

META FIERRO

LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

®

222
DICIEMBRE
2022

AUVO, QUÍNTUPLE

Fernando Etchegorry logra hacer historia al obtener su quinto Campeonato dentro de la categoría Súperturismo; cuatro de ellos junto a Toyota Gazoo Racing que obtiene el Campeonato de equipos.



ISSN 1688-3357



9 771688 335005

PRECIO
120
PESOS

RASA

GRANDES MARCAS. GRAN RESPALDO.

**ESA ACELERACIÓN
QUE DICE TENER TU AUTO, NO FUE ALCANZADA
CON NEUMÁTICOS EN MAL ESTADO.**

Los neumáticos son el único punto de contacto entre tu auto y el pavimento. Un componente clave en la seguridad y el desempeño de tu vehículo. Controlá regularmente la presión y el desgaste de tus cubiertas. Sobre todo, si vas a hacer ruta. Es un mensaje de Bridgestone. N°1 en confianza.

BRIDGESTONE
Solutions for your journey





Auto Juntas

EMBRAGUES - FRENOS

SUSPENSION - CARROCERIA

GARZÓN 137 BIS ESQUINA SANTA LUCIA
TELS: 23050674 - 23050675

INTEGRAL: GALICIA 1291 PEGADITO A AUTOJUNTAS CENTRAL
TELS: 29092456 / 57 / 58 / 59



AUVO



Superturismo
Fernando Etchegorry.



EL SUPER TURISMO VIVE Y PROMETE MUCHO MAS

ETCHEGORRY, QU



La Asociación Uruguaya de Volantes realizó en esta temporada 8 fin de semana de competencias, en los cuales otorgaba doble fecha; siendo así un total de 16 carreras puntuables para los campeonatos. Este 2022 se fue a Rivera en dos oportunidades y se avizora un 2023 con más competencias en el interior del país, como en el exterior. Competencias muy

reñidas en todas las categorías y con visión de futuro respecto a potenciar tanto la cantidad como calidad de participantes. También desde AUVo se está trabajando mucho no solo para mejorar las instalaciones del Autódromo, sino también mejorar lo existente a pista se refiere y anexas nuevos trazados a nivel FIA y así lograr convocar categorías regionales e internacionales.

JUNTO TITULO



Súper Turismo Challenge
Gastón Rivas



Supersonic
Aldo Cantonet.

Este 2022 que está llegando a su fin fue para mí muy especial. Primero porque volví a integrar el equipo de transmisión de VTV y AUVO lo que increíblemente me devolvió la pasión por el periodismo. Me sume a un gran equipo de profesionales de TV, con Claudia Lambiris y Mauri Ruiz Días a la cabeza, con Flavio Bonavena en los relatos y Andrés de Araujo en boxes. Realmente me sentí muy cómodo, con absoluto respaldo para desarrollar la tarea a satisfacción

Cada inicio de temporada de automovilismo encierra una serie de expectativas, fundamentalmente y con referencia a cantidad de participantes y en este caso hasta experiencia y trayectoria de los mismos.

El Súper Turismo uruguayo es la categoría estrella del automovilismo de pista, distinguido por el combo que generan y producen tecnología y performance. Igualmente, y más allá de las credenciales con la marca Cosworth como tarjeta de presentación, surgieron serios rivales para la concreción de una tem-

porada sin sobresaltos.

Los obstáculos más serios e importantes que definimos como rivales, fueron nada más ni nada menos que, la situación económica de Argentina, por un lado, con ofertas tentadoras que van desde las compras sociales hasta el automovilismo deportivo. A esto debemos sumarle que hablar de automovilismo y Argentina es para mucho un sueño casi imposible de realizar, hasta hoy. Esta es la razón por la cual varios de los pilotos con reconocida trayectoria en nuestro país cambiaron el

rumbo. Y seguimos sumando escollos y desafíos, con la aparición cada vez más fuerte del TCR sudamericano. Definitivamente fueron varios los pilotos que no están más en nuestro medio y esto se siente y mucho. No es fácil para cualquier categoría o especialidad de nuestro automovilismo, poder disimular ausencias como las de Aramendia, Fontes, Maglione, Noceti, Reilly, Casella, Bonin y otros que ahora son importantes animadores en el hermano país. Como si fuera poco Javier Pontet, en boxes, fue baja

PAGÁ
50% **POR 6 MESES**
EN MEMBRESÍAS ACU FULL

Ahorrá en mantenimientos, reparaciones, traslados, repuestos y muchos servicios más sin costo de mano de obra.

HACELA CORTA. A LA LARGA, ACU TE CONVIENE.

Afiliate al **1707** interno 2

AutomovilClubUy
acu.com.uy

ACU
AVTOMOVIL CLUB DEL VRVGWAY



Superescarabajos Ignacio Massat.

Gran Turismo Histórico Fernando Baz Da Luz.



después del golpe con Jorge Soler en Rivera y André Lafon, otro de los buenos, que por distintas razones no está participando asiduamente.

Pese a lo expuesto y es de pública notoriedad el Súper Turismo salió adelante con el aporte e impulso de varios de nuestros pilotos, con trayectorias destacables como el caso del múltiple campeón Fernando Etchegorry y el hoy retirado Fernando Dacal, entre mucho otros, a los que admiro y respeto por lo que hacen y ponen en cada oportunidad que salen a la pista.

Como no destacar a pilotos luchadores de siempre como Daniel Ferra, Jorge Pontet, Fabricio Larratea, Guillermo Laguardia, Carlo Esposito que gano este año, Alfredo Mariño, Hernán Giuria, Frederick Balbi, José Luis Peiren, Geymonat y algún otro que me estoy olvidando que sin dudas son la razón del Súper Turismo de hoy.

ADEMAS LOS PIBES DE HOY Y ESTRELLAS DEL FUTURO

Sobre los pilotos, deje especialmente para el final a los chicos que

lo que menos tienen son años y experiencia en el automovilismo. Ahora, si hay algo que les sobra y lo demuestran en cada una de sus participaciones, es clase e innegables condiciones para la práctica de este deporte. No sería necesario decir que nos estamos refiriendo a Facundo Ferra, Gastón Rivas y Joaquín Cafaro puntualmente. Estos chicos resultaron ser grandes animadores de la temporada y seguramente han sido parte importante para que la categoría pudiera disimular, las también grandes e impor-

tantes ausencias que mencionamos anteriormente.

