DESEO QUE SUPERA CUALQUIER OTRO.



# **SILVERADO**

Todo lo que necesitás a bordo está en la Chevrolet Silverado, subite ahora y preparate para recorrer nuevos caminos.



CÁMARA DE Visión 360°



SISTEMA DE DETECCIÓN DE PEATÓN Y FRENADO AUTOMÁTICO A BAJA VELOCIDAD



WIFI 4G LTE NATIVO Y ONSTAR



DURAMAX CON 277 HP Y 610 NM

ENCONTRÁ NUEVOS CAMINOS







www.chevrolet.com.uy / If ChevroletUruguay / @ @Chevroletuy / V @Chevrolet\_UY / ACDEICO

MONTEVIDEO: CARPER, 2208 2055 - MONTEVIDEO, 2604 1632 - POCITOS, 2628 3525 - R. CRISTÓFANO, 2304 1634 - SILCA, 2400 4078 • CANELONES: LAS PIEDRAS, SILCA, 2361 8551 - CANELONES: CARONE, MONTEVIDEO, 26823223 - PANDO, CANEPA'S, 2292 3344 - SANTA LUCIA, RCRISTOFANO, 4334 5496 • CERRO LARGO: MELO, DEL ESTE, 4642 3607 • COLONIA: COLONIA DEL SACRAMENTO, SILCA, 4522 5597 • DURAZNO: DURAZNO: DURAZNO, LAMONT, 4362 2802 - SARANDÍ DEL YÍ, LACAVA, 4367 9054 • FLORES: TRINIDAD, AUTONORTE, 4364 3135 • FLORIDA: FLORIDA: FLORIDA, 4352 4447 • MALDONADO: MALDONADO: MALDONADO, FONTES, 4222 3321 - PAN DE AZÚCAR, FONTES, 4434 9012 - SAN CARLOS, FONTES, 4266 9017 • MERCEDES: MERCEDES, 4533 3966 • PAYSANDÚ: PAYSANDÚ 4723 5598 • RIVERA: RIVERA; RIVERA; 1624 6428 • 6432 • 64310 · SALTO; SALTO, 4733 5597 • SAN JOSÉ: SILCA, 4342 2149 • TACUAREMBÓ: AUTOS LAMONT, 4633 2850 • TREINTA Y TRES: DEL ESTE, 4452 4456 DISTRIBUIDORES OFICIALES DE REPUESTIOS: FEYVI S.A., 2924 1100 • MIRVIC LTDA., 2900 1465 • YAGUARÓN IMPORTACIÓN S.R.L., 2908 1136.