Gastón Rivas y Joaquín Cafaro han sido valiosísimo aporte de la temporada y me animo a decirles los pilotos más destacados, adjetivo que va más allá de los resultados. Ganando, perdiendo, pero siempre luchando y dando espectáculo siendo actores importantes y con un concepto de automovilismo como más me gusta. Ambos y en distintos momentos y carreras resultaron ser grandes protagonistas en el Autódromo Cabrera de Rivera. Con



MAZDA

NUEVA MAZDA BT-50 DISEÑO QUE APASIONA, PODER QUE SE SIENTE



ZENEX

www.zenex.com.uy
Av. Italia 3982 / Tel: 2613 0000*

Mazda Uruguay



MAZDA LUBRICA CON REPSOL



Turismo Histórico Mejorado

Diego Rivero.

respecto a Facundo Ferra esperamos verlo el próximo año en toda la temporada.

Y en el análisis final de una nueva temporada, más allá de las dificultades, me siento motivado para opinar de aquellos que carrera a carrera figuraron en lugares de privilegio en el marcador.

Fueron varios los ganadores en un Súper Turismo de paridad mecánica como principal atributo, aunque en el automovilismo de hoy eso solo no es suficiente. Para tener chance de andar en la vanguardia o por lo menos tener aspiraciones, es imprescindible entender y poder hacer un auto íntegramente de carreras. Esto es así, estudiando desde el primer tornillo hasta el último, hasta la puesta final, con imprescindible conocimiento técnico que hoy lo brindan los denominados chasistas entre otros.

Es momento de los principales

animadores y nos referimos a los que carrera a carrera se brindaron al espectáculo, mas allá de los resultados, aunque dependiendo de estos se lucha por ser el mejor de la temporada, o por lo menos para estar ubicado en el puesto más alto del marcador. Claro que entre estos están aquellos que tenemos que destacar por lo hecho durante toda la

temporada como Fernando Etchegorry, una vez más Campeón y ya son cinco los títulos y Frederick Balbi otro de los grandes animadores, que además definieron el título en el último fin de semana del año.

Es importante destacar que tanto Etchegorry, Toyota Gazoo Racing, como Balbi, Peugeot, llegaron a la definición de la temporada como

pilotos de dos de los equipos más fuertes de la categoría. Es imposible pensar en conseguir resultados si no se tiene una infraestructura técnicamente solvente y con las posibilidades materiales necesarias. Sin dudas ambos pilotos gozaron del soporte necesario como para aspirar al título de mejor de la temporada.

Y bien no quiero terminar la nota sin referirme a aquellos que además de los dos que definieron el título en la última fecha fueron grandes animadores, siempre con posibilidades, e imprescindibles actores de la categoría espectáculo de AUVO.

Si bien esta nota es un muy corto análisis de un año completo, complejo y disputado no faltara oportunidad para referirme puntualmente a cada uno de los actores que bien merecen un comentario, además del aplauso.

Hasta la próxima.

Fórmula 4

Matías Núñez.



Fórmula Súper VEE

Martin Verdecchia.



ROTULAS AURORA

MADE IN USA

SAE	ORIFICIO - ROSCA
	3/8 - 3/8
	7/16 - 7/16
	1/2 - 1/2
	5/8 - 5/8
	3/4 - 3/4
	5/16 - 3/8
	3/8 - 7/16
	7/16 - 1/2
	1/2 - 5/8

RÓTULAS AURORA ESFÉRICAS
ORIFICIO - CUERPO
5/16 - 3/4
3/8 - 13/16
7/16 - 29/32
1/2 - 1"
5/8 - 13/16
3/4 - 17/16

TUERCAS IZQUIERDAS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MACHOS IZQUIERDOS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MILIMÉTRICAS	
5	5
6	6
8	8
10	10
12	12

FERNANDO POGGIO

093734874
feps@adinet.com.uy



**MANGUERAS
FLEXIBLES Y
CONEXIONES**



**SUMINISTROS
INDUSTRIALES**



HIDRATOR



ATINO S.A. - CUAREIM 1664 - 29085874
WWW.HIDRATOR.COM/INFO@HIDRATOR.COM. MONTEVIDEO/URUGUAY

GRAN AÑO BROCHE TGR

INGENIERO ANDRÉS GARÓFALO COMO CEO DE TOYOTA GAZOO RACING URUGUAY, FERNANDO ETCHEGORRY PILOTO Y MANAGER DEL EQUIPO, ALEJANDRO CURCIO PRESIDENTE DE TOYOTA URUGUAY Y FUNDADOR DE CURCIO CAPITAL, JUAN IGNACIO TESKE -NUEVO INTEGRANTE DEL EQUIPO TGR-UY-, FEDERICO TESKE.

A comienzos de diciembre el equipo Campeón dentro de la categoría Súper-turismo, informaba de varios cambios dentro de la estructura TGR UY. "Fin de año con broche de oro" para Toyota Gazoo Racing Uruguay, que cerró el año de la mejor manera en el ámbito deportivo luego de haber logrado nuevamente el Campeonato de equipos de Súper-turismo, y el cuarto Campeonato de la mano del piloto oficial de la marca, Fernando Etchegorry que se consagra como único quintuple Campeón Uruguayo de la especialidad.

Con una plantilla de trabajo consolidada que logra cumplir con creces los resultados que se plantean y proyectan en cada año, es que se valida una nueva estructura con el Ingeniero Andrés Garófalo como CEO de Toyota Gazoo Racing Uruguay; y en reconocimiento por su vasta trayectoria, a Fernando Etchegorry como Manager del equipo. Asimismo, Etchegorry continúa con su rol de piloto oficial de la marca, y Juan Carlos Delgado como

Jefe de Mecánicos.

A modo de continuar con este éxito en el año 2023, es que Alejandro Curcio - Presidente de Toyota Uruguay y fundador de Curcio Capital - apuesta a la incorporación del piloto profesional Juan Ignacio Teske; quien dará el gran

salto al Campeonato Nacional de Pista en la categoría de Súper-turismo y con quien ya firmó contrato.

Juani Teske, tiene 18 años y es oriundo de Paysandú. Comenzó con su carrera deportiva a los 8 años en el Campeonato Nacional Uruguayo de Karting. En el año 2013 tuvo su

primera experiencia en el Campeonato Bonaerense y ha competido también en el Sudamericano de Porto Alegre (Brasil), Melipilla (Chile) y en los mundiales de RMC en Sarno (Italia) y Joao Pessoa (Brasil).

Sus triunfos más destacados en el Campeonato Nacional de Karting incluyen: - Año 2021. Sub Campeón, Categoría Master. - Año 2020. Sub Campeón, Categoría Master. - Año 2019. Campeón, Categoría Master. - Año 2018. Campeón, Categoría Junior. - Año 2017. Sub Campeón, Categoría Junior. - Año 2016. Campeón, Categoría Junior. - Año 2015. Campeón, Categoría Cadetes. - Año 2014. Sub Campeón, Categoría Cadetes. Y también logró el primer puesto en el Campeonato Sudamericano Rotax de Chile en el año 2019. De esta manera se formaliza su ingreso al equipo Toyota Gazoo Racing Uruguay junto a Fernando Etchegorry, lo que sin dudas será el broche de oro para su carrera deportiva en esta nueva etapa a partir del próximo Campeonato Nacional 2023.





JUAN CARLOS DELGADO Y SU EQUIPO A FULL EN LA CONSTRUCCIÓN DE LOS DOS TOYOTA YARIS GAZZO RACING DE SÚPERTURISMO.



FIRMA OFICIAL



FIRMA OFICIAL



Meta Fierro se imprime en

prontográfica

Cerro Largo 850 - Tel.: 2902 3172 - Montevideo, Uruguay - pgrafica@adinet.com.uy - www.prontografica.com.uy

TEST DRIVE

CHERY TIGGO 4 PRO 1.5 TURBO 147 HP AT CVT 9NA

SEAMOS PRO



PRODUCTO DE BUEN NIVEL GENERAL.



Seguimos disfrutando diferentes actores de la línea PRO de Chery Uruguay, marca que junto a la firma FIDOCAR, importador y representante en nuestro mercado de Chery, viene cumpliendo con el objetivo de potenciarse y tener el line up completo a tiempo de la matriz.

Sabemos, pero es bueno refrescarlo, que Chery en el Uruguay, tiene una trayectoria de varios años y fue una de las marcas que ensambló en nuestro país para exportar a la región la reconocida SUV - TIGGO. Con el paso del tiempo amplió el portafolio de productos generando un crecimiento sostenido a nivel mundial y nuestro mercado no se quedó atrás.

Hoy nos convoca TIGGO 4 PRO, una SUV compacta que logra un up grade del segmento; un producto que evolucionó desde su primera aparición y hoy se presenta muy



PRO gracias al desarrollo constante de la marca tanto en calidad como en tecnologías en la búsqueda de ser referente en cada segmento.

Su diseño exterior, la posicionan fuerte dentro de la gama ya que su estilo es voluptuoso, robusto, bastante clásico si se quiere, pero los apliques PRO la distinguen vigorosamente.



Como es habitual, la marca se destaca por su parrilla frontal en forma hexagonal que adopta el concepto "Galaxy"; por otra parte el capot con nervaduras y un paragolpe que incluye dos rasgos de luces led diurnas inferiores, más sus ópticas de buen porte que se apropian de gran parte del área frontal, le dan a

la Tiggo una apariencia global provocativa muy interesante. Un lateral sobrio que destaca sus guardabarridos pronunciados y el detalle en rojo tanto en los caliper de frenos como la línea inferior aplicada al zócalo negro y resalta su excepcional diseño para las llantas en rodado 18.

La parte posterior se presenta con imagen más tranquila, con ópticas de iluminación led, un portón moderado y spoiler superior que incluye tercera luz de freno muy apropiado. El paragolpe es un tercio en color de la carrocería y resto en negro con detalles en plata mate más dos salidas de escapes falsas para lograr así, un conjunto estético lindo de apreciar.

Vayamos al interior no sin antes destacar la llave inteligente; lo que nos permite con el simple hecho de la cercanía al vehículo con la misma tanto en la cartera de la dama o



BANCO DE PRUEBA 4X4



✓ Con amplia trayectoria que nos avala, nuestra meta, es optimizar el rendimiento de su automóvil a través del elemento denominado "chip de potenciación".

✓ Contamos con una base de datos general con todo el listado por marcas y modelos de vehículos compatibles con nuestros sistemas.

✓ Destacando para la tranquilidad del cliente, que durante todo el proceso de reprogramación de la unidad de control electrónico (ECU), se mantiene intacta la información de fábrica.

REPRESENTANTE OFICIAL



Yaguaron 1974; Tels.: 2929 2427 / 099 408 278 - www.044performance.com - Facebook: 044 High Performance

bolsillo del caballero, que la PRO se abra y al alejarse se cierre; todo sin tener que tocar nada (muy cómodo). Es allí que encontramos un interior con detalles tecnológicos y deportivos, con una confección de materiales y terminaciones de gran calidad; todo en cuero negro y apliques en rojo y costuras que realzan la deportividad del vehículo. Las butacas son muy confortables y envolventes; por su parte la del conductor se regula electrónicamente y el volante multifunción se regula en altura y profundidad, logrando de esa manera una postura de manejo óptima y placentera. Las 5 plazas entregan gran comodidad para adultos y así viajar sin problema alguno más allá del kilometraje. Nosotros realizamos 4 personas casi 800 kms., diez puntos.

Por otra parte los asientos traseros se dividen 60-40 y tienen respaldo con varias posiciones más apoyo brazos, vasos si viajan 2. Todas las plazas cuentan con cinturones de tres puntas, apoya cabezas y áreas porta objetos. Los dos asientos traseros de las puntas, incorporan sistema de retención infantil.

El tablero instrumental es una pantalla de 7 pulgadas a color que se enciende al poner contacto y transfiere mucha información; velocímetro, odómetro, presión de los neumáticos, kilómetros, promedio de consumo, radio, temperatura, combustible e infinidad de iconos lumínicos de advertencias ligados al permanente monitoreo de riesgos como cambio de carril involuntario, tránsito cruzado entre otros.

El instrumental depende el seteo (Sport o Eco) cambia el estilo y color. La pantalla multimedia de 10,5 pulgadas es volada y táctil. Debajo de ella, las salidas de aire; luego una pantalla touch para el climatizador de dos zonas, más plazas traseras que resuelve la consola central con espacio exclusivo para el celular con cargador por inducción, botón de encendido y apagado, interruptores touch, freno de mano (switch, ya que es eléctrico) apoya brazos con espacio para guardar objetos como también recalca 2 puertos USB adelante y dos en las plazas traseras.

En la pantalla uno acciona diferentes ajustes del vehículo, la radio, Bluetooth con reconocimiento por



ÁGIL Y DE BUENOS RENDIMIENTOS.

voz, sistema Android Auto y Auto CarPlay con audio de buen sonido gracias a sus 6 altavoces, como también visualiza la cámara 360, la trasera al colocar la marcha atrás y visualización del lateral al que se va a doblar al accionar el señalero. Los 4 vidrios son eléctricos y one touch con interfaz, el techo solar y cortina también, lo que deriva en que al cerrar el vehículo, los mismos automá-

ticamente se cierran siendo el caso de los espejos el plegarse.

El sensor sonoro para asistir al estacionamiento está presente, como así el de lluvia para la activación de los limpiaparabrisas automáticamente.

Dinámicamente se disfruta tanto al circular en las calles de nuestra ciudad como en ruta o caminos del interior de nuestro país. Tiene buen

porte y se le nota una arquitectura robusta que otorga un andar muy agradable, bien confortable. Como comentamos recorrimos unos 800 kilómetros en conducción, City, ruta, caminos de ripio y siempre mantuvo un buen accionar, estable, de andar sport y aplomado que transmite seguridad a los ocupantes además de sus componentes activos y pasivos que hacen a la seguridad misma del vehículo.

Su motor 1.5 turbo de 16 válvulas, doble árbol a la cabeza eroga 147 CV. y 210 Nm. de torque acoplada a una caja automática secuencial CVT de 9 marchas generan un funcionamiento ejemplar para el porte del vehículo y es así que logra un mix interesante en rendimiento y prestaciones; a 110 kms./h., por ejemplo el instantáneo presenta un con-





CONECTIVIDAD FULL
Y CÁMARA 360.



CONFORT Y SEGURIDAD.



VALIJERO CORRECTO.



sumo de 7 litros para realizar 100 kilómetros, siendo el promedio de nuestra prueba, 10 litros para transitar cien kms.

Esta Tiggo 4 PRO aplica air bag frontales, laterales y de cortina (6), frenos de disco en las 4 ruedas con asistencia de frenado (BA), ABS + EPS (Dirección asistida) + HAC, por otra parte control de tracción y estabilidad (TCS + ESP), así mismo frenado de emergencia (EBA) y AutoHold.

El valijero es de 342 litros de ca-

pacidad con cortina para cerrar el mismo, pudiendo crecer prácticamente al doble rebatiendo las plazas traseras.

Una curiosidad que se comenzó a aplicar en los vehículos tecnológicos, es la aparición de una taza de "café o té" en el panel para indicar que el conductor tendrá cierta fatiga.

Otra particularidad es el poder encender el vehículo a distancia desde la llave (no se abre, solo de

prende); un punto interesante para que vaya calentando el motor en pleno invierno como el interior. En verano enfriaría el mismo con el climatizador, de todas formas recuerden que siempre es recomendable abrir un poco las ventanillas para que circule aire y luego sí volver a cerrar y disfrutar del fresco.

En la noche, si bien no cuenta con faros camineros, la iluminación led dispersa buen haz de luz para viajar muy tranquilo. En conclusión, esta

Tiggo 4 PRO es otra muestra fehaciente del presente y potencial de los vehículos de origen chino, una SUV que logra un equilibrio entre el precio y lo que ofrece en equipamiento y tecnología, como así confort y rendimientos. Ni que hablar destacamos el muy disfrutable accionar global y prestaciones.

Si Usted adquiere un Chery, contará con el respaldo de Fidocar y 5 años de garantía o 150.000 kilómetros.

**COMPRÁ EN
LAS MEJORES
TIENDAS DE
ESTADOS UNIDOS
SIN TENER
QUE VIAJAR**

Miami
Box

www.miami-box.com
CALL CENTER 2716.2222
SOLANO GARCIA 2476
PTA. CARRETAS

PASEO DE PRIMAVERA...

MÁS QUE AMIGOS



Rafael Perrou

Y llegó por fin el tan deseado paseo de primavera que este año se desarrolló en las ciudades de Colonia del Sacramento y Carmelo...

Todo comenzó el sábado 26 en la rambla de Colonia donde las Letras era el punto de encuentro. Con una exactitud envidiable llegaron los LITORAL TUERCA al lugar de salida.

Es difícil estar en Colonia y no dedicarse a visitar lugares de la historia ruinas y demás pero este año quisimos hacerlo diferente. Quisimos darle un toque más actual.

Es por eso que luego de el punto de encuentro nos dirigimos a el Garage Vintage 4 soles... Una exquisita colección de autos clásicos perfectamente acondicionados en unos hermosos galpones con un entorno con un muy buen gusto. Habíamos designado para ese lugar 40 minutos pero es imposible pues es tan fantástico de tan alta calidad visual que disfrutamos del lugar una hora y media. Y de tener tiempo la verdad era para quedarse horas. Sus dueños nos esperaron con té café bizcochos

masas dulces etc . La verdad habíamos puesto la vara muy alta para comenzar... Entregamos unos presentes y nos tuvimos que ir para seguir el recorrido. GRACIAS CARLOS Y SUSANA !!! La caravana se ordenó detrás del guía para pasar por uno de los laterales de la imponente y recientemente remodelada PLAZA DE TOROS. La caravana siguió por Rambla Muelle de Palos, Yating, Rambla Sur hasta llegar a la Punta de San Pedro único lugar histórico a visitar en el día. Allí dejamos libre unos 40 min por si alguien quería adentrarse en el interior del Barrio Histórico. La caravana emprende el camino rumbo al almuerzo en el tradicional "Restaurant de Granja Arenas" los cuales ya los consideramos nuestros amigos.. Cruzamos Barrio Histórico pasamos por Plaza Mayor, General Flores , Roosevelt, Parque Ferrando , (pulmón natural de Colonia) y ruta uno. Los deseos de almorzar se hacían presente. Pero antes de almorzar, había una sorpresa. Los organizadores tenían preparado escribir con nuestros autos las iniciales del grupo L T .

Con gran alegría que causó poder

hacer la formación prevista nos fuimos a Almorzar... Una vez sentados los anfitriones tenían previsto otra sorpresa..... Por la puerta ingresan como invitados especiales el exitoso binomio de Rally. GABRIEL BELTRÁN-- ANDRÉS FRIP, quienes tenían para después del almuerzo y para hacer la digestión una GRAN SORPRESA.

Terminado el exelente almuerzo y atención del personal de GRANJA ARENAS , GRACIAS RICARDO la tarde nos esperaba con una actividad no obligatoria donde ⁸GABRIEL BELTRAN 19 veces Campeón Nacional De Rally nos deleitará con su manejo y humildad.....

Llegamos al lugar elegido..

SIMPLEMENTE FANTASTICO!!!

Algunos desde el piso y otros con él en el auto se vivieron momentos inolvidables.....

GRACIAS CAMPEONES !!!

Con el regreso libre solo faltaba cerrar el día con un imponente asado a la cena. Con el cocimiento de unas ricas mantas por parte de 2 amigos, entre mesas de truco charlas reconocimientos regalos y baile dimos por finalizada a las 2 h de la madrugada,

la jornada del Sábado primer día del paseo. Ya en el día domingo , otro día de pleno sol, resolvimos salir desde la zona de El caño , donde se disfruta de un paisaje de chacras olivares y viñedos, debido a que la mayoría se quedó en la posada " los limoneros" y en la " chacra la serena".

Tocó arrancar a la hora prevista rumbo a ruta 21 dónde el equipo organizador de paseo de ese día (los carmelitanos) nos tenían preparado una visita a la Bodega Los Cerros De San Juan. Parece como una simbiosis esto de los Autos Clásicos y las Bodegas.Hermosa visita por las instalaciones de dicha bodega. Saliendo de la bodega nos esperaba un exquisito almuerzo en el "Km cero" parador de" Punta Gorda" con una muy buena atención , exquisita comida y una vista al Río Uruguay única.

Éste paseo terminó temprano, así estaba previsto con muy buen criterio por los organizadores Carmelitanos para que la gente de Paysandú pudiera llegar de día a sus casas. Y así culminó otro más que exitoso paseo de Primavera con la satisfacción de ser más que AMIGOS.....



TRABAJA INTELIGENTE TRABAJA MEJOR

LA HERRAMIENTA CORRECTA

ES LA DIFERENCIA PARA UN TRABAJO RÁPIDO Y RENTABLE,
Y UN SERVICIO POSTVENTA QUE RESPONDA ES FUNDAMENTAL.

INDUSTRIA - AGRO - CONSTRUCCIÓN - HOBBY

TALLERES
GONZALEZ.



EL VICTOR BORRAT FABINI

DE FIESTA

El Autódromo de El Pinar, Víctor Borrat Fabini, volvió a vestirse de fiesta y así cerrar una temporada de actividades muy intensa al realizar la segunda edición del muy esperado Festival; un evento que atrae y atrajo a infinidad de espectadores y expositores apasionados de los fierros. Este evento es gracias a la apuesta importante de AUVO

junto a un excelente equipo de colaboradores con el único fin de realizar una verdadera fiesta durante un fin de semana que conglomerara lo mejor de cada "parte" del automovilismo y/o del sector TODO. Un evento excepcional, donde se hacen presentes diferentes actores, clubes, autos clásicos, deportivos, hípercars, proyectos, autos icónicos, autos de com-



petencia y más.

Todo esto enmarcado en diferentes actividades tanto en pista como en exhibición para deleitar también a los presentes en cada metro cuadrado del Autódromo.

Vaya el aplauso para el GRAN

equipo que desinteresadamente logró esta segunda edición del Festival y ni que hablar a los participantes que debieron planificar y estar presentes con sus máquinas o empresas siendo parte del evento.







FEDERACIÓN URUGUAYA DE KARTING

RECORD DE PARTICIPANTES

La Federación Uruguaya de Karting (FUK), presentó una temporada record de participantes; logrando incorporar a más de 190 kartistas en una fecha y una media de 150.

Cantidad y calidad hicieron que este 2022 desafiara a los directivos

de la federación a mantener el nivel y proyectar a futuro el mantener la vara alta. Las competencias de cada fecha fueron sin duda muy competitivas y abrazaron a diferentes competidores que se sacaron chispas para el regocijo de quienes siguen la especialidad.





CAMPEONES

CADETES: Feliciano Bruschi. **F4 JUNIOR:** Tomas Avila.
SUPER SHIFTER: Martín Doldan. **SHIFTER:** Diego Ferreira.
F400: Manuel Reyes. **F400 MAYORES:** Carlos Silva.
F5: Agustina Sánchez. **JUNIOR MAX:** Gastón Irazú.
SENIOR MY10: Ignacio Moreira. **PRAGA ROTAX DD2:** José Passadore.



3D[®] PRODUCTOS PARA PULIR, ABRILLANTADORES Y SELLADORES DE PINTURA.

STORE OWNERSHIP PROFESSIONAL DETAILING PRODUCTS

HD FEW PRODUCTS

SOLICITE VENDEDOR Y PRUEBE LO ÚLTIMO EN NANO TECNOLOGÍA

Importa y Distribuye:
 kit de luces
xenon
 HID & LED
 www.xenon.com.uy

Luces **HID XENON**
 Balastro Slim Digital / 55w

10 veces + Duración Brillantes

Motortop/65

Cerro Largo 1682 entre Gaboto y Magallanes
 Tel.: 2401.1071 / Cel.: 095.143980
 o en la red de distribuidores en todo el país
 sانشine@adinet.com.uy

NACIONALES 2021 Y 2022

CAMPEONES

FJK - FEDERACIÓN URUGUAYA DE KARTING: CADETES: Feliciano Bruschi
MAX: Gastón Irazú. **SENIOR MY10:** Ignacio Moreira. **PRAGA ROTAX DD2:** Nicolás Fajardo, Matías Franquini. **Copiloto:** Matías Franquini. **STANDARD: Piloto:** Alvaro González. **Digital:** Agustín Domingo. **CUAS REGULARIDAD EN RUTA - CLUB URUGUAYANO DE VOLANTES:** Aldo Cantonet. **ASOCIACION URUGUAYA DE VOLANTES: Turismo Histórico Mejores Pilotos:** Ignacio Massat. **Superturismo:** Fernando Rivas. **Copiloto:** Leonardo Rivas Copiloto. **Categoría RC5N Piloto:** Santiago Ruiz. **Campeón Nacional de Rally Absoluto y RC2N Piloto:** Federico



F4 JUNIOR: Tomas Avila. **SUPER SHIFTER:** Martín Doldan. **SHIFTER:** Diego Ferreira. **F400:** Manuel Reyes. **F400 MAYORES:** Carlos Silva. **F5:** Agustina Sánchez. **JUNIOR**
 José Passadore. **CAMPEONES COPA FUK 2022: SHIFTER LIGHT:** Eythan Noceti. **F5 SENIOR:** Gonzalo Ferrari. **SENIOR MY10 A:** Mario González. **CUPA - CLUB URUGUAYO**
TURISMO CUPA: Franco Scapino. **FÓRMULA A:** Ramón Silvera. **10 CTOS. CATEGORÍA PLATAFORMAS:** PEDRO Reyes. **TURISMO HISTÓRICO RUTA:** Piloto: Oscar
 Vaz. **Copiloto:** Leonardo Morales. **SAC - SALTO AUTOMÓVIL CLUB:** **Turismo Pista C II:** Guillermo Larrañaga. **Turismo Pista SAC C III:** Fernando Vaz. **SIM RACING: Rally**
JAYO DE AUTOMÓVILES SPORT: Velocímetro Piloto: Federico Fortunatto. **Copiloto:** Joaquín González. **Odómetro Piloto:** Felipe Burguenio. **Copiloto:** Lilian Giménez.
Ordo: Diego Rivero. **Gran Turismo Histórico:** Fernando Baz Da Luz. **Campeón Nacional Fórmula Super VEE:** Martín Verdecchia. **Fórmula 4:** Matías Núñez. **Supersonic:**
 Endo Etchegorry. **CUR - CLUB URUGUAYO DE RALLY: Categoría RRSS Piloto:** Floro De Souza. **Copiloto:** Juan Volonté. **Categoría RC1600 Piloto:** Gabriel Arnejo.
 Vaz. **Copiloto:** Horacio Errazquin. **Categoría Rally Junior Piloto:** Juan M Casella. **Copiloto:** Juan Villalba. **Categoría RC4 Piloto:** Ignacio Gardiol. **Copiloto:** Leonardo
 Etchegorry. **Copiloto:** Martín Villete. **FIA RALLY STAR:** Tamara Seijas, Nicolás Martínez, Federico Baliero, Juan Bañales y Santiago Ruiz.



META FIERRO

LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

®

META FIERRO

LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

222
DICIEMBRE
2022

CLUB URUGUAYO DE RALLY HASTA EL FINAL

Federico Ensslin - Martín Villete
lograron este año su primer **Campeonato ABSOLUTO** del Rally Nacional y de la categoría **RC2N** (tracción integral) tras una temporada que se definió en la última fecha.



ISSN 1688-3357



9 771688 335005

PRECIO
120
PESOS

SI A VOS TE GUSTA, NO DES EXPLICACIONES.

MUCHO MÁS QUE DISEÑO ES COMO TE HACE SENTIR.



NUEVA CHEVROLET EQUINOX

PREVENTA
DESDE
USD: 43.990*

*FINANCIANDO CON HSBC

ENCONTRÁ EL LADO DE CHEVROLET
QUE SE DA UN GUSTO SIN DAR EXPLICACIONES.

ENCONTRÁ
NUEVOS
CAMINOS™



WIFI 4G LTE +
ONSTAR



MOTOR 1.5L
TURBO



FRENADO
AUTOMÁTICO
DE EMERGENCIA
CON DETECTOR DE
PEATÓN



CHEVROLET

www.chevrolet.com.uy / [f ChevroletUruguay](https://www.facebook.com/ChevroletUruguay) / [@Chevroletuy](https://www.instagram.com/Chevroletuy) / [@Chevrolet_UY](https://www.twitter.com/Chevrolet_UY) /

Chevrolet usa
y recomienda
lubricantes.

ACDelco



MONTEVIDEO: CARPER, 2208 2055 - MONTEVIDEO, 2604 1632 - FONTES, 2628 3525 - R. CRISTÓFANO, 2304 1634 - SILCA, 2400 4078 - CANELONES: CARONE, MONTEVIDEO, 26823223 - LAS PIEDRAS, SILCA, 2361 8551 - PANDO, CANEPA'S, 2292 3344 - SANTA LUCIA, RCRISTOFANO, 4334 5496 - CERRO LARGO: MELO, DEL ESTE, 4642 3607 - COLONIA: COLONIA DEL SACRAMENTO, SILCA, 4522 5597 - CARMELO, SILCA, 4542 3333 - DURAZNO: DURAZNO, LAMONT, 4362 2802 - SARANDÍ DEL YÍ, LACAVA, 4367 9054 - FLORES: TRINIDAD, FLORES, 4364 8733 - FLORIDA: FLORIDA, 4352 4417 - MALDONADO: MALDONADO, FONTES, 4222 3321 - PAN DE AZÚCAR, FONTES, 4434 9012 - SAN CARLOS, FONTES, 4266 9017 - MERCEDES: MERCEDES, 4533 3966 - LAVALLEJA: LAVALLEJA, 4443 3233 - PAYSANDÚ: PAYSANDÚ, 4723 5598 - RIVERA: RIVERA, 4624 6428 - SALTO: SALTO, 4733 5597 - SAN JOSÉ, SILCA, 4343 9554 - TACUAREMBO: AUTOS LAMONT, 4633 2850 - TREINTA Y TRES: DEL ESTE, 4452 4266. DISTRIBUIDORES OFICIALES DE REPUESTOS: FEYVI S.A., 2924 1100 - MIRVIC LTDA., 2900 1465 - YAGUARÓN IMPORTACIÓN S.R.L., 2908 1136.

UTE

RUJA ELÉCTRICA



Impulsando la movilidad eléctrica en nuestro país.

Descargá la app **UTE Mueve** en:



CLUB URUGUAYO DE RALLY

RALLYLIFE

La especialidad Rally, que lleva adelante en su organización el Club Uruguayo de Rally (CUR), generó una temporada con varios desafíos y principalmente distintos componentes que retomaron el accionar habitual de las competencias.

Varias sedes y la vuelta del Rally

del Atlántico nada más ni nada menos que a Maldonado – Punta del Este, pintaron de buena manera esta temporada 22; esto sin olvidar que las definiciones de los Campeonatos fueron bien peleadas hasta las dos últimas fechas.

Un año competitivo en lo deportivo y de gran aporte al espectáculo

para los espectadores al costado del camino como así quién lo seguía en los diferentes canales de comunicación, como así para el CUR, que como comentábamos líneas arriba, se rearmó para lograr volver al ruedo de recorrer diferentes puntos del país y así hoy, ya visualizar prácticamente el calendario 2023.





CATEGORÍA RC4

Piloto: Ignacio Gardiol. **Copiloto:** Leonardo Fernández.



CAMPEÓN NACIONAL DE RALLY ABSOLUTO Y RC2N

Piloto: Federico Ensslin. **Copiloto:** Martín Villette.



CATEGORÍA RRSS

Piloto: Floro De Souza. *Copiloto:* Juan Volonté.



KUMHO TIRE®

www.rolcon.com.uy

ROLCON
NEUMÁTICOS



CATEGORÍA RC1600

Piloto: Gabriel Arnejo. *Copiloto:* Leonardo Rivas Copiloto.

Pucciarelli

Beta



MIGUELETE 2138
TEL: 24088288
www.pucciarelli.com.uy



CATEGORÍA RC5N

Piloto: Santiago Ruiz. **Copiloto:** Horacio Errazquin



CATEGORÍA RALLY JUNIOR

Piloto: Juan M Casella. **Copiloto:** Juan Villalba.

FEDERICO ENSSLIN MARTIN VILLETE





Presentan a las marcas que les acompañarán esta temporada 2022.



UNA MOTORIZACIÓN
ELÉCTRICA CON UNA
ACELERACIÓN PODEROSA

ESTO ES **NISSAN e-POWER**
LA REBELIÓN ELÉCTRICA



    Nissan Uruguay |
nissan.com.uy

TEST DRIVE

CHANGAN CS 55 PLUS 1.5 TURBO 180 HP AT LUXURY

REDEFINIENDO



ANDAR SEGURO Y CONFORTABLE



POTENCIA INTERESANTE

cuero y espacio para 5 adultos con gran comodidad. La posición de manejo es buena y se consigue rápidamente gracias a la múltiple regulación del volante como del asiento. Respecto al volante multifunción, su formato es "hexagonal" y pequeño (...sobre gustos...) forrado en cuero de buen grip que incorpora un aplique en color aluminio mate e interruptores multipropósito.

Por su parte el valijero aporta buen espacio, solo que vemos fundamental que tuviera una tapa o lona para cubrir la misma. Debajo encontraremos la rueda auxiliar temporal.

El techo es vidriado con apertura y cortina protectora.

CS55 Plus presenta un nivel interesante en equipamiento de seguridad con Air Bag frontales, laterales y de cortina, freno de disco en las 4 ruedas con ABS y asistencias en gestión de frenado dinámi-



co, control de estabilidad y tracción, sistema de anclaje para sillas de niños, como así también gestión de protección antivuelco (ROM), más ESP, TCS, BA, HHC entre otros. Llave inteligente, 4 vidrios eléctricos con interface y espejos exteriores que pivotan automáticamente son parte del equipo de confort.

Dinámicamente es un vehículo que gusta su accionar, su comportamiento de buen confort de marcha, la excelente insonorización reinante en el interior, su agilidad y comodidad de ambas plazas. Se disfruta la conducción, máxime que siempre se siente segura; transmite lo que uno pretende ya que viaja muy aplomada a la ruta y permite generar sobre pasos tranquilamente gracias a su potencia y el agregado del sistema secuencial que no estaba presente en Uni-T acompaña a la conducción en ruta al modo sport que entrega





BUEN ESPACIO INTERIOR



un picor bien interesante al accionarlo. (tiene tres modos, Eco, Normal y Sport que difieren lindo el dinamismo de la camioneta). En la noche gracias a su sistema de iluminación, el viaje es agradable y seguro. Seguramente gracias a su despaje y donde está posicionada, las llantas 19 por momentos transfieren por demás ciertas imperfecciones pero igual le permite

a uno, traspasar ciertos límites de caminos buscando alguna aventura. Cuenta con parciales según el modo de conducción; allí nos encontramos con una media en ECO de 8 litros cada 100 kms., recorridos; en Normal, la media es 9,5 litros consumidos en 100 kms., y en Sport..., no importa es todo disfrute. Nuestro recorrido entregó mix de 200 con 20.

Changan es una marca que viene implementando mejoras importantes en su line up, en su momento probamos CS35 que se renovó junto al lanzamiento de esta nueva incorporación de la hermana mayor CS55 y el rupturista Uni-T un golpe emblemático de estas mejoras y cambios. Productos que apelan a lo pasional con un diseño innovador, dife-

rente y rupturistas. De gran nivel global, tanto en materiales como en su ensamblado que suma tecnología y eficiencia con especial atención al confort y seguridad de los ocupantes. Vehículos que marcan el antes y después respecto al origen y que con una insignia europea se mezclan entre las top.

Garantía de 4 años o 100.000 kms.



FLAVIOBONAVENA.COM.UY



LA HORA CLASICA DEL AUTOMOVILISMO
LUNES A VIERNES DE 12 A 13 / 1010 AM

5 PM
LUNES Y VIERNES A PARTIR DE LAS 18:15 / RADIO CERO

WEEKEND MUSICAL
SÁBADO Y DOMINGO A PARTIR DE LAS 18:15 / RADIO CERO

10 AM | 1043
RADIOCERO

MONTEVIDEO CLASSIC CAR CLUB

ELEGANCIA



Imagen Digital: Alcides Zapico

El MCCC (Montevideo Classic Car Club) es sinónimo de elegancia, tal es así que una de sus principales activida-

des es el "concurso de estado", como actividad de cierre de año. Allí participan los mejores ejemplares a lo que les hacen difícil la decisión a

los jueces para definir el destacado.

A lo largo de la temporada, el Classic genera diferentes paseos en los cuales los propietarios de esas

verdaderas joyas rodantes, disfrutan de su andar y la camaradería reinante entre los participantes.



Imagen Digital: Alcides Zapico

TE ASEGURAMOS
QUE TUS TRAVESÍAS
SERÁN PARTE DE TUS
MEJORES RECUERDOS.



ZFORCE 1000 SPORT

AMPLIÁ TUS POSIBILIDADES CON LA NUEVA GENERACIÓN DE ZFORCE 1000 SPORT. UN VEHÍCULO POTENTE, DEPORTIVO, ÁGIL Y CONFORTABLE QUE PUEDES CONDUCIR EN MODO REGULAR O DEPORTIVA CON CAPACIDAD 4x4, 4x2 Y BLOQUEO DE DIFERENCIAL.

800MT TOURING

AMANECERES, ATARDECERES, EL CONTACTO CON LA NATURALEZA Y SUS PAISAJES INCREÍBLES... ¡PREPÁRATE PARA VIVIR MUCHÍSIMAS EXPERIENCIAS CON LA MÁXIMA TECNOLOGÍA PARA ASISTIRTE EN TU VIAJE CON ESTA NUEVA 800 MT!



CFMOTO

EXPERIENCE MORE TOGETHER

Ruta 101 y Calcagno - Barra de Carrasco/Canelones.
TELÉFONOS: 098379380/098379379/091092095. Email: cfmotouruguay@gmail.com
WWW.CFMOTOURUGUAY.COM

CLUB URUGUAYO DE PILOTOS DE AUTOCROSS

CRECIENDO



Imagen Digital: Alcides Zapico

Este Club finalizó un año excepcional, un año que los derivó en crecimiento palmo a palmo directivos, pilotos y equipos. Una temporada de grandes compe-

tencias con gran paridad en algunas de ellas y la posibilidad de que junto a la Intendencia de Maldonado, crear el circuito Polideportivo Motor Maldonado, que se suma al tradicional

trazado del Sauce como así algunas visitas al Autódromo de El Pinar. También cabe destacar la creación del Centro Cultural – Casa Artigas en Sauce. En la entrega de premios final

del CUPA, se dijo y quedó para divulgar una frase bien interesante y es "Vamos bien, pero queda mucho por hacer". Esa es la premisa para quienes dirigen la actividad de este CLUB.



TORQUE

NEUMATICOS



IMPORTA - RESPALDA - DISTRIBUYE
TORNOMETAL



CLUB URUGUAYO DE PILOTOS DE AUTOCROSS
TURISMO CUPA CLASE II: Nicolás Fajardo. **TURISMO CUPA:** Franco Scapino. **FÓRMULA A:** Ramón Silvera. 10 CTOS. **CATEGORÍA PLATAFORMAS:** PEDRO Reyes.

Tecnología Mobil™ para que su motor dure más.

Representante exclusivo
LIDERMIND S.A.
lidermind.com.uy

Mobil Super™



CLUB URUGUAYO DE AUTOMÓVILES SPORT PRECISOS

El CUAS (Club Uruguayo de Automóviles Sport), presentó una temporada de regularidad excepcional. Gran cantidad y calidad de participantes se hicieron presentes en cada una

de las fechas pactadas de la especialidad, tanto en las de pasar el día, las de fin de semana y ni que hablar las Mil Millas que arrió casi 100 tripulaciones.

Se volvió a la pista que muchos

esperaban ese momento con muy buena convocatoria que también y como es habitual, genera la donación de productos necesarios para diferentes comedores, hogares, escuelas, etc.

La SOLIDARIDAD es REGULAR para el CUAS, como para cada uno de los participantes.

El Club avizora una temporada 2023 aún más interesantes que la promovida.



CLUB URUGUAYO DE AUTOMÓVILES SPORT

Velocímetro Piloto: Federico Fortunatto. **Copiloto:** Joaquín González. **Odómetro Piloto:** Felipe Burgueño. **Copiloto:** Lilian Giménez.





Soluciones integrales de seguridad

Vigilancia orientada hacia la tranquilidad de su familia y empresa.

A medida:

La combinación de servicios, tecnología y profesionales calificados, más eficiente para su empresa, institución, barrio privado o residencia



Simón Bolívar 1329, Montevideo

Tel.: 2707 0512 / 095 125 125

EXPERIENCIA
35+ años
EXPERIENCIA

LinkedIn Instagram Facebook @SildanSeguridad

comercial@sildan.com.uy - www.sildan.com.uy

CODASUR

ANFITRIONES



Uruguay fue nuevamente anfitrión de la entrega de premio a los Campeones Sudamericanos. La Confederación de Automovilismo Sudamericano realizó la entrega de premios correspondiente al año 2022, oficiando de anfitrión el Automóvil Club del Uruguay. Su Presidente, Jorge Tomasi, fue quien abrió el acto, dando la bienvenida a representantes de los seis países miembros, expresando su alegría por volver a reconocer a los Campeones, tras dos años que por la pandemia no se pudo realizar la ceremonia.

El actual Presidente de Codasur, Carlos García Remohí, agradeció la

hospitalidad y el hecho de volver a ver a todos reunidos en una cena de celebración en la que participaron pilotos, dirigentes y prensa.

Por otra parte García Remohí, quien cumplió ocho años en el cargo, seguirá hasta marzo, ya que de acuerdo en lo resuelto en la Asamblea del domingo de mañana, las elecciones fueron postergadas hasta esa fecha.

CAMPEONES: TURISMO HISTORICO

Categoría "B" - Piloto - Martín Harispe (Uruguay) / Navegante - Ruben Peña

Categoría "C" - Piloto - Gonzalo Arroyo, Navegante - Alberto Aicardi (Uruguayos)

Velocímetro - Piloto - Martín Harispe, Navegante- Ruben Peña (Uruguayos)
General - Piloto - Eduardo Vergagni, Navegante - Víctor Sorrentino (Argentinos)

CAMPEONES: TCR SUDAMERICANO 2021

Pilotos: José Oriola (España)

Equipos: W2 Pro GO Racing

TCR SUDAMERICANO 2022

Pilotos: Fabricio Pezzini (Brasil)

Equipos: PMO Motor Sport

CAMPEONES: RALLY FIA-CODASUR

(Rally Trans Itapúa, Rally Argentino, Rally de Erechim, Rally de Santa Cruz de la Sierra, Rally de Huancayo

y Rally del Atlántico)

Codasur 5: Piloto, Carlos Cativelli (Argentina)/ CoPiloto, Tomás Alvarez (Argentina)

FIA-Codasur 4: Luigi Contín, Copiloto Federico Rodríguez (Uruguayos)

FIA-Codasur 2: Wilfried Klassen, Copiloto Juan Cabrera (Paraguayos)

General FIA-Codasur: Piloto - Gustavo Saba, Copiloto - Fernando Mussano (Paraguayos)

General FIA-Codasur: Piloto Vice Campeón - Augusto Bestard (Paraguay) / Co Piloto Vice

Campeón-José Luis Díaz.

General 3er. puesto Pilotos - Wilfried Klassen (Paraguay) - CoPiloto Ruben García (Argentina).

REPSOL
Inventemos el futuro

Nuevos Lubricantes Repsol, más allá de la innovación

Reinventamos nuestros lubricantes, llevándolos a un nuevo nivel de **innovación y eficiencia.**

ZENEX www.zenex.com.uy
Av. Italia 4138 / Tel: 2613 0000*

REPSOL
Inventemos el futuro

Nuevos Lubricantes Repsol, más allá de la innovación

Reinventamos nuestros lubricantes, llevándolos a un nuevo nivel de **innovación y eficiencia.**





LA MÁS AMPLIA GAMA DE VEHÍCULOS
DE ALQUILER DEL URUGUAY



CONCESIONARIO Y SERVICE
OFICIAL NISSAN Y RENAULT



RENT A CAR. ENTREGA Y RETIRO LAS 24 HS. EN TODO EL PAÍS

MONTEVIDEO
CASA CENTRAL
MIGUEL BARREIRO 3168
2708 6446 - 096 444 445

MONTEVIDEO
CASA CENTRAL
GABRIEL PEREIRA 3101
2708 6446 - 096 444 808

MONTEVIDEO
MALVIN
AV. ITALIA 5264
096 408 144

MONTEVIDEO
ZONA AEROPUERTO
AVENIDA DE LAS AMÉRICAS
5004 BIS PARQUE MIRAMAR
2600 0931 - 096 210 243

PUNTA DEL ESTE
SUCURSAL APOLO
CALLE 29 ENTRE
24 Y GORLERO
4244 8834 - 096 444 446